Introducci ó n

Estimado usuario:

Muchas gracias por su confianza y por haber elegido Geely Auto, que reúne una excelente seguridad, confort, dinámica y economía. Nuestro objetivo es brindarle productos y servicios de calidad para mejorar su trabajo y su vida.

Lea detenidamente este manual antes, le ayudará a conocer y controlar mejor Geely Auto, a que su vehículo nuevo se mantenga en perfecto estado y a que tenga un rendimiento óptimo en sus posteriores usos. Cuanto más sepa sobre su vehículo, más podrá disfrutar de la seguridad y la diversión en su manejo.

Si detecta algún problema en su manejo, póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión. El centro de atención al cliente le brindará una atención de calidad con respecto al mantenimiento y la reparación. Usted deberá llevar a cabo el mantenimiento oportuno de acuerdo con las disposiciones técnicas indicadas en este manual.

Este manual forma parte del vehículo. Si vende o presta este vehículo, transfiera este manual a su nuevo dueño.

¡Viva feliz, Conduzca Geely!

Geely Automobile International Corporation

Octubre de 2025

Todos los derechos reservados. No se puede reproducir o copiar ninguna parte de este manual sin el consentimiento por escrito de Geely Automobile International Corporation.

Notas: Tanto la cubierta como las figuras de este manual son orientativas, debe atenerse a las características del vehículo físico que haya adquirido.

Índice

Información para el usuario

5 Aviso al usuario

8 Avisos

9 Información en ilustración

10 Vista general de la apariencia

11 Vista general de la tapicería

12 Vista general del compartimento del motor

Viajar con seguridad

13 Descripción del cinturón de seguridad

14 Cinturón de seguridad de tres puntos

16 Descripción de airbag

17 Ubicación del airbag

20 Despliegue del airbag

22 Selección del sistema de retención infantil

24 Uso del sistema de retención infantil

25 Instalación del sistema de retención infantil

27 Cierre de seguridad para niños

Entrada y salida

29 Búsqueda del vehículo

29 Bloqueo y desbloqueo del llave

31 Bloqueo y desbloqueo sin llave

33 Bloqueo y desbloqueo por control central

33 Bloqueo y desbloqueo automáticos

34 Desbloqueo de la manija de la puerta del coche

35 Apertura y cierre del maletero

36 Sistema antirrobo

37 Almacenamiento delantero

39 Almacenamiento trasero

40 Almacenamiento en el maletero delantero

41 Almacenamiento del maletero

Preparación antes de conducir

43 Ajuste el asiento del conductor

44 Bocina

45 Ajuste del volante

45 Botones del volante

47 Calentador de volante*

48 Ajuste de los espejos retrovisores exteriores

49 Pliegue/ despliegue de los espejos retrovisores exteriores

50 Ajuste del espejo retrovisor interior

50 Apertura/cierre de ventanilla

53 Uso de limpiaparabrisas

Luces

57 Interruptor combinado de luz

60 Sistema inteligente de control de las luces de carretera (IHBC) *

62 Iluminación interna

Panel de instrumentos integrado

65 Vista general del panel de instrumentos integrado

67 Luces de advertencia e indicadores

Conocimiento del vehículos

71 Carga con cable

72 Carga inalámbrica*

74 Visera y espejo de cortesía

74 Ajuste el asiento del ocupante delantero

75 Calefacción de asientos delanteros*

76 Ajustar los asientos traseros

Inicio y manejo

77 Instrucciones de manejo

81 Modo de alimentación

82 Operación del programa de arranque

83 Información de marchas

83 Cambio de marchas

84 Modo de manejo

86 Frenado durante la circulación

87 Recuperación de energía

88 Súper duración de la batería

89 Frenado de estacionamiento

92 Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

92 Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)

93 Sistema electrónico de control de estabilidad (ESC)

94 Programa antivuelco (ARP)

94 Asistencia de frenado (BA)

95 Sistema de control de tracción (TCS)

95 Asistencia al arranque en pendiente (HAC)

96 Control de descenso de pendientes (HDC)

97 Sistema de advertencia peatonal

97 Dirección asistida eléctrica (EPS)

98 Sistema de monitoreo de la presión de neumáticos

Asistencia al conductor

101 Introducción del sistema de manejo inteligente*

102 Sistema de control de crucero adaptativo (ACC)*

111 Sistema de advertencia de desviación de carril (LDW)*
112 Sistema del frenado automático de emergencia (AEB)*
118 Recordatorio de salida del vehículo delantero (FDA) *

Asistencia de aparcamiento

121 Sistema de asistencia de aparcamiento*
124 Sistema de visualización de marcha atrás
125 Sistema de imagen panorámica*

Aire acondicionado

129 Sistema de control del aire acondicionado delantero
133 Ajuste de las salidas de aire
134 Configuración del aire acondicionado

Sistema multimedia

135 Escritorio del sistema
137 Visualización
137 Sonido
138 Conexión
139 Mi vehículo
142 Multimedia
143 Marcar
143 Contestar y colgar
144 Embellecimiento del tema
144 Galería
145 Espacio de descanso
145 Espacios de camping

Carga y descarga

147 Precauciones de carga
148 Operación de carga
151 Suministro de energía hacia el exterior
152 Reservar un viaje

Reparación y mantenimiento

153 Mantenimiento periódico
153 Reemplazo de la batería de la llave
154 Apertura y cierre del capó
156 Líquido refrigerante
157 Líquido de frenos
158 Líquido de lavaparabrisas
158 Reemplazo de las escobillas limpiaparabrisas
160 Mantenimiento de baterías de bajo voltaje
161 Batería de potencia
163 Mantenimiento del neumático
166 Limpieza externa
168 Limpieza interna
171 Reemplazo de la bombilla

172 Comprobación o reemplazo de fusibles

173 Caja de fusibles del compartimento del motor

177 Caja de fusibles del interior

En caso de emergencia

181 Desbloqueo de puerta de emergencia

182 Desbloqueo del maletero de emergencia

182 Pistola de carga de desbloqueo de emergencia

183 Anillo de tracción

184 Luces de advertencia de peligro

185 Triángulo de señalización*

185 Botiquín de primeros auxilios*

186 Extintor*

186 Reparación rápida de neumáticos

188 Uso del neumático de recambio

191 Sobrecalentamiento del motor de accionamiento o del controlador del motor

192 Salida del empantanamiento del vehículo

193 Operaciones de estacionamiento

193 Arranque con otra batería

196 Evacuación de emergencia de personal

196 Daño en la batería de potencia y fuga de aceite

197 Retirada de vehículos del lugar del accidente

199 Depósito de vehículos

Información técnica

201 Identificación del vehículo VIN

202 Placa de identificación del vehículos

202 Código del motor

203 Principales parámetros del vehículo

203 Parámetros de masa del vehículo

203 Potencialidad del vehículo

203 Parámetros de la batería de potencia

204 Parámetros del motor

204 Parámetros de neumáticos

205 Parámetros de alineación de neumáticos

205 Aceite y capacidad recomendados

Aviso al usuario

Declaración de uso del manual

- Todos los datos facilitados en este manual esstán actualizados, el contenido del manual se basa en la información del producto en el momento de su publicación. Para satisfacer las necesidades del cliente y cumplir los requisitos de reglamentos, la configuración y el desempeño del vehículo se optimizarán y mejorarán continuamente, su vehículo podrá diferir de lo descrito en el presente manual.
- La versión y la configuración del software del vehículo pueden actualizarse posteriormente. Se le notificará y obtendrá su consentimiento antes de la actualización. La información relevante que se muestra después de la actualización puede diferir de la descripción del manual de usuario entregado con el vehículo cuando compró el vehículo y la información específica dependerá de la situación real.

Visión general del vehículo

- Por favor lea cuidadosamente las instrucciones de este manual antes del primer uso, de lo contrario, puede causar lesiones personales y daños a la propiedad, y también puede hacer que pierda sus derechos de mantenimiento o garantía.
- Trate de mantener la batería de potencia suficientemente cargada antes de conducir. Mientras conduce el vehículo, la batería de potencia se descarga gradualmente. Cuando la batería de potencia está baja, la batería eléctrica debe cargarse, de lo contrario el vehículo no podrá conducir.
- Este vehículo está equipado con dos tipos de baterías, una batería de potencia (alto voltaje) para suministrar energía al motor de tracción para impulsar el vehículo, y una batería de bajo voltaje para suministrar energía a los sistemas eléctricos de bajo voltaje del vehículo, como los faros, el equipo de música y el claxon. La energía de la batería de bajo voltaje proviene de la batería de potencia.
- Este automóvil utiliza un enchufe de carga para conectarse a la red eléctrica para cargar la batería de potencia. Además, este vehículo tiene una función de recuperación de energía: durante el frenado, parte de la energía eléctrica se almacena en la batería de potencia a través de la generación de electricidad del motor, ampliando así la autonomía del vehículo.
- Este vehículo tiene una función de fluencia, es decir, el vehículo está en un estado de conducción (listo para ejecutar y estado del indicador de luz encendido). Cuando la palanca de cambio está colgada en la marcha hacia adelante (D) o marcha atrás (R), suelte el pedal del freno y el freno de estacionamiento, el vehículo avanzará o retrocederá lentamente.

Seguridad de alto voltaje

La siguiente información ayuda a proteger a los ocupantes del vehículo y al personal de

emergencia de lesiones eléctricas de alto voltaje:

- El fusible de alto voltaje (dentro de la batería de potencia) proporciona protección contra cortocircuitos para la batería de potencia.
- Los cables de alta tensión conectados a los terminales positivo y negativo de la batería de potencia suelen estar controlados por un relé de alta tensión. Al desconectar la fuente de alimentación de alto voltaje del vehículo, la desconexión del relé evita que la corriente fluya fuera de la batería de potencia.
- Después de cortar la alimentación del vehículo, el voltaje tarda 5 minutos en bajar a un nivel seguro para el tacto humano. Para evitar bajas graves causadas por el contacto accidental con electricidad de alto voltaje, está estrictamente prohibido tocar, cortar o dañar cualquier cable de alto voltaje naranja o componentes de alto voltaje.
- Los cables de alto voltaje están aislados de la carrocería metálica. La corriente de alto voltaje pasa a través de estos cables y no fluye a través de la carrocería metálica. Debido a que el cuerpo metálico está aislado de las piezas de alto voltaje, es seguro tocar el cuerpo metálico.

Información de advertencia

- El panel de instrumentos integrado muestra automáticamente un mensaje de advertencia si hay una falla en el sistema de potencia o una operación incorrecta por parte del usuario, lea el mensaje y siga sus instrucciones. Si se enciende la luz de advertencia, se muestra un mensaje de advertencia o la batería de bajo voltaje falla, el sistema de potencia puede no arrancar. En este caso, intente volver a iniciar el sistema. Si la luz indicadora de preparación para la operación no se enciende, comuníquese con el centro de atención al cliente de Geely Auto lo antes posible para hacer una revisión.
- Cuando el sensor de impacto detecta un cierto grado de impacto, corta urgentemente el sistema y la salida de corriente de alto voltaje para minimizar el riesgo de descarga eléctrica. Si el sistema de corte de emergencia está activado, el vehículo no se reiniciará. Para reiniciar el vehículo, por favor contacte con el centro de atención al cliente de Geely Auto para su revisión.
- Cualquier desmontaje y reemplazo de componentes de alto voltaje del automóvil puede afectar el rendimiento del automóvil y la seguridad de alto voltaje, por lo que cualquier trabajo que involucre el desmontaje y reemplazo de componentes de alto voltaje debe ser responsabilidad del centro de atención al cliente de Geely Auto.

⚠ Este vehículo está equipado con sistemas de alta tensión CC y CA y un sistema de bajo voltaje de 12 voltios. Los sistemas de equipos de CC y CA de alto voltaje son muy peligrosos y pueden causar lesiones personales graves en caso de falla. ◀

Avisos importantes

- Verifique periódicamente el desgaste de los neumáticos y la presión de los neumáticos de acuerdo con los métodos recomendados y los requisitos de presión de los neumáticos en este manual.
- Utilice los aceites y líquidos recomendados en este manual y realice el mantenimiento de acuerdo con los requisitos.

Precauciones de seguridad

- Para evitar lesiones graves o incluso la muerte, no toque los cables de alta tensión, conectores ni componentes de alta tensión (como el controlador del motor, la batería de potencia, etc.).
- Si hay cables expuestos dentro o fuera del vehículo, nunca los toque, ya que podría sufrir una descarga eléctrica.
- Está estrictamente prohibido tocar los polos positivo y negativo de la caja de la batería de potencia con ambas manos al mismo tiempo en cualquier momento.
- Está estrictamente prohibido apretar, perforar o quemar artificialmente la batería de potencia para dañar el sistema de la batería.
- Cuando el vehículo esté en llamas, los ocupantes deben abandonarlo rápidamente, trasladarse a un lugar seguro y llamar inmediatamente a los servicios de rescate, informando que el vehículo incendiado es un vehículo eléctrico puro equipado con componentes de alta tensión.
- Está estrictamente prohibido desmontar, vender, transferir, modificar o almacenar baterías de potencia sin permiso. El centro de atención al cliente de Geely Auto debe ser responsable del reciclaje y quitar la batería eléctrica de potencia de acuerdo con los procedimientos prescritos para evitar accidentes de seguridad.
- No apunte la pistola de agua presión con los conectores del chasis del vehículo para enjugarlos.
- La temperatura ambiente donde el vehículo está estacionado debe estar entre -30 y 55 grados Celsius; de lo contrario, el vehículo puede no funcionar normalmente.
- Este automóvil está equipado con un sistema antibloqueo de frenos (ABS). Este automóvil está equipado con un sistema antibloqueo de frenos (ABS). Cuando el frenado de emergencia, presione el pedal del freno con fuerza y no se permite el frenado puntual.
- Este vehículo está equipado con airbag. Para garantizar la seguridad de los niños en el vehículo, el sistema de retención infantil orientado hacia atrás no debe utilizarse en asientos protegidos por el airbag frontales (en estado activado).
- El entorno de uso del vehículo debe estar libre de gases corrosivos, explosivos y dañadores del aislamiento o polvo conductor, y mantenerse alejado de fuentes de calor.
- Debe utilizarse el tamaño correcto de las almohadillas para los pies y colocarlas correctamente. Las almohadillas para los pies no deben afectar el uso normal de cada pedal, para evitar el deslizamiento

de las almohadillas para los pies y afectar la acción de los pedales, lo que provoca accidentes de tráfico.

Accesorios, repuestos y modificaciones

- Para garantizar su seguridad de conducción, está prohibido desmontar o reemplazar las piezas del vehículo usted mismo.
- Está estrictamente prohibido modificar o instalar equipos adicionales. Geely Auto no asume ninguna responsabilidad por pérdidas directas o indirectas causadas por la modificación o instalación adicional de equipos.
- Geely Auto solo es responsable de los buenos accesorios y equipos opcionales originales probados y certificados. Para garantizar el rendimiento y la seguridad del vehículo tanto como sea posible, se da prioridad a los buenos accesorios y equipos opcionales originales probados y certificados de Geely Auto.

Avisos

Este manual proporciona información relevante para todos los modelos de vehículos. Debido a diferentes modelos de nuestra gama, es posible que las instrucciones que aparezcan en este manual no se ajusten a la configuración específica del vehículo que usted ha comprado, y prevalecen las situaciones reales.

Advertencia



Indica que si se ignora la advertencia, existe el riesgo de causar lesiones graves o muerte. Los pasos o requisitos indicados deben ser seguidos estrictamente.◀

Alta tensión

Indica que el incidente aquí expuesto está relacionado con el circuito de alto voltaje del vehículo y debe ser escrupulosamente observado, de lo contrario existe el riesgo de descarga eléctrica o lesiones más graves hasta la muerte.◀

Atención



Indica que los pasos o requisitos aquí indicados deben ser observados y cumplidos, de lo contrario pueden dañar el vehículo.◀

Notas



Recordatorio referido para que usted pueda utilizar la información para el mejor uso de su vehículo.◀

Protección ambiental

Indica que el contenido declarado aquí está relacionado con la protección del medio ambiente.◀

Asterisco

El asterisco "*" que aparece después del título o nombre indica que la configuración o función descrita solo está disponible en ciertos modelos de vehículos y no necesariamente está disponible en este vehículo.◀

Información en ilustración

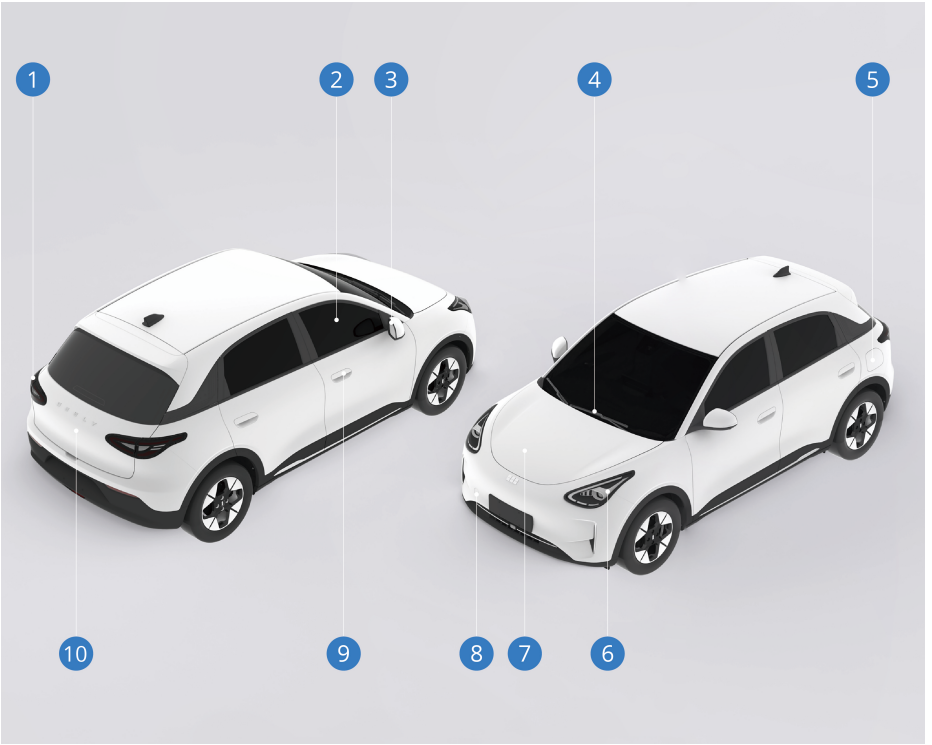
Esta flecha indica la dirección de operación del objeto en la imagen.

Representa la dirección del movimiento del objeto.

Representa la dirección de rotación del objeto.

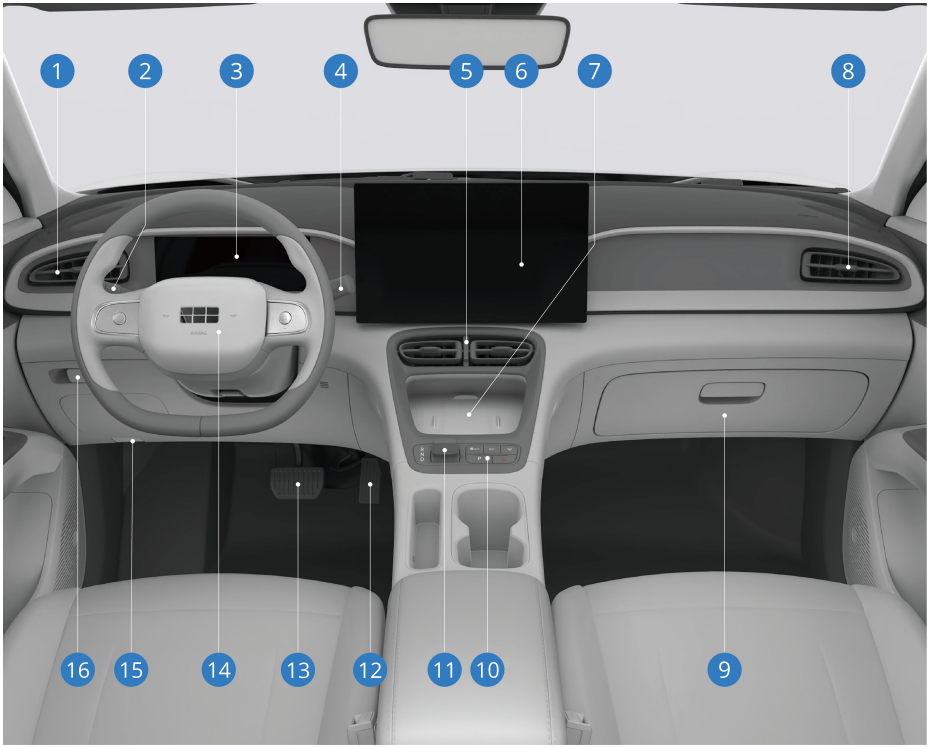
Esta flecha indica la dirección de volteo del objeto en la imagen.

Vista general de la apariencia



1. Luces combinadas traseras
2. Ventanillas
3. Espejos retrovisores exteriores
4. Limpiaparabrisas delantero
5. Interfaces de carga
6. Luces combinadas delanteras
7. Capó
8. Tapa del gancho del remolque delantero
9. Manija externa del vehículo
10. Maletero

Vista general de la tapicería



1. Salida de aire izquierda
2. Interruptor combinado de luz
3. Pantalla del panel de instrumentos integrado
4. Interruptor combinado de limpiaparabrisas
5. Salidas de aire centrales
6. Pantalla multimedia
7. Carga inalámbrica*
8. Salida de aire derecha
9. Guantera
10. Interruptor de control del panel secundario de instrumentos
11. Palanca de cambios
12. Pedal de acelerador
13. Pedal de freno
14. Volante
15. Manija de apertura del capó
16. Freno electrónico de estacionamiento

Vista general del compartimento del motor



1. Tanque de expansión del líquido refrigerante
2. Depósito del líquido de lavaparabrisas
3. Maletero delantero
4. Caja de fusibles del compartimento del motor
5. Depósito del líquido de frenos
6. Batería

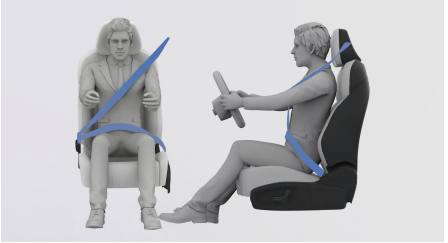
Descripción del cinturón de seguridad

Todos los pasajeros deben usar correctamente el cinturón de seguridad mientras el vehículo está en marcha. El uso adecuado del cinturón de seguridad reduce el grado de lesiones a los pasajeros en caso de frenado de emergencia o en caso de accidente.

- ¡Usar un cinturón de seguridad inadecuado o no usar un cinturón de seguridad puede causar accidentes graves o víctimas!
- Está prohibido que cualquier pasajero se siente en una zona que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad o en un asiento en el que los cinturones de seguridad estén dañados.
- Cada cinturón de seguridad solo puede ser utilizado por una persona. No comparta un cinturón de seguridad con más de una persona (incluidos los niños).
- Está prohibido que la banda torácica se coloque en el cuello o en la axila.
- Está prohibido retirar, desensamblar y modificar los cinturones de seguridad.
- Los cinturones de seguridad en automóviles están diseñados principalmente de acuerdo con el tamaño del cuerpo adulto, y los niños deben usar dispositivos de seguridad infantil adecuados.
- Nunca use lejía, tintes o solventes químicos para limpiar el cinturón de seguridad.◀

Usar correctamente el cinturón

Está prohibido inclinar demasiado el respaldo del asiento, extender la cabeza o el brazo fuera de la ventanilla o se inclinarse demasiado hacia el airbag durante el manejo, para evitar las graves lesiones personales, e incluso muertes.◀



- El respaldo del asiento debe estar en posición vertical y la espalda debe permanecer completamente en contacto con el mismo.
- El cinturón de seguridad debe estar plano.
- La banda torácica debe pasar por el hombro y el pecho.
- La banda pélvica debe colocarse lo más bajo posible y cerca de las nalgas.

Cómo usar el cinturón de seguridad una mujer embarazada

Antes de que una mujer embarazada conduzca un vehículo, consulte a su médico si puede conducir un vehículo. El método de uso del cinturón de seguridad para las mujeres embarazadas es básicamente igual al método de uso normal del cinturón de seguridad, pero es necesario tener en cuenta lo siguiente:

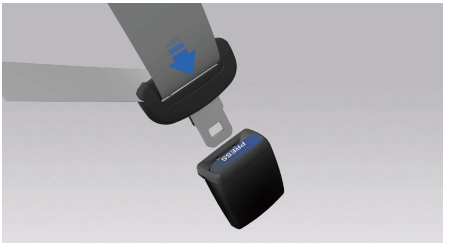
1. El cinturón de seguridad de cintura debe colocarse lo más bajo posible y bajo el abdomen.

2. El cinturón de seguridad de hombro debe pasar por el hombro, pero debe evitar el abdomen para colocarse en el pecho.

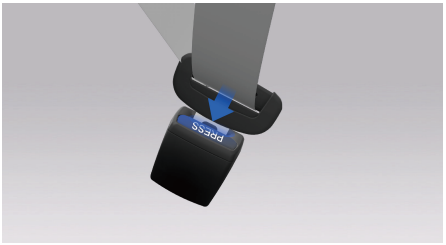
Si una mujer embarazada usa el cinturón de seguridad de manera incorrecta, el cinturón de seguridad podrá causar graves lesiones e incluso muertes a la madre y al feto en caso de frenado de emergencia o colisión.◄

Cinturón de seguridad de tres puntos

1. Toma el pestillo y tire del cinturón de seguridad sobre tu cuerpo. No tuerza el cinturón de seguridad.
   El cinturón de seguridad de tres puntos puede bloquearse si la velocidad es demasiado rápida al tirar del cinturón de seguridad sobre el cuerpo. En este momento, puede recoger un poco el cinturón de seguridad para desbloquearlo. Luego tire suavemente el cinturón de seguridad sobre el cuerpo;



2. Presione el pestillo sobre la hebilla hasta oír un clic.
   Tire del pestillo para asegurarse de que está bien bloqueada. Compruebe la posición de la tecla de desbloqueo en la hebilla para desabrochar rápidamente el cinturón de seguridad en caso necesario;
3. Tire de la banda torácica hacia arriba para pretensar la banda pélvica;



4. El cinturón de seguridad se desabrocha presionando el botón rojo en el la hebilla. El cinturón de seguridad debe enrollarse al estado sin usar.

Tenga cuidado de evitar que objetos extraños como restos de alimentos, cáscaras de frutas, botones, monedas, líquidos viscosos, etc. caigan en la hebilla del cinturón de seguridad. Esto puede provocar que la función de advertencia del cinturón de seguridad no esté abrochada y la función de bloqueo o desbloqueo de la hebilla fallen.◄

Está prohibido insertar otros objetos en la hebilla, excepto el pestillo ofrecido del vehículo, de lo contrario, podría ocasionar que la función de la hebilla falle. Esto reduce el efecto protector del cinturón de seguridad y puede causar lesiones personales graves o muertes.◄

Para evitar que las rayas en los componentes cercanos debido a un enrollamiento demasiado rápido o los bloqueos debido a un enrollamiento demasiado lento, una vez desabrochado el cinturón de seguridad, ponga el cinturón de seguridad en su posición original.◄

Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté atrapado en la puerta antes de cerrarla . De lo contrario, los cinturones de seguridad y las puertas sufrirán daños.◄

Alarma del cinturón de seguridad no abrochado

Este vehículo está equipado con una función de recordatorio de cinturón de seguridad no abrochado (en algunos modelos, solo está disponible en el lado del conductor). Cuando se activa la alarma de cinturón de seguridad desabrochado, además de la luz de advertencia de cinturón de seguridad desabrochado en la pantalla del conjunto de instrumentos se ilumina en diferentes estados, los asientos sin cinturones de seguridad también se mostrarán en la pantalla del conjunto de instrumentos.

Cuando se inicia el sistema de propulsión, si el cinturón de seguridad no está abrochado, se enciende la luz de advertencia. Cuando el vehículo supera una velocidad de aproximadamente 10 kilómetros por hora o avanza más de aproximadamente 300 metros, esta luz parpadeará y emitirá un sonido de advertencia; cuando el vehículo avanza a una velocidad superior a aproximadamente 10 kilómetros por hora, si el cinturón de seguridad está desabrochado, esta luz parpadeará y emitirá un sonido de advertencia hasta que se abroche el cinturón de seguridad en la posición correspondiente, momento en el cual la luz se apagará y el sonido de advertencia cesará.



- El uso adecuado del cinturón de seguridad puede reducir el riesgo de lesiones en frenos de emergencia y accidentes de tráfico. Por lo tanto, todos los ocupantes deben usar correctamente el cinturón de seguridad en todo momento mientras el vehículo está en marcha.
- Por favor, preste atención al indicador de advertencia encendido en la pantalla del panel de instrumentos integrado, de lo contrario causará graves lesiones personales y daños a la propiedad.◄

Descripción de airbag



- El airbag forma parte del sistema de seguridad pasiva y no puede sustituir al cinturón de seguridad. Por lo tanto, todos los pasajeros del vehículo debenabrocharse los cinturones de seguridad durante la circulación.
- Los airbags no se despliegan en todos los accidentes debido a factores como el lugar y el ángulo del colisión, el grado de colisión y la naturaleza del objeto con el que se choca. La bolsa de aire es muy fuerte cuando se despliega, por lo que el conductor y el copiloto deben ajustar la distancia entre sus asientos y los airbags frontales para tener una seguridad suficiente, se abrochan los cinturones de seguridad correctamente y mantienen una postura correcta para evitar lesiones personales graves.
- Se debe asegurar que no haya ningún obstáculo en el canal por el que se despliegue el airbag. Está prohibido colocar cualquier objeto entre el pasajero y el airbag. Si hay un obstáculo entre el pasajero y el airbag, el airbag puede no inflarse correctamente, o cuando el airbag se despliega, el obstáculo puede aprietarse en el pasajero, causando lesiones graves o víctimas.
- No toque el airbag después de que se haya desplegado para evitar quemaduras.
- Cuando se despliega el airbag, se liberará algo de gas y polvo, lo que

puede irritar la piel y los ojos. Si se siente grave, busque atención médica a tiempo.

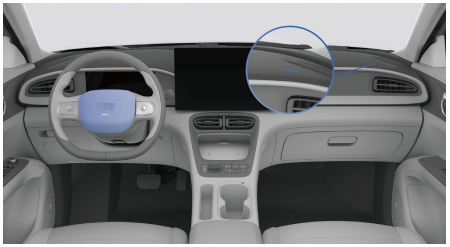
- Está prohibido mantener, reparar o reemplazar cualquier componente del sistema de airbag sin autorización. De lo contrario, el sistema puede no funcionar correctamente, lo que puede provocar graves lesiones personales o muertes.
- La función de protección del sistema de bolsa de aire solo se puede utilizar una vez. Si el airbag se ha desplegado, debe ser reemplazada inmediatamente en la estación de servicio de automóviles Geely.◄

Dadas la velocidad y la fuerza de impacto demasiado grandes al desplegarse el airbag, está prohibido que un niño o bebé o una persona que lleva en brazos al niño y bebé se siente en el asiento del copiloto con el airbag, para evitar graves lesiones personales y muertes.◄

Ubicación del airbag

Airbag frontal

En caso de una colisión frontal, el airbag frontal puede proteger eficazmente a los ocupantes del vehículo y reducir las lesiones causadas por el impacto frontal.
Cuando el vehículo está sometido a una colisión frontal moderada o grave o bien una colisión casi frontal que cumpla con las condiciones de activación del sistema, se inflará el airbag con gas para amortiguar el impacto hacia adelante del conductor y del pasajero delantero a una velocidad que impide que el conductor y el pasajero delantero golpeen directamente el volante y el tablero de instrumentos.



Los dos airbags frontales están instalados en la parte central del volante y en el panel de instrumentos por encima de la guantera respectivamente y están identificados por las letras "AIRBAG".

La expansión y contracción del airbag se realiza en un período de tiempo muy corto y es de una sola vez. No puede proteger contra posibles colisiones secundarias posteriores.◄

- Está estrictamente prohibido presionar o golpear la cubierta del airbag del conductor con fuerza para evitar activar el despliegue del airbag del conductor y causar lesiones personales.
- Está prohibido colocar objetos o mascotas delante del panel de instrumentos o la guantera o el volante con el airbag, ya que pueden obstaculizar el despliegue de los airbags o causar lesiones o muertes graves a los pasajeros debido a la gran fuerza de inyección al despliegue de los airbags. Está prohibido agregar o modificar, desmontar, golpear o abrir cualquier conjunto o cableado del airbag frontal, ya que puede inflar repentinamente el airbag o inutilizar el sistema, causando lesiones personales graves o muertes.◀

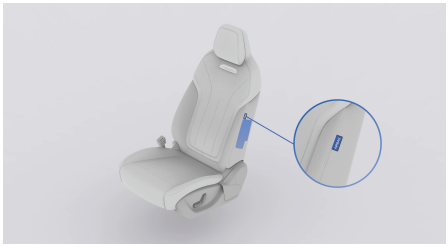
Durante el uso del vehículo, no se siente en el borde del asiento ni se apoye en el tablero de instrumentos, ya que cuando el airbag se infla, puede causar lesiones personales graves o muertes a cualquier persona que se apoye de forma erguida en el airbag o muy cerca del mismo. Los conductores y los pasajeros deben asegurarse de mantener una distancia mínima de 25 cm de los airbags.◀

Si ocurren las siguientes situaciones, debe ponerse en contacto inmediatamente con el centro de atención al cliente de Geely Auto:

- Después de desplegar el airbag frontal.
- La parte delantera del vehículo fue golpeada, pero no causó el despliegue del airbag frontal.
- Cuando la cubierta protectora del airbag frontal tiene grietas, arañazos u otras formas de daño.◀

Airbag lateral*

Los airbags laterales se basan en la protección de seguridad proporcionada por los cinturones de seguridad y brindan una mayor protección al conductor y al pasajero delantero. En caso de un impacto lateral de moderado a severo, el airbag lateral actúa mediante la inflacción y el cinturón de seguridad al mismo tiempo para reducir las lesiones causadas por la colisión.
Los airbags laterales pueden reducir eficazmente las lesiones en el pecho del conductor o del copiloto causadas por una colisión.



Los airbags laterales están montadas en el respaldo del asiento del conductor y del asiento del copiloto; El respaldo está marcado con la palabra "AIRBAG".

Debido a que el airbag lateral tiene una velocidad y una fuerza de impacto considerables cuando se despliega, cuando el vehículo está en marcha, está prohibido colocar la cabeza y las manos fuera de la ventana o la cabeza

cerca del área donde se despliega el airbag lateral, de lo contrario, puede causar lesiones graves o muertes de los pasajeros. ◄

Está prohibido instalar una cubierta externa en un asiento equipado con airbag lateral, de lo contrario afectará el funcionamiento normal del airbag lateral. ◄

Si ocurren las siguientes situaciones, debe ponerse en contacto inmediatamente con el centro de atención al cliente de Geely Auto:

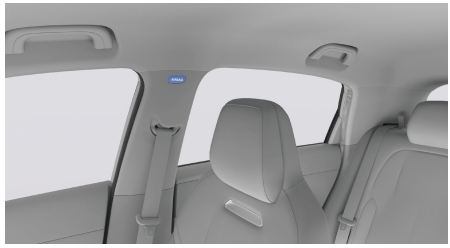
- Los airbags laterales se han desplegado.
- La puerta sufrió un impacto pero no provocó el despliegue del airbag lateral.
- Cuando la cubierta del asiento del conjunto del airbag lateral está agrietada, rayada o dañada. ◄

Sin preguntar al personal del centro de atención al cliente de Geely Auto, está prohibido realizar las siguientes operaciones para evitar afectar el funcionamiento normal de los airbags laterales:

- Instalación de los dispositivos móviles bidireccionales de comunicación por radio y otros dispositivos electrónicos .
- Modificación de la estructura de la carrocería del lado del ocupante. ◄

Airbag tipo cortina laterales

Los airbags tipo cortina laterales se basan en la protección de seguridad proporcionada por los cinturones de seguridad y brindan una protección adicional al conductor, al pasajero delantero y al pasajero trasero. En caso de un impacto lateral de moderado a severo, el airbag lateral actúa mediante la inflacción y el cinturón de seguridad al mismo tiempo para reducir las lesiones causadas por la colisión. Los airbags tipo cortina laterales puede reducir eficazmente el daño en la cabeza del conductor, el copiloto y los ocupantes traseros exteriores.



Los airbags tipo cortina laterales están instaladas en las partes superiores interiores de las puertas en los lados izquierdo y derecho del vehículo y están marcadas con letras "AIRBAG".

Debido a que los airbags tipo cortina laterales tienen una velocidad y una fuerza de impacto considerables al desplegarse, cuando el vehículo está en marcha, está prohibido colocar la cabeza y las manos fuera de la ventana o la cabeza cerca del área donde se despliegan los airbags tipo cortina laterales, de lo contrario puede causar lesiones graves o muertes. ◄

Está prohibido instalar cualquier decoración alrededor de los airbags tipo cortina laterales, como parabrisas, vidrios de puertas, pilares laterales, costados del techo, o pegar micrófonos o cualquier otro dispositivo en el interior del techo y en las manijas auxiliares. Cuando se despliegan los airbags tipo cortina

laterales, estos artículos serán arrojados bajo la fuerza de impacto del fuerte despliegue de airbags tipo cortina laterales, causando lesiones al personal o afectando el funcionamiento normal de airbags tipo cortina laterales.◀

Si ocurren las siguientes situaciones, debe ponerse en contacto inmediatamente con el centro de atención al cliente de Geely Auto:

- Los airbags tipo cortina laterales se han desplegado.
- La puerta sufrió un impacto pero no provocó el despliegue de los airbags tipo cortina laterales.
- Cuando los postes delanteros y traseros y vigas laterales del techo que contienen los airbags tipo cortina laterales están agrietados rayados o dañados de otra manera.◀

Sin preguntar al personal del centro de atención al cliente de Geely Auto, está prohibido realizar las siguientes operaciones para evitar afectar el funcionamiento normal de los airbags tipo cortina laterales:

- Instalación de los dispositivos móviles bidireccionales de comunicación por radio y otros dispositivos electrónicos .
- Modificación del sistema de travesaño de suspensión.
- Reparación en el soporte o sus alrededores.◀

Despliegue del airbag

Despliegue del airbag frontal

El airbag frontal se despliega cuando el vehículo tiene una colisión frontal con una pared sólida a una velocidad superior a 25 km/h.



En caso de colisión, el funcionamiento del airbag depende del objeto colisionado, de la dirección de la colisión y de la rapidez o lentitud de la deceleración del vehículo como consecuencia de la colisión. Cuando se produce una colisión frontal y el dispositivo de airbag alcanza la condición de activación, el airbag frontal se despliega.

Despliegue de los airbags laterales y los airbags tipo cortina laterales*



Cuando el vehículo sufre un impacto lateral moderado a severo y alcanza el valor de acción diseñado, se pueden desplegar las los airbags laterales delanteras y los airbags tipo cortina laterales (si están equipadas).

En caso de impacto lateral, el despliegue de los airbags laterales delanteras y los airbags tipo cortina laterales (si están equipadas) reduce significativamente el riesgo de lesiones en la parte superior del cuerpo y la pelvis.

Casos en los que los airbags frontales no se despliegan

- Vehículos no arrancados.
- Cuando choca con objetos fácilmente deformables, como árboles.
- Durante la conducción, cuando el vehículo choca fuertemente con objetos bajos como peldaños.
- Una caída repentina en pozo o trinchera.
- Una colisión con la parte trasera de un camión(colisión por penetración).
- Un vuelco.
- Una colisión lateral, colisión trasera, y colisión frontal ligera.
- Falla del sistema de airbag.
- Otras situaciones particulares.

Casos en los que los airbags laterales y los airbags tipo cortina laterales no se despliegan *

- Colisión frontal o colisión casi frontal.
- Colisión trasera.
- Un vuelco.
- Una colisión lateral ligera.
- Falla del sistema de airbag.
- Otras situaciones particulares.

Selección del sistema de retención infantil

Información aplicable de asientos infantiles en cada asiento con todos los asientos infantiles fijados con los cinturones de seguridad:

Grupo	Peso del niño	Asiento del copiloto	Asientos traseros izquierdo y derecho	Asiento trasero central
0	< 10kg	X	U	X
0+	< 13kg	X	U	X
I	9 ~ 18kg	X	U	X
II	15 ~ 25kg	X	U	X
III	22 ~ 36kg	X	U	X

Nota: Los sentidos de las palabras claves ingresadas en la tabla anterior: U = aplicable al sistema de retención infantil general que obtiene la certificación de este grupo de calidad; X = Esta posición de asiento no es aplicable al sistemas de retención infantil de este grupo de calidad.

Información de disponibilidad de asientos infantiles en cada asiento cuando se usa el sistema de protección para niños con ISOFIX:

Grupo del peso del niño	Categorías de dimensión	Asiento del copiloto	Asientos traseros izquierdo y derecho	Asiento trasero central
Group0: < 10kg	E	X	IL	X
Group0+: < 13 kg	C	X	IL	X
	D	X	IL	X
	E	X	IL	X
GroupI: 9~18kg	A	X	IUF	X
	B	X	IUF	X
	B1	X	IUF	X
	C	X	IL	X
	D	X	IL	X

Grupo del peso del niño	Categorías de dimensión	Asiento del copiloto	Asientos traseros izquierdo y derecho	Asiento trasero central
Grupo II: 15~25kg	-	X	IUF	X
Grupo III: 22 ~ 36 kg	-	X	IUF	X

En el caso de los sistemas de retención infantil no clasificados según el tamaño ISO/XX (A a G), para un grupo del peso aplicable, el fabricante del vehículo deberá indicar el sistema de retención infantil ISOFIX especial del vehículo recomendado para cada asiento. .

Nota: Los sentidos de las palabras claves ingresadas en la tabla anterior son: IUF = aplicable al sistema de retención infantil ISOFIX general hacia adelante que obtiene la certificación de este grupo de calidad; IL = aplicable a los sistemas de retención infantil ISOFIX especial en la lista. Estos sistemas de retención pueden ser del tipo del vehículo especial, el tipo limitado o el tipo semi-general; La ubicación de X = ISOFIX no es aplicable al sistema de retención infantil ISOFIX de este grupo de calidad y/o de esta clase de tamaño.

A – ISO/F3: sistema de retención infantil orientado hacia adelante de altura completa CRS

B – ISO/F2: sistema de retención infantil orientado hacia adelante de altura reducida CRS

B1 – ISO/F2x: sistema de retención infantil orientado hacia adelante de altura reducida CRS

C – ISO/R3: sistema de retención infantil orientado hacia atrás de altura completo CRS

D – ISO/R2: sistema de retención infantil orientado hacia atrás de altura reducido CRS

E – ISO/R1: sistema de retención infantil orientado hacia atrás CRS

F – ISO/L1: sistema de retención infantil orientado hacia la izquierda CRS (cama plegable tipo portante)

G – ISO/L2: sistema de retención infantil orientado hacia la derecha CRS (CarryCot)

Antes de instalar todos los sistemas de retención infantil, asegúrese de mantenerlos lejos del reposacabezas.◄

Información del sistema de retención infantil (CRS) recomendado:

Grupo del peso del niño	CRS recomendado
Group0: < 10kg	Britax
Group0+: < 13 kg	Britax
GroupI: 9~18kg	Duo Plus
Grupo II: 15~25kg	—
Grupo III: 22 ~ 36 kg	—

Uso del sistema de retención infantil

Bebés y niños mayores

Bebés

Ni el sistema de cinturón de seguridad ni el sistema de airbag del vehículo están diseñados para proteger a bebés y niños pequeños. Cuando los bebés y los niños pequeños viajan en el automóvil, deben utilizar los dispositivos de protección infantil correspondientes.



- Si el cuello del niño se enrolla con la banda torácica y el cinturón de seguridad se contrae, el niño podrá sufrir lesiones graves o incluso la muerte. No deje a los niños solos en el vehículo, tampoco permita que juegan con el cinturón de seguridad.
- Está prohibido llevar en brazos a los bebés en el vehículo. En caso de accidente, los bebés y niños pequeños no pueden ser sostenidos debido al impacto de la colisión, y los bebés y niños pequeños deben ser asegurados en un dispositivo de protección infantil adecuado.
- El cuello de los bebés y niños aún no está completamente desarrollado y su cabeza pesa más que otras partes del cuerpo. Para reducir el riesgo de lesiones en el cuello y la cabeza en caso de un accidente, los bebés y niños pequeños necesitan un soporte completo.◀

Niños mayores

Los niños mayores y más allá del alcance del asiento de seguridad para niños deben usar cinturones de seguridad.

Las instrucciones de uso del fabricante que acompañan al asiento de seguridad para niños indican los límites de peso y altura de este asiento de seguridad para niños. Los niños que cumplan con las siguientes condiciones aplicables deben usar un asiento de seguridad para niños junto con un cinturón de seguridad:

- Siéntate lo más atrás posible en el asiento. Las rodillas de los niños no se pueden doblar en el borde del asiento.
- Abróchese el cinturón de seguridad, y la banda torácica no debe colocarse sobre el hombro del niño.
- El cinturón de seguridad no se puede colocar lo más bajo posible, cerca de las nalgas del niño.
- Durante la conducción, el cinturón de seguridad no se puede usar correctamente.

Los niños mayores deben usar el cinturón de seguridad correctamente, prohibir que el cinturón de seguridad pase por la cara o el cuello del niño. Coloque el cinturón de seguridad cerca de las nalgas del niño para obtener la retención adicional proporcionada por el cinturón de seguridad en una colisión entre vehículos.

Está prohibido llevar el cinturón de seguridad en el abdomen, ya que puede ocasionar lesiones graves en caso de accidente automovilístico.

En caso de accidente, los niños que no están abrochados pueden golpear a otras personas o ser arrojados fuera del vehículo,

causando lesiones graves o incluso la muerte.

Está prohibido que dos niños compartan un cinturón de seguridad, de lo contrario el cinturón de seguridad no dispersará correctamente el impacto, lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte en caso de accidente.◄

No deje que el cinturón de seguridad esté presionado por la espalda del niño cuando el niño esté usando el cinturón de seguridad. De lo contrario, podría resultar en lesiones graves o fatales en caso de un accidente de tráfico. El cinturón de seguridad debe pasar por el hombro y el pecho.◄

Descripción del sistema de retensión infantil

Generalmente se recomienda que los bebés y niños pequeños menores de 3 a 4 años utilicen las sillas de seguridad infantil orientadas hacia atrás. Los niños con una figura grande que no son aplicables para los asientos infantiles orientados hacia atrás pueden utilizar los asientos infantiles orientados hacia adelante. Los niños con una figura grande que no son aplicables para los asientos infantiles orientados hacia adelante pueden utilizar los cojines blandos auxiliares para abrocharse los cinturones de seguridad.

Instalación del sistema de retención infantil

Los niños y bebés son más seguros cuando están fijados correctamente en los sistemas de retención infantil en la posición trasera del asiento.

Cuando fije los sistemas de retención infantil en el asiento trasero, lea cuidadosamente las instrucciones de uso de los sistemas de retención infantil para asegurarse de que es adecuado para su uso en este vehículo y está instalado correctamente.◄

Modo I



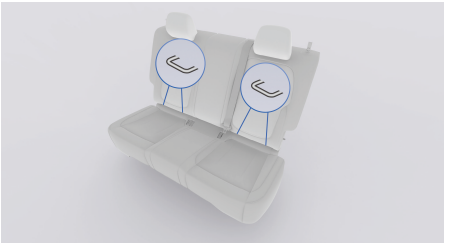
Modo II



Hay etiquetas de advertencia en las caras positiva y negativa de la visera del copiloto, lo que indica que el automóvil está equipado con el airbag. Preste atención a los asuntos relevantes.

- ¡No utilice la protección infantil orientada hacia atrás en un asiento protegido por el airbag frontal (cuando está activado)!
- Está prohibido colocar el sistema de retención infantil orientados hacia atrás en el asiento del copiloto. Si los bebés y niños pequeños están cerca o demasiado cerca del airbag, pueden resultar gravemente heridos o muertos cuando la bolsa de aire se infla.◀

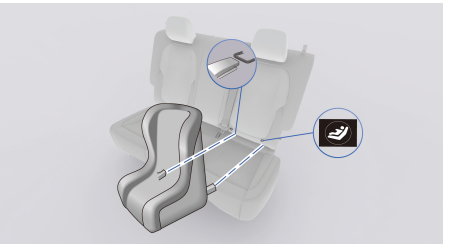
Instalación del sistema de retención infantil ISOFIX



Las interfaces fijas específicas de la norma ISO se encuentran en los espacios a ambos lados del extremo trasero del asiento. Utilice esta interfaz fija para instalar el sistema de retención infantil de especificación ISO estándar en el asiento trasero. En este momento no es necesario asegurar los sistemas de retención infantil con el cinturón de seguridad. Siga las instrucciones del fabricante al instalar y usar el sistema de retención infantil, de lo contrario, puede afectar la protección.

Es necesario confirmar con el fabricante de los sistemas de retención infantil si los sistemas de retención infantil pueden utilizarse en este tipo de vehículo.◀

Siga el siguiente procedimiento para instalar un asiento de seguridad infantil que requiera la banda superior:



1. Confirme la posición de la interfaz fija ISOFIX;
2. Alinee la interfaz ISOFIX de los sistemas de retención infantil con la interfaz fija ISOFIX correspondiente detrás del asiento e inserte;
3. Compruebe si la hebilla está bloqueada correctamente;



4. Colgue la correa de tracción superior del asiento de seguridad para niños a la interfaz de fijación del respaldo del asiento.

Asegúrese de que la banda superior esté firmemente abrochada y empuje y tire de los sistemas de retención infantil en diferentes direcciones para verificar si está asegurado. Debe instalarse de acuerdo con

las instrucciones proporcionadas por el fabricante.◄

Si los sistemas de retención infantil no se instalan en la interfaz fija ISOFIX de la manera correcta, los sistemas de retención infantil pueden no funcionar correctamente y causar graves lesiones o muertes infantiles. Al instalar un dispositivo de protección infantil, siga estrictamente las instrucciones del fabricante del dispositivo de protección.

Los puntos de fijación de los sistemas de retención infantil están diseñados únicamente para soportar las cargas impuestas por un dispositivo de protección infantil correctamente instalado. Bajo ninguna circunstancia debe utilizarse para fijar cinturones de seguridad, arneses de cableado u otros artículos y equipos en el vehículo.

Instale el sistema de retención infantil cuando el vehículo esté parado. Cuando los sistemas de retención infantil ISOFIX están fijados correctamente a la interfaz de fijación ISOFIX, se escucha un sonido de "clic".◄

Cierre de seguridad para niños



Las puertas traseras izquierda y derecha de este automóvil están diseñadas con cierre de seguridad para niños. Utilice el cierre de seguridad para niños cuando haya niños viajando en el lado izquierdo y derecho del asiento trasero.

El interruptor de el cierre de seguridad para niños está ubicado en el borde exterior de la puerta trasera. Gire el interruptor del cierre de seguridad para niños en la dirección de la flecha. En este momento, el cierre de seguridad para niños está en la posición "abierta". La puerta no se puede abrir desde el interior del automóvil, solo se puede abrir desde el exterior del automóvil para proteger la seguridad de los niños en el automóvil.

Después de configurar el cierre de seguridad para niños, asegúrese de probar si puede abrir la puerta desde el interior del automóvil para asegurarse de que el cierre de seguridad para niños está funcionando correctamente.◄

Búsqueda del vehículo

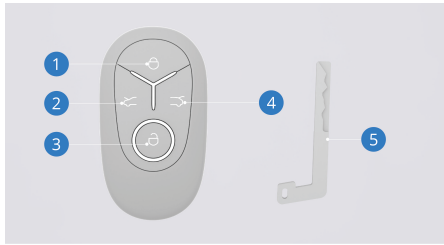
Cuando olvide la ubicación de estacionamiento de su vehículo, puede encontrarlo presionando dos veces seguidas el botón de bloqueo / búsqueda del llavero inteligente. Cuando se activa la función de búsqueda del automóvil, la señal de giro parpadea y suena la bocina.

Bloqueo y desbloqueo del llave

Introducción a las teclas de la llave

La llave inteligente ha sido coincidida con el sistema del vehículo. Si la llave inteligente se pierde, se daña o es robada, comuníquese de inmediato con el servicio de Geely para desactivar las funciones de control del vehículo, como el arranque, desbloqueo y bloqueo de la llave inteligente. Si la llave inteligente se recupera, el servicio de Geely puede reactivar las funciones mencionadas de la llave inteligente.

Al reemplazar una llave inteligente nueva, debe esperar a que la estación de servicio de automóviles Geely coincida la nueva llave con el vehículo antes de entregarla al usuario.◄



1. Tecla de bloqueo/ búsqueda
2. Botón del maletero delantero
3. Tecla de desbloqueo
4. Tecla del maletero
5. llave de emergencia mecánica

Bloqueo por control remoto

Presione brevemente el botón de bloqueo / búsqueda de la llave inteligente, las cuatro puertas se bloquearán, la bocina suena una vez, la señal de giro se enciende, las luces

interiores se apagarán y el sistema de audio y entretenimiento se apagará. Si alguna puerta del vehículo no está cerrada y se presiona el botón de bloqueo / búsqueda en el llave inteligente, las puertas no se bloquearán.

En la pantalla multimedia, siga los siguientes pasos: Ajustes del vehículo → Sonido → Tonos de aviso, luego en la interfaz elija activar o desactivar el tono de aviso de bloqueo. Se activa el sonido de bloqueo del automóvil. Después de que el automóvil se bloquea correctamente, el sonido de bloqueo del automóvil se recordará y la señal de giro parpadeará; El tono de aviso de bloqueo del automóvil está apagado. Después de que el automóvil está bloqueado con éxito, solo la señal de giro parpadea para recordarlo.

Desbloqueo por control remoto

Presione brevemente el botón de desbloqueo de la llave inteligente para desbloquear el vehículo y la señal de giro parpadea varias veces. Mantenga presionado el botón del maletero delantero/ trasero para desbloquear el maletero delantero/trasero.

Es estrictamente prohibido que los niños entren en el maletero. Cuando el vehículo esté desatendido, asegúrese de que el maletero esté cerrada. Si un niño queda atrapado en el maletero, es probable que no pueda escapar y esto podría resultar en insolación u otras lesiones accidentales. ◀

- Por favor, guarde la llave inteligente de repuesto en un lugar seguro, no en el coche.
- La interferencia electrónica generada por artículos con chips antirrobo incorporados puede hacer que el sistema de llave inteligente y el sistema antirrobo no funcione correctamente y el vehículo puede no arrancar.
- Al bloquear el automóvil con una llave inteligente, es necesario verificar si las cuatro puertas, la cubierta delantera de la cabina, el maletero y el puerto de carga están cerrados; Ninguna de las cuatro puertas, la cubierta delantera de la cabina y el maletero están cerrados. Cuando el automóvil está bloqueado, la bocina suena y la señal de giro parpadea para recordarlo.◀

Si la llave inteligente es interferida por otras señales, el vehículo puede experimentar condiciones como no detectar la llave, no arrancar, desbloquear y bloquear,etc.

- Está protegido y cubierto con objetos metálicos, como una llave inteligente y un teléfono con cáscara metálica juntos.
- Cuando los dispositivos y equipos externos funcionen con una fuente de alimentación de respaldo, coloque la llave inteligente junto a la fuente de alimentación de respaldo o dentro del rango de interferencia.
- Los productos electrónicos con fuertes interferencias, como ordenadores portátiles, auriculares Bluetooth,

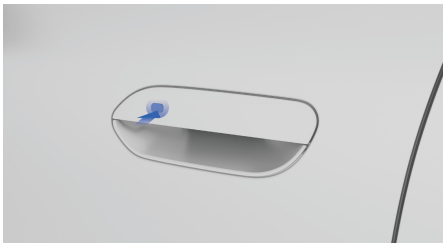
convertidores y cargadores de corriente en funcionamiento, tarjetas de acceso Bluetooth, walkie-talkies y otros dispositivos con fuertes interferencias, se colocan junto a las llaves inteligentes.◄

No cambie la frecuencia de transmisión ni aumente la potencia de transmisión sin autorización (incluida la instalación de amplificadores de frecuencia de transmisión adicionales), no conecte antenas de detección externas ni use otras antenas de detección de transmisión sin autorización.

Cuando la alarma antirrobo se activa al abrir la puerta con la llave mecánica, es necesario utilizar la llave inteligente para desbloquear la puerta.◄

Bloqueo y desbloqueo sin llave

Presione el tirador de la puerta para bloquear y desbloquear



Bloquear

Después de cerrar las cuatro puertas, el capó delantero y el maletero, presione el botón de bloqueo/desbloqueo en el tirador de la puerta del conductor para bloquear las cuatro puertas. Después de bloquear con éxito, las luces intermitentes parpadean y suena la alerta de bloqueo del coche (la función de alerta de bloqueo está activada), y la luz interior se apaga gradualmente.

Desbloquear

Lleve una llave inteligente válida y permanezca dentro del rango de detección en el lado del conductor del vehículo. Simplemente presione el botón de desbloqueo/bloqueo en el tirador de la puerta del conductor para desbloquear automáticamente las cuatro puertas. Tire del tirador de la puerta para abrirla. Una vez que las puertas se desbloqueen con éxito, las luces intermitentes parpadearán.

El bloqueo sin llave falla si se produce una de las siguientes condiciones:

- Una de las puertas del coche no está cerrada.
- El capó delantero o el maletero no están cerrados.

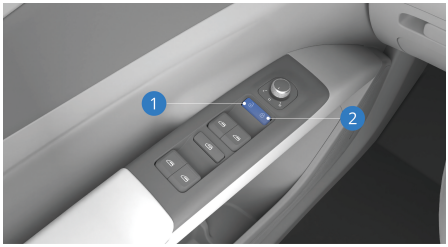
Cuando se intenta bloquear el vehículo sin llave y no se observa la señal de las luces intermitentes o no se escucha el tono de aviso de bloqueo (si está activado), puede indicar que el bloqueo ha fallado. Podría deberse a las siguientes razones:

- Cuando el maletero se abre y se cierra nuevamente mientras el vehículo está bloqueado, si la llave inteligente que se utilizó para bloquearlo queda dentro del maletero, el vehículo no se bloqueará para evitar que la llave inteligente quede atrapada dentro del coche.
- Para evitar usos indebidos, cuando el conductor utiliza la manija de la puerta delantera para desbloquear, debe esperar 1 segundo antes de realizar la operación de bloqueo sin llave; Dentro de 1 segundo después de la cerradura, la función de desbloqueo sin llave ya no se puede usar.
- Hay un punto ciego en la detección de llaves inteligentes, por favor no coloque las llaves inteligentes en lugares remotos como maletas.◄



- Las llaves inteligentes solo funcionan dentro de un cierto rango. Tenga en cuenta que el alcance de trabajo de llaves inteligentes a veces se ve afectado por factores físicos y geográficos. Por razones de seguridad, cuando realice el bloqueo, compruebe que la operación se ha realizado correctamente.
- Cuando el vehículo se encuentra en lugares con interferencia de señal, como pilas de carga, grandes estacionamientos, subestaciones, etc., o cuando la llave inteligente y el dispositivo de interferencia se colocan juntos, la llave inteligente puede verse interferida. Por lo tanto, ocasionalmente ocurrirán anomalías en la función de la llave, como anomalías de desbloqueo o bloqueo. En caso de anomalía, espere 3 segundos antes de colocar la mano en la zona del sensor de desbloqueo o bloqueo del tirador de la puerta para desbloquear o bloquear la puerta.◄

Bloqueo y desbloqueo por control central



1. Tecla de desbloqueo
2. Tecla de bloqueo

Cuando las cuatro puertas están bloqueadas, presione el botón de desbloqueo del control central de la puerta para desbloquear todas las puertas.

Cuando las cuatro puertas estén cerradas, presione el botón de bloqueo de control central de la puerta y todas las puertas estarán bloqueadas.

El desbloqueo del botón de control central del automóvil solo se puede realizar en el estado de desbloqueo antirrobo, y el desbloqueo no se puede realizar en otros estados antirrobo.◄

Bloqueo y desbloqueo automáticos

Rebloqueo automático

En el estado de protección del vehículo, si se presiona el botón de desbloqueo del llavero inteligente y dentro de un cierto período de tiempo ninguna de las puertas o el maletero se abre, las cuatro puertas se volverán a bloquear automáticamente. Las luces interiores se apagan y el sistema entra en estado de alarma.

Bloqueo automático mientras conduce

Durante la conducción, cuando la velocidad del vehículo supere un cierto límite, las cuatro puertas se bloquearán automáticamente.

Desbloqueo automático al estacionar

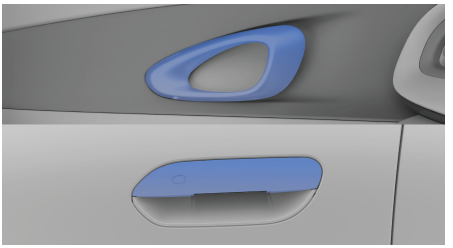
La función de desbloqueo automático al estacionar está habilitada por defecto. Cuando el vehículo está bloqueado, si se detiene y se coloca en la posición de estacionamiento (P), las cuatro puertas se desbloquearán automáticamente después de que el conductor se quite el cinturón de seguridad.

Desbloqueo de colisión

Si el vehículo sufre una colisión grave mientras conduce y el sistema detecta la señal de colisión, las cuatro puertas se desbloquearán automáticamente, lo que facilita que los ocupantes abandonen el vehículo rápidamente. Que se desbloquee automáticamente o no depende de la fuerza

específica del impacto y del tipo de accidente.

Desbloqueo de la manija de la puerta del coche



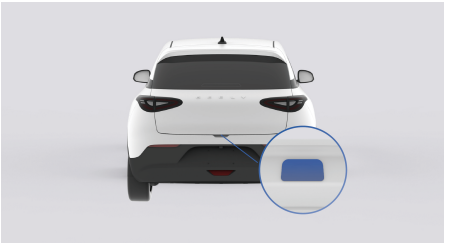
En el estado en que la puerta está desbloqueada, la puerta puede abrirse a través de las manijas interiores y exteriores.

Apertura y cierre del maletero

Apertura del maletero

Al abrir o cerrar manualmente el maletero, no use demasiada fuerza (debe abrirse o cerrarse lentamente). De lo contrario, puede causar daños o pérdidas de funciones del maletero.◄

Abrir el maletero desde fuera del coche



Cuando el vehículo está detenido, el estado del interruptor de bloqueo dentro del vehículo está en estado de desbloqueo y el sistema de alarma antirrobo externo está en estado desactivado, presione el botón del maletero en la puerta trasera para abrir el maletero.

Llaves inteligentes para desbloquear el maletero



Cuando el vehículo está estacionado, mantenga presionado el botón del maletero en la llave inteligente para desbloquear el maletero. Luego, presione el botón del maletero en la parte trasera del vehículo y empuje hacia arriba para abrirlo.

Cierre del maletero

Cierre manual del maletero

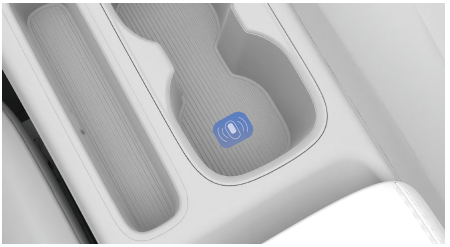


Cuando el vehículo está detenido y el maletero está abierto, presione hacia abajo lentamente en la posición indicada en la imagen hasta escuchar un clic, así podrá cerrar el maletero.

Sistema antirrobo

Este vehículo está equipado con un sistema antirrobo. Cuando se presiona el pedal del freno y la marcha no está en estacionamiento (P) y se encuentra una llave válida en el vehículo, el sistema antirrobo se desactiva automáticamente.

Si ninguno de los siguientes métodos arranca el motor, entonces su vehículo necesita ser reparado. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio de automóviles Geely para obtener una llave nueva.



- Coloca la llave en el lugar de identificación de la llave en el soporte de copas delantero.
- Si la llave parece no estar dañada, intente usar otra llave inteligente.

No deje llaves inteligentes ni dispositivos que desactiven el sistema antirrobo en el vehículo.◀

Sistema de alarma antirrobo

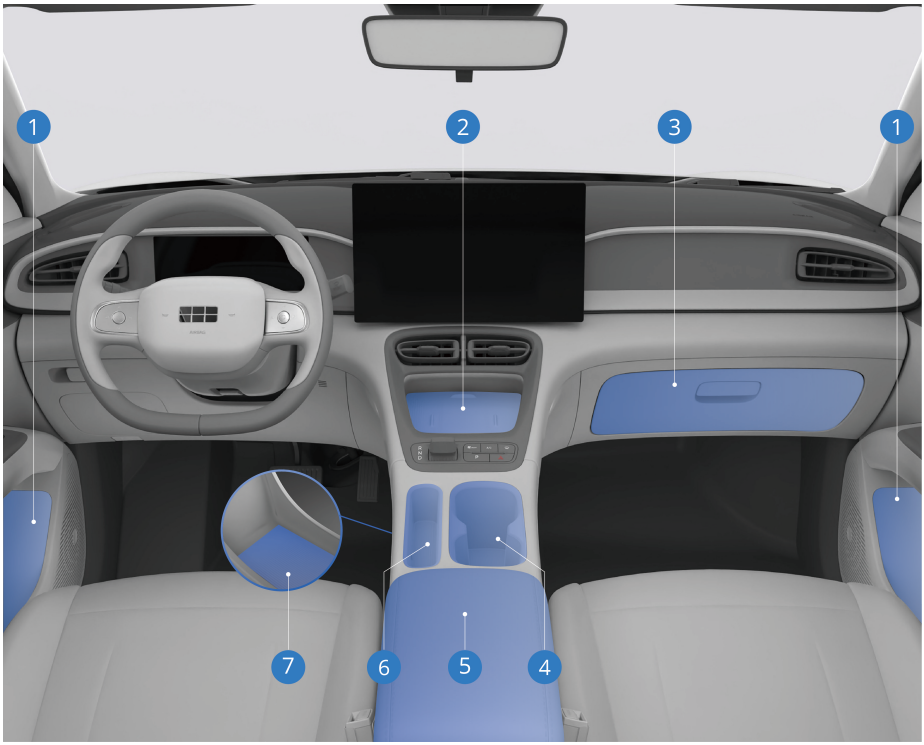
Un sistema de alarma antirrobo es un sistema que genera una alarma acústica y visual cuando se detecta el riesgo de robo de un vehículo. El sistema de alarma antirrobo entrará en un estado fortificado 30 segundos después de que el vehículo esté bloqueado.

En el estado fortificado, se activará una alarma antirrobo cuando las puertas, la cubierta delantera de la cabina y el maletero no se abren de manera razonable.

Puede desactivar un sistema de alarma antirrobo activado de cualquiera de las siguientes maneras:

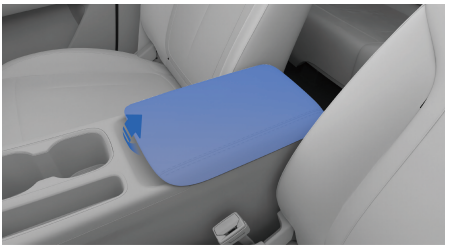
- Ponga en marcha el vehículo (la llave válida está dentro del rango de detección del vehículo).
- Desbloquear el vehículo con una llave válida.◀

Almacenamiento delantero



1. Caja de almacenamiento de puerta
2. Compartimento de almacenamiento frontal del panel secundario de instrumentos
3. Guantera
4. Portavasos
5. Caja del reposabrazos central de los asientos delanteros
6. Compartimento de almacenamiento superior del panel secundario de instrumentos
7. Compartimento de almacenamiento bajo el panel secundario de instrumentos

Apertura y cierre del reposabrazos central



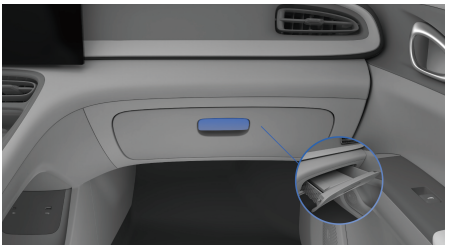
Un compartimento de almacenamiento está diseñado debajo del reposabrazos central de los asientos delanteros de este vehículo. Puedes ver la caja de almacenamiento girando el reposabrazos central hacia arriba.

Algunos modelos están equipados con una luz de iluminación en el compartimento de almacenamiento del reposabrazos central delantero, que se enciende automáticamente al abrir el compartimento.

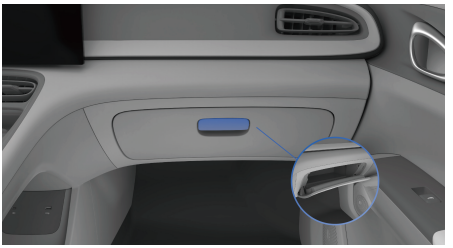
No abra el compartimento de almacenamiento del reposabrazos central durante la circulación del vehículo.◀

Apertura y cierre de la guantera

Modo I

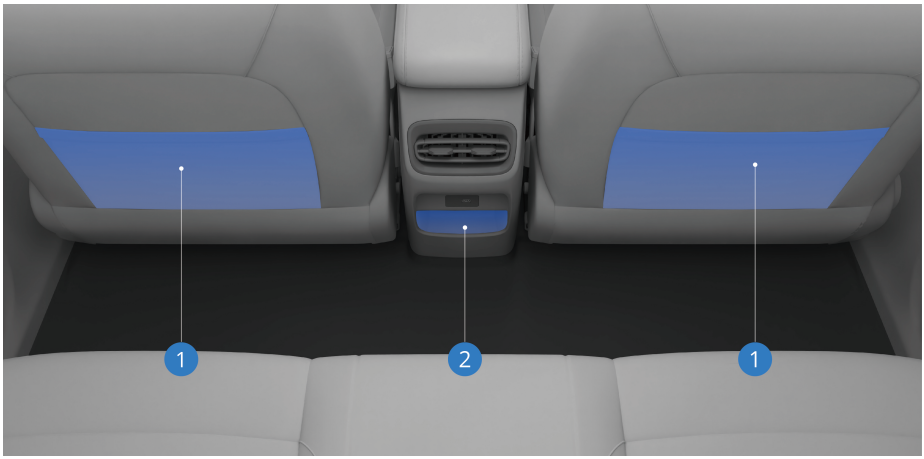


Modo II



Tire del asa del compartimento de objetos para abrirlo. Empuje hacia adelante la cubierta de la guantera para cerrar la guantera.

Almacenamiento trasero



1. Bolsa de publicación
2. Compartimento de almacenamiento bajo el panel secundario de instrumentos

La bolsa de publicaciones se encuentra en la parte posterior del asiento delantero y se utiliza para guardar artículos pequeños como periódicos y mapas.

No coloque objetos pesados o afilados en la bolsa de publicaciones para evitar dañar la bolsa de publicaciones. ◄

Almacenamiento en el maletero delantero



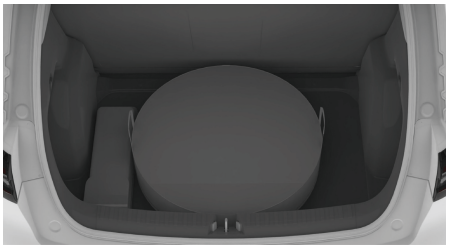
Abra el capó para usar el maletero delantero.

No coloque mascotas en el maletero delantero para evitar daños accidenteros. ◄

- Al almacenar artículos líquidos, preste atención a almacenarlos sellados para evitar fugas de líquido y daños al vehículo; Si se produce una fuga, por favor limpíalo a tiempo.
- La altura de los artículos colocados no debe exceder el borde superior del maletero delantero, de lo contrario, la cubierta delantera de la cabina puede dañarse.
- No coloque objetos de peso superior a 25 kg en el maletero delantero, de lo contrario puede dañarlo.
- Los artículos se moverán en caso de accidente de tráfico o frenado de emergencia. Preste atención a colocar los artículos adecuadamente para garantizar la seguridad de la conducción. ◄

Almacenamiento del maletero

Modo I



Modo II



Cuando se abre el maletero, los artículos se pueden cargar en el espacio de almacenamiento del maletero.

No coloque mascotas en el maletero para evitar daños accidenteros.◄

- Cuando la carga exceda de la capacidad de carga del vehículo o el peso del vehículo cargado no esté distribuido de forma uniforme, afectará gravemente al rendimiento de manejo del vehículo y disminuirá la seguridad de la circulación. El equipaje en la zona de carga se moverá en caso de accidente de tráfico o frenado de emergencia. Debe colocar los artículos en una posición relativamente baja y en la zona delantera, es decir, lo más cerca posible del respaldo de los asientos traseros.
- Al cargar un artículo alto o grande, sus dimensiones no deben exceder la altura del respaldo del asiento ni el vehículo, mientras debe fijarlo en el vehículo para asegurar la seguridad de la circulación. ◄

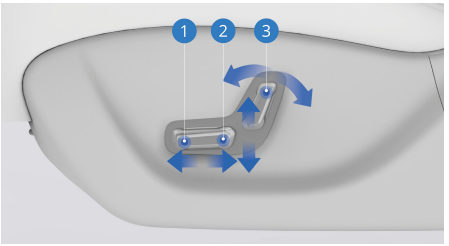
Ajuste el asiento del conductor

No ajuste los asientos durante la circulación. Para evitar que el vehículo pierda el control y cause lesiones personales.◀

- No ajuste el respaldo del asiento en un ángulo de inclinación demasiado grande durante la circulación. De lo contrario, podrá causar lesiones personales y muertes en caso de accidente por colisión.
- El cinturón de seguridad solo ofrecerá la máxima protección en caso de colisión cuando mantenga una postura correcta al sentarse.◀

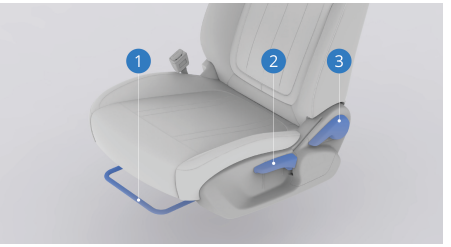
Ajuste eléctrico del asiento del conductor*

No coloque artículos debajo del asiento eléctrico o obstaculice artificialmente el movimiento del asiento, de lo contrario dañará el motor de ajuste del asiento.◀



1. Marque el interruptor hacia adelante/retro para ajustar la posición anterior y posterior del asiento
2. Mueva la parte trasera del interruptor hacia arriba/abajo para ajustar la altura del cojín.
3. Mueva el interruptor hacia adelante/atrás para ajustar el ángulo del respaldo del asiento.

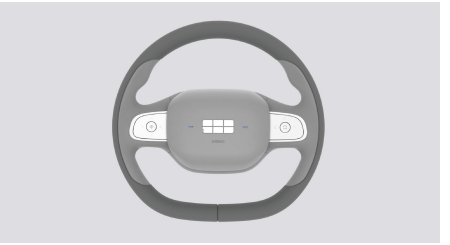
Ajuste manual del asiento del conductor



1. Barra de ajuste delantera y trasero del asiento
   Sostenga el centro de la barra de ajustes delantera y trasera para tirar de ella hacia arriba. Apóyese en el asiento y deslice el asiento a la posición requerida. Libere la barra de ajuste, hasta que oiga un clic en el riel de deslizamiento del asiento y se bloquee el asiento.
2. Mango de ajuste de altura del asiento
   Levante el mango de ajuste de la altura del asiento hacia arriba o presione hacia abajo, y la altura del asiento subirá o bajará. Ajuste el asiento a la altura requerida y suelte el mango de ajuste.
3. Mango de ajuste del ángulo del respaldo
   Levante el mango de ajuste del ángulo del respaldo para desbloquear el respaldo. Presione suavemente la espalda hacia atrás o aléjala lentamente del respaldo del asiento

para que el respaldo gire hacia atrás o hacia adelante hasta la posición requerida. Libere el mango de ajuste del ángulo del respaldo y el respaldo se bloquea.

Bocina

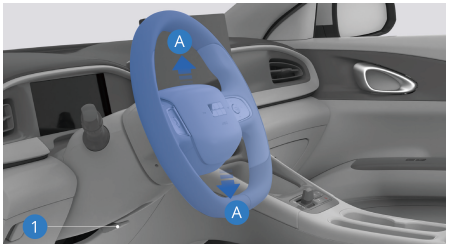


Pulse las zonas con signos de las bocinas en el volante, las bocinas sonarán.

Ajuste del volante

Está prohibido ajustar el volante durante la circulación del vehículo. De lo contrario, causará lesiones personales e incluso muertes y pérdidas de bienes.◄

Después de ajustar la posición del volante, confirme si el volante se ha bloqueado. De lo contrario, causará lesiones personales e incluso muertes y pérdidas de bienes.◄



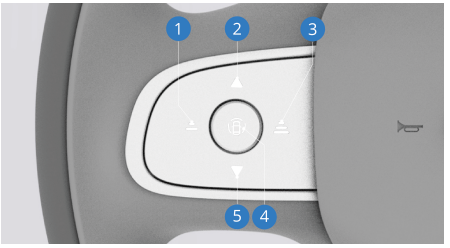
1. Palanca de bloqueo del volante

Ajuste el volante a la posición adecuada mediante los siguientes pasos:

1. Ajuste la posición de manejo hasta la adecuada.
2. Gire el volante a la posición que el vehículo marcha en línea recta hacia adelante.
3. Suelte completamente la palanca de bloqueo del volante.
4. Ajuste el volante con ambas manos, moviéndolo hacia arriba y hacia abajo (dirección A) hasta la posición adecuada;
5. Plegar completamente la barra de bloqueo del volante, bloqueando el volante en su posición actual.

Botones del volante

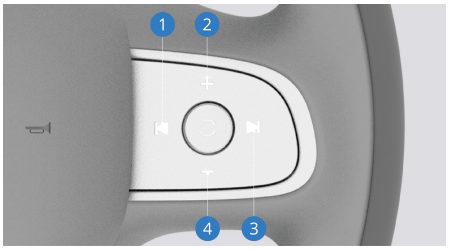
Botón izquierdo del volante*



1. Tecla de reducción del intervalo de tiempo: presione brevemente para reducir el intervalo de tiempo.
2. Botón de ajuste de velocidad del vehículo y de recuperación del crucero:
   - Empuje corto: velocidad de crucero + 5 km/h.
   - Empuje largo: velocidad de crucero continúa +1 km/h.
   - Presione este botón para restaurar la función del sistema de control de crucero adaptativo (ACC) después de que la función se haya desactivado.
3. Tecla de aumento del intervalo de tiempo: presione brevemente para aumentar el intervalo de tiempo.
4. Botón OK: Cuando la función no está activada, presionar este botón puede encender o apagar el sistema de control de crucero adaptativo (ACC). Una vez activada la función, presione brevemente el botón para salir de la función del sistema de control de crucero adaptativo (ACC); Presione esta tecla para salir y desactivar la función del sistema de control de crucero adaptativo (ACC).

5. Ajuste de la velocidad del vehículo y activación del botón de crucero:
   - Empuje corto: velocidad de crucero -5 km/h.
   - Empuje largo: velocidad de crucero continúa -1 km/h.
   - Presionar este botón activará la función del sistema de control de crucero adaptativo (ACC) y establecerá la velocidad actual como velocidad de crucero.

Botón derecho del volante



1. Botón de selección izquierda: Cuando el menú de instrumentos combinados está cerrado, presionar brevemente el botón de selección izquierda cambiará a la canción o canal anterior. Presione brevemente el botón de selección izquierda para colgar una llamada de Bluetooth. Mantenga presionado el botón de selección hacia la izquierda para abrir el menú del cuadro de instrumentos. Cuando el menú del cuadro de instrumentos esté abierto, presione brevemente el botón de selección hacia la izquierda para cambiar el orden del menú.
2. Botón de selección hacia arriba: Presionar brevemente el botón de selección hacia arriba puede aumentar el volumen de la fuente de audio multimedia o de llamadas por Bluetooth. Cuando está en estado de silencio, presionar el botón de selección hacia arriba puede desactivar el silencio.
3. Botón de selección hacia la derecha: Cuando el menú del panel de instrumentos combinado está cerrado, presionar brevemente el botón de selección hacia la derecha cambiará a la siguiente canción o canal. Al presionar brevemente el botón de selección hacia la derecha, puede contestar llamadas telefónicas Bluetooth. Durante una llamada, presione brevemente este botón para silenciar el micrófono. Mantenga presionado el botón de selección hacia la derecha para abrir el menú del cuadro de instrumentos. Cuando el menú del cuadro de instrumentos esté abierto, presione brevemente el botón de selección hacia la derecha para cambiar el orden del menú.
4. Botón de selección hacia abajo: Presionar brevemente el botón de selección hacia abajo puede reducir el volumen de la fuente de audio multimedia o de llamadas telefónicas por Bluetooth, mantener presionado el botón de selección hacia abajo puede silenciar.

Botón de reinicio del sistema del vehículo: Mantenga presionado el botón de selección izquierda durante más de 10 segundos para reiniciar el cuadro de instrumentos y el sistema multimedia. Teniendo en cuenta la seguridad de conducir, solo se puede operar cuando el

vehículo está en posición de estacionamiento (P) y no está en estado READY.◀

Calentador de volante*



1. Haga clic en el botón del asiento en la interfaz de aire acondicionado de la pantalla multimedia;
2. Luego haga clic en el botón de calefacción del volante para activar o desactivar la calefacción del volante.

Cuando la temperatura del volante es demasiado alta, activar la función de calentador de volante resultará en que el volante no se caliente.

Ajuste de los espejos retrovisores exteriores

- Está prohibido ajustar los espejos retrovisores exteriores durante la circulación del vehículo. De lo contrario, causará lesiones personales e incluso muertes y pérdidas de bienes.
- Despliegue y ajuste correctamente los espejos retrovisores exteriores antes de manejar el vehículo.
- Está prohibido tocar los espejos retrovisores exteriores en el proceso de ajuste, para evitar lesiones personales. ◄

Si los espejos retrovisores exteriores están congelados por el hielo, no opere el interruptor de ajuste de los espejos retrovisores exteriores ni elimine el hielo en los espejos retrovisores exteriores con una herramienta puntiaguda. Se puede utilizar la función de calefacción de espejos retrovisores exteriores (si está equipada para eliminar el hielo superficial. Luego, ajuste los espejos retrovisores exteriores. ◄

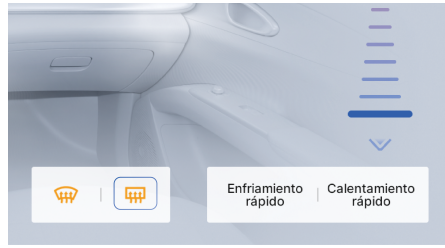
Ajuste de los espejos retrovisores exteriores



El interruptor de ajuste del espejo exterior se encuentra en el panel interior de la puerta del conductor.

1. Cuando el vehículo esté encendido, gire el interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior, de modo que la marca ▬ en el interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior apunte a L o R para seleccionar el espejo retrovisor exterior correspondiente.
2. Gire el interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior hacia adelante, atrás, izquierda y derecha para ajustar el ángulo de la lente del espejo retrovisor exterior;
3. Después de ajustar, restablezca el interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior a su posición inicial 0.

Función de descongelación y calefacción de los espejos retrovisores exteriores*

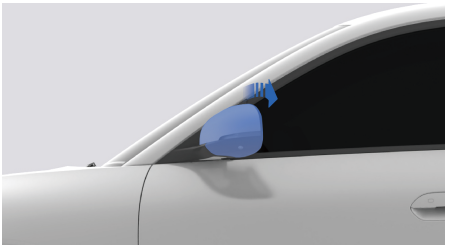


Al hacer clic en la interfaz del aire acondicionado en la pantalla multimedia, haz clic en el botón de descongelación/ desempañamiento del espejo retrovisor exterior/ventana trasera en la interfaz. El botón se iluminará y la calefacción del espejo retrovisor exterior se encenderá. Se apagará automáticamente después de funcionar durante un tiempo. El tiempo de calentamiento de los espejos laterales está

relacionado con la temperatura del entorno; cuanto más baja sea la temperatura exterior, más tiempo tomará calentar.

Pliegue/ despliegue de los espejos retrovisores exteriores

Pliegue/ despliegue manual de los espejos retrovisores exteriores



Empuje manualmente los espejos retrovisores exteriores hacia adentro para plegarlos.

Empuje manualmente los espejos retrovisores exteriores hacia afuera para desplegarlos.

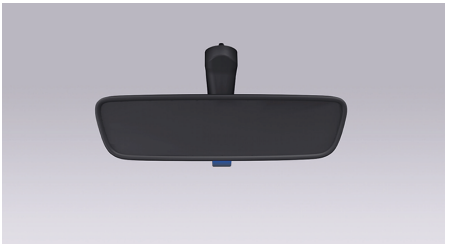
Ajuste del espejo retrovisor interior

Ajuste del espejo retrovisor interior

Ajuste el ángulo del retrovisor interior a la posición deseada mediante giro.

Está prohibido ajustar el espejo retrovisor interior durante la circulación del vehículo. De lo contrario, causará graves lesiones personales y muertes y pérdidas de bienes.◄

Espejo retrovisor interior antideslumbrante mecánico

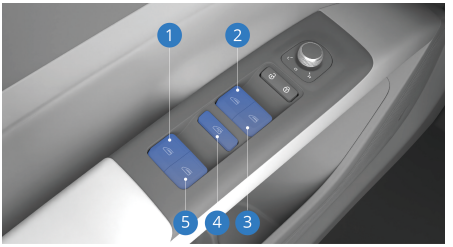


Empuje la palanca inferior del espejo retrovisor interno para cambiar el ángulo de visión, realizando la función antideslumbrante. Tire de la palanca en su posición original para que el espejo retrovisor interno vuelva a su posición normal, cancelando la función antideslumbrante.

Está prohibido pegar etiquetas frente al espejo retrovisor interior e instalar una grabadora de conducción para evitar afectar la función del espejo retrovisor interior.◄

Apertura/cierre de ventanilla

No deje niños, adultos con discapacidad o mascotas en los vehículos con las puertas y ventanillas cerradas y bloqueadas. Puede causar lesiones personales y muertes debido a la alta temperatura cuando no se pueden abrir las puertas y ventanillas de los vehículos.◄



1. Interruptor de control de la ventanilla trasera izquierda
2. Interruptor de control de la ventanilla delantera izquierda
3. Interruptor de control de la ventanilla delantera derecha
4. Interruptor de bloqueo de ventanilla
5. Interruptor de control de la ventanilla trasera derecha

Operación manual

Abrir: Presione hacia abajo el interruptor de la ventana del automóvil en la posición manual (posición central) y manténgalo presionado para abrir la ventana.
Cerrar: Tire hacia arriba el interruptor de la ventana del automóvil hasta la posición manual (posición media) y manténgalo, se puede cerrar la ventana.

Operación automática

Presione hacia abajo o tire hacia arriba del interruptor de la ventana hasta la posición automática, luego suelte el interruptor, la ventana se abrirá o cerrará automáticamente. Durante el proceso de apertura o cierre automático de la ventana del coche, si se presiona hacia abajo o se tira hacia arriba del interruptor de la ventana nuevamente, la ventana detendrá la operación de apertura o cierre.

Apertura/cierre de ventanilla por control remoto

Cuando el vehículo no está en estado READY, mantenga presionado el botón de desbloqueo de la llave inteligente para abrir las cuatro ventanas simultáneamente; mantenga presionado el botón de bloqueo/ búsqueda del vehículo de la llave inteligente para cerrar las cuatro ventanas simultáneamente.

Interruptor de bloqueo de ventanilla

Presione el interruptor para activar la función de bloqueo de ventanas. El indicador del interruptor de bloqueo de ventanas se encenderá, deshabilitando las operaciones de los interruptores de la ventana del lado del acompañante delantero y las ventanas traseras. En este caso, aún puede controlar el ascenso o descenso de la ventana del acompañante delantero y las ventanas traseras mediante el interruptor de la ventana del lado del conductor.

Vuelva a pulsar el interruptor de bloqueo de ventanilla, se apagará el indicador del interruptor de bloqueo de ventanilla, y se desactivará la función de bloqueo.

Cierre automático de la ventanilla por bloqueo del vehículo

En la pantalla multimedia, haga clic en secuencia: Configuración del vehículo → Control del vehículo → Puertas y ventanas. En esta interfaz, active o desactive la función de cierre automático de ventanas de bloqueo del automóvil, presione brevemente el botón de bloqueo/botón de búsqueda del automóvil en la llave inteligente, las cuatro ventanas se cerrarán al mismo tiempo.

Protección térmica de la ventanilla eléctrica

Si se opera repetidamente el interruptor de control de ventanilla eléctrica en períodos cortos, se puede provocar el fallo del interruptor, debido a la protección de la vida útil del motor. Las ventanillas eléctricas volverán a funcionar después de un período de tiempo.

El tiempo de espera para la recuperación automática es largo. Si necesita utilizar la ventanilla inmediatamente, puedes seguir estos pasos en la pantalla multimedia: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Más. En esta pantalla, selecciona la opción "Cerrar electricidad" y luego vuelve a encender el vehículo. De esta manera, podrás volver a operar las ventanas eléctricas.◀

Función antipinzamiento

Durante el cierre automático de la ventanilla, si existe un objeto entre el vidrio y el marco, la ventanilla dejará de subir automáticamente y volverá a su estado original. Si la ventanilla recibe un fuerte golpe, la función antipinzamiento puede activarse incluso si no hay ningún objeto atrapado. Si la función antipinzamiento de las ventanillas eléctricas no puede funcionar normalmente, las ventanillas eléctricas necesitan un autoaprendizaje.

Autoaprendizaje de la ventanilla eléctrica antipinzamiento

Si la batería del vehículo está conectada nuevamente después del corte de energía o no puede funcionar normalmente, las ventanillas eléctricas con la función antipinzamiento necesitan un nuevo autoaprendizaje.

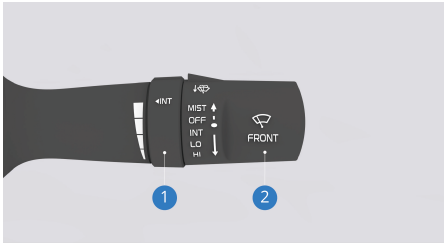
Antes del autoaprendizaje, debe asegurarse de que la batería de bajo voltaje esté suficientemente. ◄

Los pasos del autoaprendizaje son los siguientes:

1. Suba el interruptor de la ventana hacia arriba a la posición de subida manual hasta que el vidrio de la ventana esté completamente arriba en la posición superior, luego suba nuevamente el interruptor de la ventana y manténgalo presionado durante más de 3 segundos antes de soltarlo.
2. Baje el interruptor de la ventana a la posición de descenso manual hasta que el vidrio de la ventana esté completamente bajado a la posición inferior, luego presione nuevamente el interruptor de la ventana durante más de 3 segundos antes de soltarlo.
3. Empuje el interruptor de la ventana hacia arriba hasta que el vidrio de la ventana se eleva completamente a la posición superior.
4. Vuelva a terminar la subida y la bajada de otras ventanillas para completar el autoaprendizaje.
5. Si las ventanillas eléctricas no pueden funcionar normalmente después de la operación antes mencionada, vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.

Uso de limpiaparabrisas

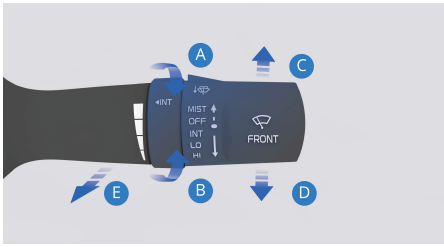
Interruptor combinado de limpiaparabrisas



1. Perilla de regulación de velocidad intermitente del limpiaparabrisas
2. Palanca de control de limpiaparabrisas

- Cuando el parabrisas delantero esté seco, no utilice los limpiaparabrisas, de lo contrario, rayará y dañará el parabrisas delantero y afectará a la vida útil de las escobillas limpiaparabrisas.
- Si hay polvo o arena sobre el parabrisas delantero, utilice los limpiaparabrisas después de realizar una limpieza oportuna, de lo contrario, rayará y dañará el parabrisas delantero y afectará a la vida útil de las escobillas limpiaparabrisas.◀

Operación del interruptor combinado de limpiaparabrisas



Barrido puntual de limpiaparabrisas

Gire la palanca del limpiaparabrisas hacia la dirección C hasta la posición MIST y suelte la palanca, que volverá automáticamente a la posición OFF, realizando una operación de barrido momentáneo del limpiaparabrisas delantero.

Limpiaparabrisas apagados

Cuando la palanca de control de limpiaparabrisas está en la posición OFF, los limpiaparabrisas están apagados.

Barrido intermitente de los limpiaparabrisas delanteros

Mueva la palanca del limpiaparabrisas hacia la dirección D hasta la posición INT, el limpiaparabrisas realizará una operación de barrido intermitente.

La velocidad del limpiaparabrisas se puede ajustar girando la perilla de regulación de velocidad intermitente del limpiaparabrisas en la dirección A o B. Cuando la barra de escala indicada por el marcador ◀ pasa de estrecha a ancha (dirección C), indica que la velocidad del raspador va de lenta a rápida.

Barrido a baja velocidad de limpiaparabrisas

Mueva la palanca de control de limpiaparabrisas hacia D a la posición de baja velocidad LO, y los limpiaparabrisas ejecutarán el barrido a baja velocidad.

Barrido a alta velocidad de limpiaparabrisas

Mueva la palanca de control de limpiaparabrisas hacia D a la posición de alta velocidad HI, y los limpiaparabrisas ejecutarán el barrido a alta velocidad.

Lavado del parabrisas delantero

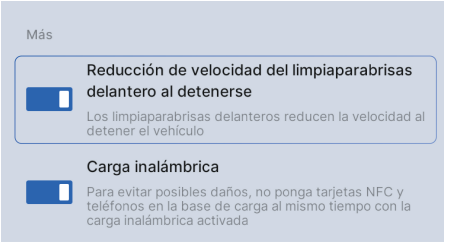
Mueva la palanca del limpiaparabrisas en dirección E; al mismo tiempo que el rociador del limpiaparabrisas delantero pulveriza, el limpiaparabrisas comienza a limpiar. Al soltar la palanca del limpiaparabrisas, el rociador deja de pulverizar, y después de unos segundos, el limpiaparabrisas se restablece, realizando un nuevo ciclo de limpieza después de unos segundos de intervalo.

Calefacción de boquilla*

Cuando la alimentación del vehículo está en posición ACC o ON, y la temperatura ambiente exterior es inferior a 4 grados Celsius, se activa automáticamente la función de calefacción de las boquillas. Después de calentar durante un período de tiempo, la función de calefacción se desactiva automáticamente; si la temperatura ambiente exterior es superior a 6 grados Celsius, la función de calefacción se desactiva automáticamente.

En la pantalla multimedia, haga clic en la interfaz de aire acondicionado. En esta interfaz, haga clic en el botón de calefacción del parabrisas delantero. Cuando este botón se enciende, se activa la calefacción del parabrisas delantero y la calefacción de las boquillas se activa simultáneamente.

El limpiaparabrisas delantero baja la velocidad al detenerse



Haga clic en la pantalla multimedia a su vez: configuración del vehículo → control del vehículo → puertas y ventanas, y luego abra o cierre la función de reducción de velocidad del limpiaparabrisas delantero al aparcar en esta interfaz.

Modo de reparación del limpiaparabrisas delantero

Método I:

Dentro de 10 segundos después de que el interruptor de arranque cambie de ON a OFF (y el limpiaparabrisas vuelve a la posición de parada para detenerse), el interruptor del limpiaparabrisas delantero se mueve de la posición OFF a la posición del limpiaparabrisas y se continúa activando durante más de 2 segundos. El limpiaparabrisas se moverá y se detendrá en el parabrisas delantero para facilitar el mantenimiento del limpiaparabrisas.

Después de que el interruptor de arranque esté en encendido, gire el interruptor del limpiaparabrisas a cualquier posición, el limpiaparabrisas vuelve a su posición y salga del modo de mantenimiento.

Método II:

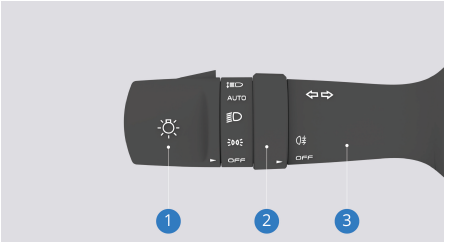
Cuando el vehículo esté parado y el interruptor combinado del limpiaparabrisas está en marcha OFF,haga clic en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Mi coche → Mantenimiento y reparación. En esta interfaz, active la función de posición de mantenimiento del limpiaparabrisas delantero y el limpiaparabrisas se mueve automáticamente a la posición de reemplazo.

Apague el interruptor de posición de servicio del limpiaparabrisas delantero y

salga del modo de servicio del limpiaparabrisas.

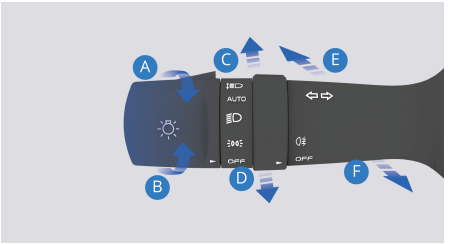
Interruptor combinado de luz

Interruptor combinado de luz



1. Interruptor de control de luces
2. Interruptor de control de luz antiniebla
3. Mango del interruptor de control de luz

Operación del interruptor de combinación de luz



Luz de posición

Al arrancar el vehículo, gire el interruptor de control de luces en dirección B hasta que el indicador ▸ apunte a la posición, luego se encenderán las luces de posición traseras y delanteras. Gire el interruptor de control de luz hacia la dirección A hasta que el logotipo ▸ apunte a la posición OFF, las luces de posición traseras y las luces de posición delanteras están apagadas.

luces automáticas

Cuando el vehículo arranca, gire el interruptor de control de luces en la dirección B hasta que la marca ▸ apunte a la posición AUTO para activar la función de encendido automático de los faros. El sistema de iluminación inteligente controlará automáticamente el encendido y apagado de los faros según la intensidad de la luz exterior.

El sistema de luces automáticas puede reconocer condiciones ambientales como la oscuridad y los túneles, y encender automáticamente las luces de posición y las luces de cruce. Cuando el entorno externo vuelve a un cierto brillo, la luz de posición y la luz cruzada se apagarán automáticamente después de unos segundos de retardo.

En modo automático, el sistema tiene prioridad manual. Si hay una señal de luces, el sistema saldrá del modo automático de luces.◂

luz de cruce

Gire el interruptor de control de luz hacia la dirección B hasta que el logotipo ▸ apune a la posición, luz de cruce encendida. Gire el interruptor de control de luz hacia la dirección A hasta que el logotipo ▸ apunte a la posición OFF o la posición , luz de cruce apagado.

Cambio entre las luces de carretera y las de cruce

Con las luces de cruce encendidas, empuje el mango del interruptor de luces hacia la dirección E hasta la posición límite para encender las luces de carretera. Empuje la palanca del interruptor de luz hacia la dirección F para apagar las luces largas.

Luces de carretera parpadean

Gire el mango del interruptor de luces hacia la dirección F hasta la posición límite para que las luces de carretera parpadeen.

Después de soltar el mango del interruptor de luces, las luces de carretera intermitentes se apagarán automáticamente; repita la operación para que las luces de carretera parpadeen.

Intermitentes

Empuje la palanca del interruptor de luces hacia C/D hasta el límite, parpadeará el intermitente derecho/izquierdo. Una vez terminado el giro, la palanca del interruptor de luces volverá automáticamente a su posición original y se apagará el intermitente.

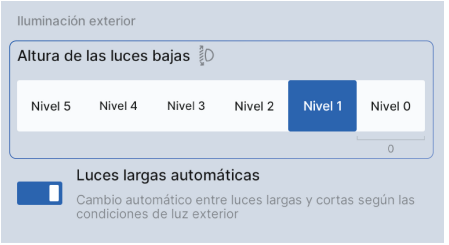
Función de luz de cambio de carril

Mueva brevemente la palanca del interruptor de luz hacia la posición media en dirección a C o D, y la luz de giro parpadeará a la derecha o a la izquierda.

Luz antiniebla trasera

Con las luces de cruce encendidas, gira el interruptor de control de las luces antiniebla en dirección B hasta que el indicador ▸ apunte a la posición, y las luces antiniebla traseras se encenderán. Gire nuevamente el interruptor de control de las luces antiniebla hacia la dirección B hasta que el indicador ▸ apunte a la posición, las luces antiniebla traseras se apagan.

Ajuste de la altura de las luces delanteras



Gire el botón de ajuste de altura de las luces delanteras, ubicado en la parte central izquierda del tablero, hacia arriba o hacia abajo según el número de pasajeros y la carga del vehículo, para ajustar la altura del haz de las luces delanteras. En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Iluminación → Iluminación externa → Altura del faro de cruce, y luego seleccione la altura del haz del faro de cruce en esta interfaz.

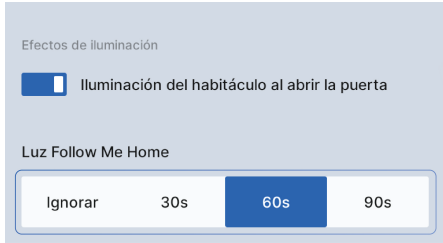
Faros diurnos*

Después del arranque del vehículo, los faros diurnos están encendidas cuando las luces de cruce están apagadas y en el modo diurno.

Cuando las luces de cruce están encendidas, las luces diurnas se apagan automáticamente.

Para configuraciones en las que los faros diurnos están integradas en el interior de los faros, las luces diurnas se apagarán temporalmente cuando las luces direccionales están en uso.◀

Sígueme a casa



Activar la función Sígueme a casa

En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Luces → Efectos de luz de escena → Sígueme a

casa, luego seleccione encenderlo después de cualquier tiempo de cronometraje en la interfaz de configuración de Sígueme a casa.

Durante la noche, cuando el sistema de antirrobo del vehículo está desactivado y la función 'Sígueme a casa' no está apagada en la pantalla multimedia, las luces de cruce permanecen activas, y la función 'Sígueme a casa' se activa automáticamente después de que el vehículo se bloquea o se apaga a través del interruptor de alimentación de la pantalla multimedia.

Desactivar la función Sígueme a casa

En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Luces → Efectos de luz de escena → Sígueme a casa y luego seleccione Apagar en la interfaz de configuración de Sígueme a casa para apagar la función de Sígueme a casa.

La función de Sígueme a casa se desactivará temporalmente si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- Fuente de alimentación del vehículo no apagada.
- Exceso de tiempo.
- Luces de carretera están encendidas

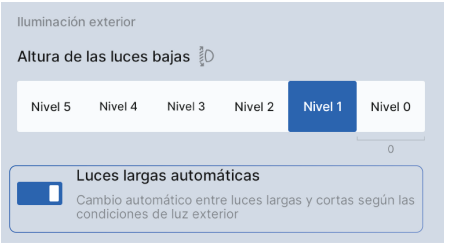
Cronometraje de la función Sígueme a casa

En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Luces → Efectos de luz de escena →Sígueme a casa, seleccione y establezca la duración del tiempo de la función Sígueme a casa en esta interfaz. Cuando la función Sígueme a casa esté activada, el temporizador será el tiempo preseleccionado. Antes del exceso de tiempo de este temporizador, si se abre cualquier puerta (incluido el maletero) hasta que todas las puertas estén cerradas, el temporizador se restablecerá en el tiempo preseleccionado .

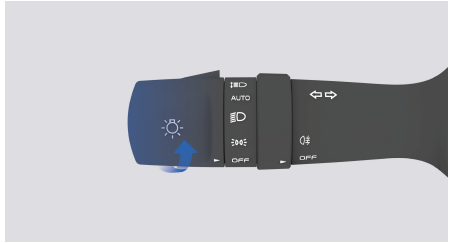
Sistema inteligente de control de las luces de carretera (IHBC) *

El sistema inteligente de control de las luces de carretera puede realizar la conmutación automática de las luces de carretera y las de cruce por la noche. El sistema utiliza la cámara delantera para detectar la información de la fuente de luz y cambia automáticamente entre luces de carretera y las de cruce de acuerdo con la situación del vehículo entrante, el vehículo delantero y la fuente de luz ambiental. En circunstancias normales, esta función cambia automáticamente las luces de carretera del vehículo a las de cruce cuando detecta los faros delanteros del vehículo opuesto, las luces traseras del coche delantero con la misma dirección u otras fuentes de luz del vehículo adelante para evitar que las luces de carretera deslumbren a los participantes del tráfico circundantes. Cambia automáticamente las luces de cruce del vehículo a las de carretera cuando el vehículo completa el encuentro, el adelantamiento o no hay una fuente de luz ambiental alrededor.

Encendido y activación de funciones



En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Iluminación → Iluminación externa, en esta interfaz puede seleccionar activar o desactivar la función de faros inteligentes.



Ajuste el interruptor de control de luz a la posición AUTO.

Durante la noche, el sistema inteligente de control de las luces de carretera (IHBC) se activa automáticamente después de que las luces combinadas delanteras se encienden automáticamente.

Después de activar el sistema inteligente de control de las luces de carretera (IHBC), el sistema inteligente de control de las luces de carretera (IHBC) recomendará encender la luz alta cuando se cumplan todas las siguientes condiciones:

1. Velocidad ⩾ 40 km/h;
2. No se detectaron participantes del tráfico u otras fuentes de luz relevantes.

El sistema inteligente de control de las luces de carretera (IHBC) recomendará encender las luces de cruce cuando se cumpla cualquiera de las siguientes condiciones:

1. Velocidad del vehículo ⩽ 25 km/h;
2. Se detecta un participante del tráfico relevante u otra fuente de luz.

El sistema de control de luces de carretera inteligentes (IHBC) puede mantener las luces de carretera encendidas cuando la velocidad del vehículo se

mantiene en un rango de 25 a 40 kilómetros por hora. Una vez que se detecta información sobre una fuente de luz, el sistema de control de luces de carretera inteligentes (IHBC) cambiará automáticamente a luces bajas.◄

Visualización de funciones

Cuando el sistema inteligente de control de las luces de carretera (IHBC) realiza el control de luces de carretera y de cruce en los faros del vehículo, el indicador de estado de las luces inteligentes de carretera (IHBC) se ilumina en negro, y cuando el sistema inteligente de control de las luces de carretera (IHBC) falla, las luces inteligentes de carretera (IHBC) se ilumina en amarillo.

Cuando el conductor acciona el interruptor de combinación de control de luz para seleccionar luces de carretera, la selección del conductor tiene prioridad.◄

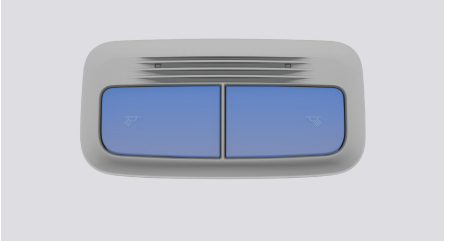
El sistema de control de luces de carretera inteligentes (IHBC) es una función auxiliar para el control de luces, se recomienda utilizar esta función al conducir en autopistas. Pero el sistema no puede reemplazar completamente al conductor, quien debe cambiar proactivamente entre las luces de carretera y las luces de cruce de acuerdo con los cambios en el entorno de la carretera y las regulaciones de tráfico.
◄

En las siguientes situaciones de ejemplo, el sistema no funciona o solo funciona de forma limitada, lo que puede requerir una reacción individual del conductor:

- En condiciones climáticas extremadamente desfavorables para la conducción, como fuertes lluvias, tormentas de nieve y niebla densa.
- Para los participantes del tráfico con poca iluminación (como peatones, ciclistas, etc.), para el tráfico ferroviario o fluvial cerca de la carretera, y para las secciones con vida silvestre.
- En un entorno con escenas fuertemente reflectantes (como señales de tráfico en carreteras).
- Cuando el parabrisas delantero está cubierto con niebla, sucio o cubierto por etiquetas, accesorios, etc.◄

Iluminación interna

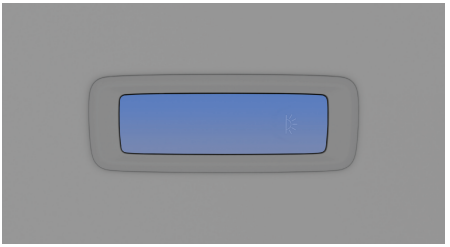
Luces interiores delanteras



Presione la luz interior delantera para encender/apagar la luz.

Durante la circulación nocturna, evite el uso de las luces interiores delanteras. Una luz brillante puede afectar al manejo seguro del conductor, lo que puede provocar accidentes de tráfico.◀

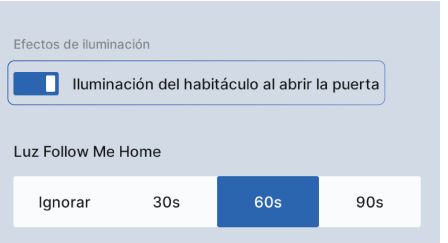
Luces interiores traseras



Al presionar el interruptor de la luz interior trasera, se puede encender o apagar la luz interior trasera.

Si el interruptor de luz interior trasera está en la posición de encendido, asegúrese de apagarlo después de salir del vehículo para evitar que la batería de bajo voltaje del vehículo se agote.◀

Función de control de puerta de la luz interna



Puede hacer clic en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Iluminación → Efectos de iluminación de la escena y luego encender o cerrar la función de abrir la puerta mientars iluminar la cabina en esta interfaz.
Al activar esta función, la luz interior se encenderá o apagará automáticamente según el estado de las puertas.

Al utilizar la función de control de la iluminación interior al abrir la puerta, es necesario apagar la función de iluminación de la cabina en la pantalla multimedia para apagar la luz interior delantera.◀

Luces ambientales*

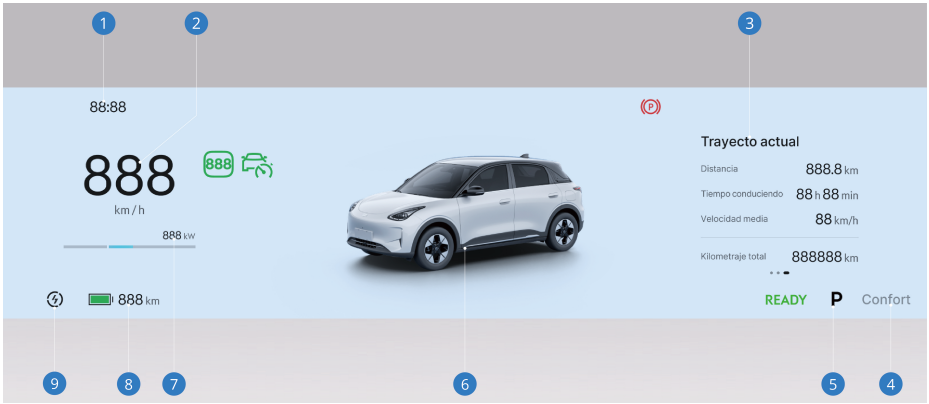
La iluminación ambiental está instalada en el panel de instrumentos, el lado del conductor y las molduras de las puertas del lado del ocupante delantero.

Configuración de luz ambiental



En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Luz → Luz ambiental y configure la luz ambiental en esta interfaz.

Vista general del panel de instrumentos integrado



1. Área de visualización del reloj

La hora del GPS se muestra por defecto.

2. Velocímetro

El velocímetro muestra la velocidad por hora actual del vehículo.

3. Área de visualización del menú de información

Mostrar multimedia, consumo promedio de electricidad, distancia recorrida esta vez.

Consumo promedio de energía: se refiere al consumo promedio de energía utilizado para conducir un vehículo durante un cierto kilometraje. Haga clic en la pantalla multimedia en secuencia: Gestión de energía → Estadísticas de kilometraje → Curva de consumo de energía. Después de cambiar el interruptor de casi 50 km/casi 100 km, el consumo promedio de energía del instrumento seguirá la pantalla de conmutación.

Curva de consumo de energía: se dibuja utilizando el valor de consumo de energía del vehículo conducido en los últimos 50km/ 100km.

4. Modo de manejo

Dependiendo del modo de conducción seleccionado actualmente por el conductor, se muestra como modo de ahorro de energía, modo confort y modo deportivo.

5. Visualización de la posición de marcha

Se muestran R, N, D, P en función de la posición de marcha actual seleccionada por el conductor.

6. Área de visualización de la información de la función actual

Muestra información como el estado de la función de conducción inteligente.

7. Medidor de potencia

El medidor de potencia muestra la potencia de salida actual del motor de accionamiento, así como la potencia recuperada.

Si el valor de potencia es positivo, indica que el motor de accionamiento está consumiendo potencia de salida de energía eléctrica.

Si el valor de potencia es negativo, indica que el motor de accionamiento está recuperando energía para cargar la batería de potencia.

8. Alcance de crucero de la batería eléctrica

Muestra la distancia restante que puede recorrer todo el vehículo.

9. Grado de recuperación de energía

Muestra el nivel de recuperación de energía.

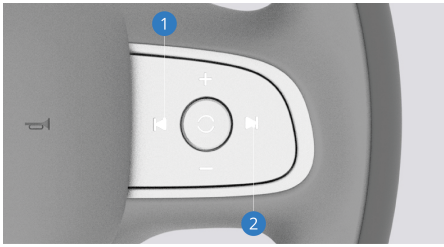
El modo de visualización de la pantalla combinada se puede establecer en la pantalla multimedia.◀

Todas las imágenes de la interfaz del panel de instrumentos integrado son diagramas esquemáticos, solo sirven para referencia. Los detalles están sujetos al automóvil real.◀

Configuración de pantalla

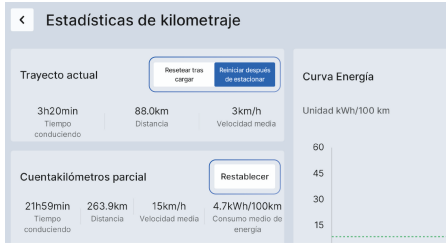
Está prohibido ajustar la pantalla del panel de instrumentos durante la circulación del vehículo.◀

Modo de ajuste de las teclas del volante



1. Botón de selección hacia la izquierda: Mantenga presionado el botón de selección hacia la izquierda para abrir el menú del cuadro de instrumentos. Cuando el menú del cuadro de instrumentos esté abierto, presione brevemente el botón de selección hacia la izquierda para cambiar el orden del menú.
2. Botón de selección hacia la derecha: Mantenga presionado el botón de selección hacia la derecha para abrir el menú del cuadro de instrumentos. Cuando el menú del cuadro de instrumentos esté abierto, presione brevemente el botón de selección hacia la derecha para cambiar el orden del menú.

Restablecimiento a cero de la computadora a bordo



En la pantalla multimedia, haga clic en: Centro de energía → Estadísticas de viaje. En esta interfaz, puede seleccionar restablecimiento de carga/restablecimiento de estacionamiento y restablecimiento de kilometraje subtotal para borrar la información de la computadora de viaje.

Luces de advertencia e indicadores

Descripción de las luces de advertencia e indicadores

Imagen	Nombre	Notas
	Indicador del intermitente izquierdo	El intermitente izquierdo está encendido
	Indicador del intermitente derecho	El intermitente derecho está encendido
	Indicador de luces de cruce	Luces de cruce están encendidas
	Indicador de luces de carretera	Luces de carretera están encendidas
	Indicador de luz de posición	Luz de posición está encendido
	Indicador de luces de carretera inteligentes(IHBC) *	Luces de carretera inteligentes están encendidas
		Las luces de carretera inteligentes tienen fallas
	Indicador de luces antiniebla traseras	Luces antiniebla traseras están encendidas
	Luz de advertencia de falla del airbag	El sistema de airbag tiene fallas
	Indicador de luz de límite de potencia	el vehículo ha sufrido ciertas averías específicas,
	Luz de advertencia del sistema del motor	El sistema del motor tiene fallas
	Indicador de luz de nivel de batería de alimentación	La batería no es suficiente
	Luz de advertencia de falla de carga de la batería	La batería de alimentación está defectuosa
	Luz de advertencia de falla de carga de la batería de bajo voltaje	El sistema de carga de la batería de bajo voltaje tiene fallas
	Indicador de luz de conexión del cable de carga	El vehículo está conectado al cable de carga
	Indicador de luz del sistema de	El sistema auxiliar de dirección está

Imagen	Nombre	Notas
	dirección asistida eléctrica (EPS)	defectuoso
	Indicador de estado del sistema de control de estabilidad (ESC)	Luz encendida permanente: el sistema de control de estabilización tiene fallas Parpadeo: El sistema de control de estabilización está activado
	Indicador de apagado del sistema de control de estabilidad (ESC)	El sistema de control de estabilización de la carrocería está apagado
	Indicador de luz del sistema de monitoreo de presión de neumático	Estado anormal de la presión de los neumáticos
	Indicador de luz del sistema de freno	El sistema de frenos tiene fallas
		Función de distribución electrónica de la fuerza de frenado tiene fallas o el nivel del líquido de frenos es demasiado bajo o el sensor de nivel de frenos tiene fallas
	Luz de advertencia de falla del sistema antibloqueo de frenos (ABS)	El sistema antibloqueo de frenos tiene fallas
	Indicador de luz del sistema de freno electrónico de estacionamiento (EPB)	Luz encendida permanente: la función del freno de estacionamiento electrónico está activado
	Luz de advertencia del cinturón de seguridad no abrochado	El cinturón de seguridad no está abrochado, y lleve el cinturón de seguridad
	Indicador de luz de estacionamiento automático (AVH)	Activación de la función de estacionamiento automático
	Indicador den luz de alarma de baja velocidad	Cerrar alarma de baja velocidad
READY	Indicador de listo para ejecutar	El vehículo está listo, la electricidad de alto voltaje está encendida con éxito y puede conducir normalmenteEl vehículo está listo, la electricidad de alto voltaje está encendida con éxito y puede conducir normalmente

Imagen	Nombre	Notas
	Indicador de luz de apagado del freno automático de emergencia*	Freno automático de emergencia apagado
	Luz de advertencia de fallo del sistema de frenado de emergencia automático*	Fallo en el sistema de frenado de emergencia automático
	Indicador de estado de advertencia de cambio de carril (LDW)*	La advertencia de cambio de carril ha sido activada, el sistema ha comenzado a funcionar.
		Hay un fallo en la advertencia de desviación de carril
	Indicador de luz de baja temperatura de la batería de potencia	La batería eléctrica está en baja temperatura
	Indicador de luz de control de descenso de pendientes(HDC)	El sistema de control de descenso de pendiente está defectuoso
		La función del sistema de control de descenso de pendiente está encendida
	Luz de advertencia de falla del sistema de motor de tracción	El sistema del motor de tracción tiene una falla
	Indicador de velocidad establecido del sistema de control de crucero adaptativo*	El sistema de control de crucero adaptativo no puede activarse cuando la velocidad establecida está en estado inactivo. Indica la velocidad objetivo en la que el sistema de control de crucero adaptativo no puede activarse
		El sistema de control de crucero adaptativo está configurado a una velocidad del vehículo que no está activada, indicando que el sistema de control de crucero adaptativo está en estado de espera con la velocidad objetivo
		El sistema de control de crucero adaptativo está configurado a una velocidad de vehículo que se encuentra en estado activado,

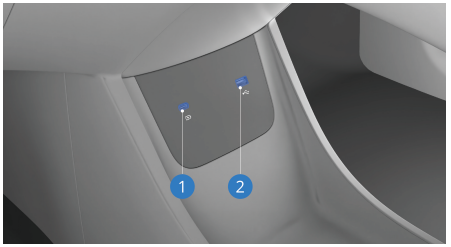
Imagen	Nombre	Notas
		indicando la velocidad objetivo del estado activado del sistema de control de crucero adaptativo
	Luz indicadora del sistema de control de crucero adaptativo (ACC) *	El sistema de control de crucero adaptativo (ACC) no se puede activar
		El sistema de control de crucero adaptativo (ACC) está en estado no activado
		El sistema de control de crucero adaptativo (ACC) está en estado activado
	Indicador de alarma relacionado con PEPS	Alarma relacionada con PEPS activada
	Indicador de fallo de certificación IPU	Falló la certificación IPU
	Indicador del modo super económico	Modo super económico activado
	Indicador de alerta de exceso de velocidad	La velocidad del vehículo supera los 120 km/h

Cuando el interruptor de alimentación está en la posición de ON o el vehículo arranca, algunas luces de advertencia podrán encenderse para la autoinspección y apagarse después de unos segundos. En caso de las fallas que causan que las luces de advertencia estén continuamente encendidas o estén encendidas durante la circulación, preste atención a esto y póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión, de lo contrario, causará graves lesiones personales y muertes y pérdidas de bienes.◀

El icono negro en la tabla cambiará los colores del icono en blanco y negro de acuerdo con el fondo en la pantalla del grupo de instrumentos.◀

Carga con cable

Interfaces de carga de los asientos delanteros

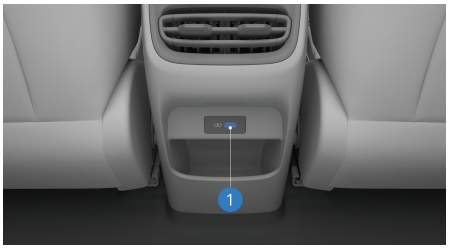


1. Interfaz de carga Tipo-C
2. Interfaz multimedia USB

El puerto de carga Type-C se utiliza para cargar dispositivos móviles y admite una potencia de salida de 27W: 5V/3A, 9V/2A y 9V/3A.

El puerto multimedia USB admite transmisión de datos y funciones de carga, y admite una salida de potencia de 10W: 5V/2A.

Interfaz de carga de los asientos traseros

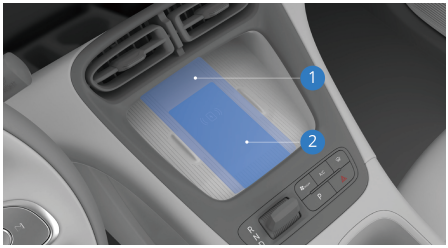


1. Interfaz de carga de USB

La interfaz de carga USB se utiliza para cargar dispositivos móviles y admite una potencia de salida de 10W: 5V/2A.

- Está prohibido conectar la interfaz de alimentación a aparatos eléctricos de alta potencia, de lo contrario el fusible del vehículo puede quemarse.
- Está prohibido utilizar la interfaz de alimentación en paralelo o en serie con cualquier otra fuente de alimentación.
- Está prohibido modificar o reparar el sistema de energía del vehículo sin autorización.◀

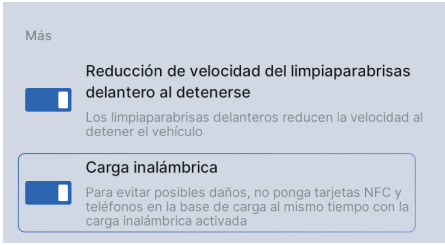
Carga inalámbrica*



1. Área de carga inalámbrica
2. Área de colocación de teléfonos

El dispositivo de carga inalámbrica del teléfono se encuentra en el tablero secundario.

Cuando utilice una placa de carga inalámbrica, asegúrese de que la bobina dentro del teléfono esté alineada con la bobina de la placa de carga. Para garantizar el mejor efecto de carga, coloque el teléfono contra la parte inferior.



Desplegar la pantalla negativa multimedia y hacer clic en el botón de carga inalámbrica, luego activar o desactivar la función de carga inalámbrica del teléfono móvil en esta interfaz. También puedes activar o desactivar la función de carga inalámbrica en esta interfaz haciendo clic en: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Más en la pantalla multimedia.

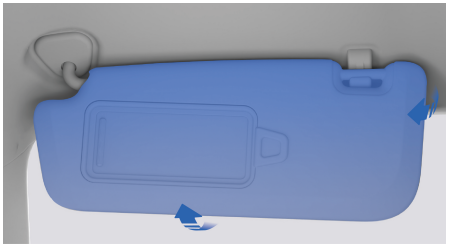
- No coloque objetos pesados en el área de carga inalámbrica para evitar daños en el área de carga.
- No coloque tarjetas con chips, como tarjetas NFC, tarjetas bancarias o tarjetas de identificación, junto con su teléfono móvil en el área de carga inalámbrica para evitar que la tarjeta falle o se dañe.
- No coloque objetos metálicos entre el teléfono y la placa de carga inalámbrica. Si hay un artículo metálico atascado entre el teléfono y la placa de carga inalámbrica, debe retirar el teléfono con cuidado y esperar a que el artículo metálico se enfríe antes de retirarlo. De lo contrario, puede causar quemaduras.
- No coloques objetos inflamables o explosivos entre el teléfono y la plataforma de carga inalámbrica para evitar accidentes de seguridad.
- No derrame ningún líquido en el área de carga inalámbrica, ya que puede provocar un mal funcionamiento del sistema.
- No modifique el sistema de carga inalámbrica, ya que puede dañar el vehículo o causar un accidente.
- No permita que los teléfonos móviles que no admiten la carga inalámbrica utilicen la carga inalámbrica con una bobina de carga inalámbrica externa o una funda con bobina, ya que podría dañar el dispositivo de carga inalámbrica y el teléfono móvil.

- Cuando el área de carga inalámbrica solo se utiliza como espacio de almacenamiento, desactive la función de carga inalámbrica.
- Cuando el conductor no está en el automóvil, no coloque el teléfono móvil para cargarlo en el automóvil para evitar riesgos de seguridad.
- La carga inalámbrica de teléfonos móviles solo se aplica a teléfonos móviles certificados a través del protocolo "Qi". Es posible que los teléfonos móviles no certificados no puedan cargarse correctamente.
- Solo se puede cargar un teléfono a la vez.
- Está prohibido colocar la llave inteligente en la placa de carga inalámbrica, de lo contrario la función de arranque sin llave puede no funcionar correctamente al cargar el teléfono.
- Para evitar que el vehículo pierda energía, arrance el vehículo cuando utilice la carga inalámbrica. La función de carga inalámbrica puede detenerse brevemente al arrancar el vehículo.
- La funda del teléfono puede hacer que el teléfono no use la función de carga inalámbrica correctamente.
- Cuando el vehículo circula en una carretera accidentada, la función de carga inalámbrica del teléfono móvil puede detenerse o reanudar la carga de forma intermitente.
- Si el teléfono no se carga normalmente, asegúrese de que el teléfono esté en el área de carga inalámbrica y no haya objetos extraños, o espere a que el área de carga inalámbrica y el teléfono se enfríen antes de volver a intentarlo.
- Algunos teléfonos móviles pueden experimentar una breve interrupción durante el cambio de carga lenta a carga rápida, lo que no afectará la carga posterior.
- Si la función de carga inalámbrica siempre no está disponible, comuníquese con la estación de servicio de automóviles Geely.
- En el estado estacionado, abrir y cerrar la puerta detectará la llave del automóvil. Para evitar que la detección de la llave falle debido a la carga inalámbrica, la función de carga inalámbrica se deshabilitará brevemente durante la detección del vehículo, lo cual es normal.

◀

Visera y espejo de cortesía

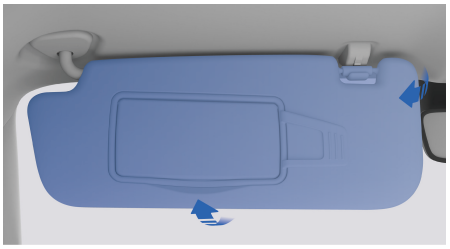
Modo I



Voltee la visera, o tire de la visera del soporte y gírela hacia la puerta para reducir el deslumbramiento.

La visera está equipada con el espejo de cortesía, gire la tapa del espejo de cortesía hacia la izquierda/derecha para utilizar el espejo de cortesía. Al abrir la tapa del espejo de maquillaje, la luz del espejo se enciende automáticamente; al cerrar la tapa del espejo de maquillaje, la luz se apaga automáticamente.

Modo II

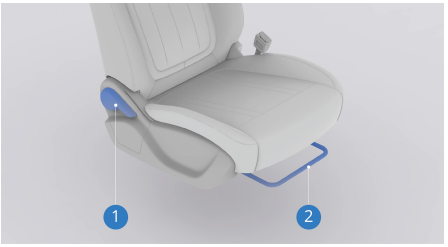


Baje la visera o sáquela de su soporte y gírela hacia la ventanilla para reducir el deslumbramiento.

La visera incluye un espejo de maquillaje. Levante la tapa del espejo para utilizarlo.

Ajuste el asiento del ocupante delantero

Ajuste manual del asiento delantero



1. Mango de ajuste del ángulo del respaldo
   Levante el mango de ajuste del ángulo del respaldo para desbloquear el respaldo. Presione suavemente la espalda hacia atrás o aléjala lentamente del respaldo del asiento para que el respaldo gire hacia atrás o hacia adelante hasta la posición requerida. Libere el mango de ajuste del ángulo del respaldo y el respaldo se bloquea.
2. Barra de ajuste delantera y trasero del asiento
   Sostenga el centro de la barra de ajustes delantera y trasera para tirar de ella hacia arriba. Apóyese en el asiento y deslice el asiento a la posición requerida. Libere la barra de ajuste, hasta que oiga un clic en el riel de deslizamiento del asiento y se bloquee el asiento.

Calefacción de asientos delanteros*



1. En la interfaz de clima de la pantalla multimedia, toque el botón de asiento;
2. Luego toque el botón de calefacción del asiento del conductor o del acompañante y seleccione el control de calefacción del asiento.

No utilice la función de calefacción del asiento si el cuerpo no puede sentir el dolor y la temperatura debido a medicamentos, parálisis y otras enfermedades. De lo contrario, podrían causar quemaduras corporales.◀

- No se arrodille sobre el asiento ni lo someta a una carga concentrada para evitar dañar el elemento calefactor del asiento.
- No limpie el asiento con agua.
- El dispositivo de calefacción del asiento solo se puede encender al arrancar el vehículo para evitar que la batería de bajo voltaje sea demasiado baja.
- Si el voltaje de la batería es demasiado bajo, la función de calefacción del asiento se apagará automáticamente para que el vehículo disponga de eléctrica suficiente.
- El cojín del asiento no se puede colocar en el asiento cuando está conectada la función de calefacción del asiento.◀

Ajustar los asientos traseros

Pliegue de los respaldos de los asientos traseros

Los asientos traseros tienen una función de plegado 4/6, lo que puede aumentar el espacio del maletero y facilitar el almacenamiento de objetos grandes.



1. Tire de la correa de desbloqueo del respaldo del asiento trasero.
2. Pliegue completamente el respaldo del asiento del lado correspondiente.

Después de plegar el respaldo del asiento, asegúrese de que haya un espacio entre el reposacabezas del asiento trasero y el asiento delantero.

Repliegue de los respaldos de los asientos traseros

Voltea el respaldo del asiento hacia atrás y asegúrate de empujarlo con firmeza hacia atrás para que se bloquee correctamente, evitando así cualquier interferencia con el funcionamiento normal del cinturón de seguridad del asiento.

Durante la circulación, no se permite que los pasajeros se sienten en los asientos plegados o en el maletero, y se debe utiliza correctamente el asiento. Cuando el respaldo del asiento vuelve a la posición original, deben obedecer las siguientes precauciones para evitar las lesiones personales en la colisión o la parada de emergencia:

- Empuje la parte superior del respaldo del asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que el respaldo del asiento se bloquee de forma fija. De lo contrario, podrá impedir el funcionamiento normal del cinturón de seguridad del asiento.
- Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté torcido o sujeto bajo del asiento, sino que esté colocado en la posición para su uso.◄

Cuando se coloca un asiento de seguridad para niños en el asiento trasero, debe retirar el asiento de seguridad para niños y la funda guía del montaje de este asiento para utilizar la función de pliegue del respaldo del asiento trasero. ◄

Instrucciones de manejo

En las siguientes situaciones, se debe prestar especial atención a los componentes de posición más baja, para evitar rayar el chasis.

- Al circular en carreteras con malas condiciones.
- Al circular por el bordillo.
- Al circular en las pendientes pronunciadas.

Tenga especial cuidado cuando el vehículo circula con carga plena.◄

Rodaje del vehículo nuevo

El rodaje del vehículo nuevo sirve principalmente para mejorar la calidad superficial de las partes móviles y el estado de fricción, alargar la vida útil y reducir el consumo de electricidad. En el período de rodaje del vehículo nuevo, observe los siguientes requisitos para el uso:

- No pise el pedal de acelerador al límite durante el arranque y la circulación.
- Durante el período de rodaje, circule en una carretera llana. Evite circular en una carretera embarrada o una carretera de arena.
- No acelere la velocidad bruscamente.◄

Monejo en invierno

Neumáticos de invierno

Si se espera circular con frecuencia por carreteras cubiertas de nieve, es mejor utilizar unos neumáticos de invierno. A pesar de que los neumáticos para toda estación ofrecen un buen rendimiento general en la mayoría de las superficies, es posible que no proporcionen el mismo nivel de fricción que sería deseable en una carretera cubierta de nieve o el mismo nivel de rendimiento que un neumático de invierno.

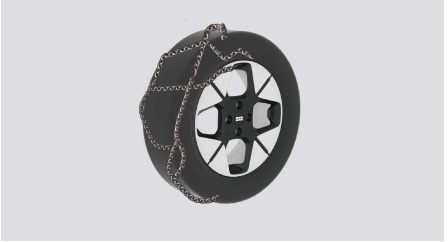
En general, el uso del neumático de invierno es para mejorar la fuerza de fricción sobre el pavimento cubierto por hielo y nieve. Con los neumáticos de invierno, es posible que se reduzca la fuerza de tracción en la circulación en el pavimento seco, aumente el ruido y se acorte la vida útil del patrón del neumático. Después del reemplazo por el neumático de invierno, tenga en cuenta el cambio en la manipulación y frenado del vehículo.

Para más detalles sobre el suministro de neumáticos de invierno y la selección de neumáticos adecuados, consulte al centro de atención al cliente de Geely Auto. Si usted selecciona los neumáticos de invierno:

- Utilice los neumáticos de la misma marca y mismo tipo de patrón de banda de rodadura en las cuatro ruedas.
- Solo utilice los neumáticos radiales que tengan el mismo tamaño, rango de carga y velocidad nominal que los neumáticos originales.
- Si usted utiliza un neumático de invierno de velocidad nominal relativamente baja, no exceda la velocidad nominal máxima del neumático.

Cadenas de nieve

Las cadenas de nieve no están incluidas en el equipamiento del vehículo, y la información siguiente solo sirve de referencia.◄



Determine si necesita añadir las cadenas de nieve de acuerdo con las condiciones de carreteras reales.

Evite en la medida de lo posible una carga plena del vehículo para utilizar las cadenas de nieve. Además, maneje con precaución a una velocidad baja. De lo contrario, dañará al vehículo o afectará al rendimiento de maniobrabilidad del vehículo.

Para instalar unas cadenas de nieve, debe seleccionar una cadena de nieve compatible al tamaño del neumático de su vehículo e instalar la cadena de nieve estrictamente de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

Si necesita instalar cadenas para nieve, debe cambiar los neumáticos 205/65 R15 y las llantas originales de 15 pulgadas antes de la instalación, para evitar que las cadenas desgasten el revestimiento de la rueda durante la conducción; cuando no use las cadenas para nieve, vuelva a instalar los neumáticos y llantas estándar del vehículo.◄

- No utilice las cadenas de nieve en un pavimento seco.
- Al manejar un vehículo con cadenas de nieve instaladas, se deben evitar un giro brusco y un frenado de emergencia.
- Después de instalar las cadenas de nieve, está prohibido que la velocidad del vehículo sea superior a la velocidad máxima recomendada por el fabricante de cadenas de nieve.
- Las cadenas de nieve solo pueden instalarse en las ruedas motrices, y no pueden instalarse en una sola rueda.
- Está prohibido instalar cadenas de nieve en los neumáticos de recambio (si están equipadas) o las ruedas de emergencia.
- Algunos países solo pueden usar cadenas de nieve en carreteras de nieve de acuerdo con los requisitos regulatorios.◄

Manejo económica

La autonomía del vehículo y la capacidad de la batería de potencia se ven afectadas por los hábitos de conducción, las condiciones de almacenamiento, los métodos de carga y la temperatura de la batería de potencia. Un buen uso y estilo de conducción puede mejorar la autonomía del vehículo.

1. Arranque y aceleración estables

   El consumo de electricidad en el arranque y la aceleración es alto. Evite en lo posible el arranque y la aceleración pisando el pedal de acelerador de forma urgente durante el manejo. El arranque y la aceleración estables favorecen el ahorro de electricidad.
2. Evitación del frenado innecesario

Controle la distancia de seguridad con el vehículo que tenga delante y evite frenar de forma frecuente lo máximo posible. Reduzca la velocidad cuando se encuentre con el semáforo rojo y deje que el vehículo ruede y evite el frenado de emergencia.

3. Mantenimiento de una baja resistencia al viento del vehículo
   La apertura de ventanillas durante el manejo a alta velocidad aumentará notablemente la resistencia al viento del vehículo, así como el consumo de electricidad. Cuando la velocidad del vehículo sea superior a 80 km/h, cierre las ventanillas del vehículo.
4. Mantenimiento de la presión correcta de los neumáticos
   Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos. Una presión demasiado baja de los neumáticos aumentará la resistencia del rodillo de los neumáticos, así como el consumo de electricidad.
5. Uso racional del aire acondicionado
   Ya sea refrigeración o calefacción, el aire acondicionado acelerará el consumo de electricidad de la batería de potencia, por lo que utilice el aire acondicionado cuando sea necesario. Abra las ventanillas para la ventilación a velocidad baja de manejo. El modo de circulación interna del aire acondicionado ahorrará más energía.
6. Reducción de la carga del vehículo
   El aumento adicional del peso de 1kg puede aumentar el consumo de electricidad, y elimine periódicamente los equipajes y artículos innecesarios en el vehículo.
7. Planificación de la ruta de circulación
   Optimice la ruta y evite lo más posible los tramos con atascos de tráfico. Así no solo ahorrará tiempo, sino también reducirá el consumo de electricidad.
8. Prohibición del cambio arbitrario del tamaño del neumático
   El uso de un neumático más grande o más ancho aumentará el consumo de electricidad.

Circulación en carreteras inundadas

A fin de evitar daños en el vehículo durante la circulación en carreteras inundadas (por ejemplo: carreteras cubiertas de agua), preste atención a las siguientes precauciones:

1. Compruebe la profundidad del agua antes de circular en carreteras inundadas. El nivel del agua máximo solo puede alcanzar el borde de la viga lateral.
2. Conduzca a baja velocidad, de lo contrario puede formar una ola delante del vehículo, dañando el controlador del motor y otros componentes, haciendo que el vehículo no pueda conducir.
3. No estacione, dé marcha atrás en carreteras inundadas bajo ninguna circunstancia.



- Durante la circulación en carreteras inundadas y embarradas, el efecto de frenado se verá afectado y la distancia

de frenado se alargará, ¡con riesgo de accidente!

- Después de la circulación en carreteras inundadas, evite el frenado de emergencia inmediato.
- Después de la circulación en carreteras inundadas, se deben limpiar y secar el freno mediante el frenado intermitente cuanto antes. Realice el frenado cuando el estado del tráfico lo permita, para secar y limpiar el freno, evitando accidentes de tráfico.◄



- Las ondas causadas por el vehículo opuesto podrían sobrepasar el nivel admisible de agua del vehículo.
- Posiblemente se escondan baches, hoyos o piedras en el agua que dificulten la circulación en carreteras inundadas.
- No se permite la circulación sobre agua salada. Porque la sal puede causar la corrosión del vehículo. Debe enjuagar de inmediato con agua dulce todas las partes del vehículo que hayan estado en contacto con el agua salada.
- Después de la circulación en carreteras inundadas, le recomendamos ir al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una inspección completa del vehículo para identificar los peligros potenciales, garantizando la seguridad de la circulación.◄

Estacionamiento del vehículo

- Se debe estacionar el vehículo en una carretera plana, sólida y segura que no afecta al paso de otros vehículos.
- Pise el pedal de freno para detener el vehículo, hasta que el vehículo se estacione lenta y establemente, y manténgalo. Luego, ponga la palanca de cambios en la posición P.



No deje a los niños o las personas con discapacidad en el vehículo. Podrían soltar el freno de estacionamiento y operar la palanca de cambios, causando lesiones e incluso muertes debido al movimiento del vehículo.。◄

Modo de alimentación

Este automóvil está equipado con un sistema de arranque no inductivo y sin interruptor de arranque. Para activar el vehículo, la llave inteligente que coincide con el vehículo debe quedar en el vehículo y ser detectada.

El estado de energía del vehículo se puede dividir en:

ACC: Utilice la llave inteligente para desbloquear y abrir la puerta. La fuente de alimentación del vehículo cambiará a la posición ACC. Al mismo tiempo, el alto voltaje del vehículo entrará en el modo de alto voltaje no listo; En este momento, las funciones de confort del automóvil están disponibles en su conjunto, como aire acondicionado, refrigeración y calefacción, funciones de entretenimiento, funciones de control de parabrisas, etc. Cuando el automóvil está bloqueado externamente, la alimentación está apagada o el conductor está fuera de su posición durante mucho tiempo, el vehículo apagará la alimentación al modo de alimentación OFF.

ON: El conductor se sube al vehículo, cuando se reconoce una llave válida dentro del coche y se presiona el pedal de freno, la alimentación del vehículo cambia a la posición ON. Al cambiar la palanca de cambios a la marcha adelante (D) o marcha atrás (R), se enciende la luz indicadora de preparación del panel de instrumentos, y el vehículo entra en estado de conducción.

OFF: Después de estacionar el automóvil, después de bloquear el automóvil externamente u operar para apagar la alimentación, el vehículo entra en el modo de alimentación OFF y la mayoría de las funciones se apagan o se apagan con retardo.

Modos de encendido y apagado en el coche



En la pantalla multimedia, haga clic en secuencia: Configuración del vehículo → Control del vehículo → Más. Haga clic en el botón Apagar encendido en esta interfaz para cambiar el modo de encendido a OFF. Después de que la pantalla multimedia se apague, presione el pedal de freno para volver a cambiar el modo de alimentación a la posición ON.

Operación del programa de arranque

Pise el pedal del freno y gire la palanca de cambio para ponerla en marcha para arrancar el vehículo. Si la llave inteligente no está en el vehículo o está sometida a alguna interferencia, la pantalla del panel de instrumentos integrado muestra una indicación de que la llave no está en el vehículo. Si es necesario reemplazar la batería dentro de la llave inteligente, consulte el capítulo "Reemplazar la batería de la llave".

Siempre que se cumplan todas las condiciones de arranque, cambie la marcha a la marcha de conducir. Después de encender el vehículo, la luz indicadora de listo para funcionar del panel de instrumentos integrado se ilumina y el vehículo entra en el estado de conducción.。◄

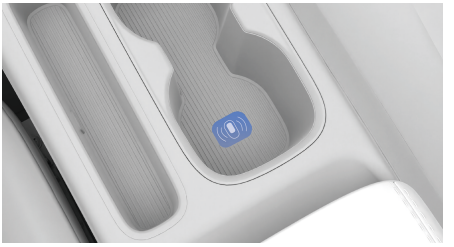
Cuando los dispositivos electrónicos como teléfonos móviles y computadoras portátiles se colocan juntos con la llave inteligente, la función de arranque sin llave puede fallar. Cuando la función falla, mantenga la llave inteligente a una cierta distancia del dispositivo electrónico. Intente colocar la llave inteligente en el portallaves identificado en el soporte para vasos.◄

Función de arranque en espera

Si el vehículo se encuentra en un área de fuerte interferencia de señal, la batería de la llave inteligente está baja o la función de arranque insensorial falla, si intenta arrancar el vehículo y coloca la palanca de cambio en la marcha de conducción, el panel de instrumentos integrado puede mostrar un mensaje de texto. El vehículo no puede arrancarse en ese momento accionando la palanca de cambios.

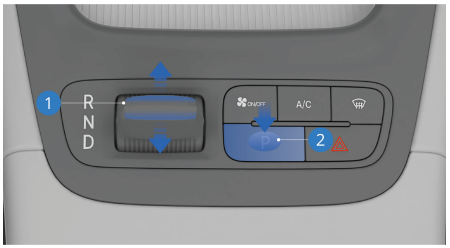
Arranque el vehículo según los pasos siguientes:

1. La marcha del vehículo está en estacionamiento (P) o en neutral (N);



2. Coloca la llave en el portallaves identificado en el soporte para vasos.
3. Pise el pedal del freno;
4. La marcha se cambia a la marcha atrás (R) o la marcha hacia adelante (D) y el vehículo se encuentra en un estado listo para conducir (estado READY).

Información de marchas



1. Palanca de cambios
2. Tecla de la posición (P);

Según la marcha seleccionada, pise el pedal de freno y empuje la palanca de cambios hacia adelante o hacia atrás para cambiar entre las siguientes marchas: Marcha atrás (R), punto muerto (N) y marcha adelante (D). Pulse el botón de estacionamiento (P) para cambiar a estacionamiento (P).

Al cambiar de marcha adelante (D)/ marcha atrás (R)/estacionamiento (P) a punto muerto (N), pise el pedal de freno, empuje brevemente la palanca de cambios (primera posición) y manténgala así durante al menos 1 segundo.◀

Cambio de marchas

Operación de cambio de marcha

Estacionamiento

Al estacionar, después de que el vehículo se detenga completamente, presione manualmente el botón de estacionamiento (P) para cambiar la marcha a estacionamiento. En este momento, el freno electrónico de estacionamiento (EPB) se activa simultáneamente y las ruedas se bloquearán.

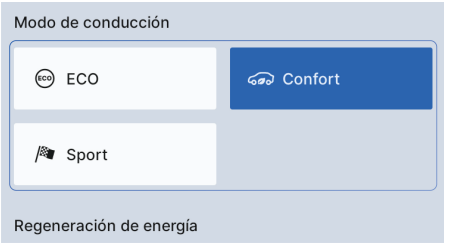
Marcha adelante

Después de activar el sistema de potencia en estacionamiento (P) o neutral (N), presione el pedal del freno, coloque la palanca de cambio en la marcha adelante (D), suelte el pedal del freno y presione ligeramente el pedal del acelerador.

Marcha atrás

Cuando el vehículo está estacionado, presione el pedal del freno y coloque el vehículo en marcha atrás (R). Después de confirmar que el freno de estacionamiento se ha liberado automáticamente, suelte el pedal del freno y presione ligeramente el pedal del acelerador.

Modo de manejo



En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Conducción → Modo de manejo y seleccione el modo de manejo deseado en esta interfaz. También puede seleccionar el modo de conducción deseado en esta interfaz para desplegar la pantalla multimedia negativa.

Modo de ahorro de energía

En modo de ahorro de energía, ahorra energía y es económico, proporcionando la máxima duración de la batería.

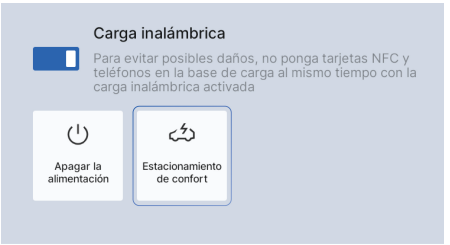
Modo Comfort

En el modo confort, la conducción suave brinda una experiencia de conducción cómoda.

Modo deportivo

El modo deportivo tiene una potencia máxima y una capacidad de aceleración extremadamente rápida.

Sin apagar la energía cuando salga del coche



En la pantalla multimedia, haga clic en secuencia: Configuración del vehículo → Control del vehículo → Más. En esta interfaz, seleccione activar o desactivar la función de no apagar la energía al salir del vehículo. Cuando la función de no apagar la energía al salir del vehículo está activada, el vehículo permanecerá siempre encendido cuando el conductor salga del mismo. Por favor, no deje a los niños solos dentro del vehículo.

Esta función se apaga automáticamente cuando la batería de alto voltaje es baja al 20%.

Después de activar la función de no apagar el automóvil, presione brevemente el botón de bloqueo/botón de búsqueda de automóvil de la llave inteligente. El vehículo estará bloqueado pero sin defensa.◀

- Cuando se activa la función sin apagar el automóvil, la puerta del lado del conductor cambia de cerrada a abierta y una ventana emergente en la pantalla multimedia le indica al usuario que la función sin apagar el automóvil continuará funcionando. No deje a los niños solos en el automóvil.
- Cuando la función sin apagar el automóvil está activada y la función se cerrará automáticamente si la batería es inferior al 20%, el usuario se va a recordar: la batería actual es insuficiente y la función sin apagar el automóvil está desactivada.

- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición ACC, cuando se activa la función de no apagar el vehículo o se utiliza la tecla de acceso rápido para completar el ajuste de tiempo y salir de la interfaz, una ventana emergente le solicita al usuario: Después de bloquear el automóvil, el vehículo continúa suministrando energía para garantizar que el aire acondicionado y el sistema de entretenimiento estén disponibles. Si la carga de la batería es inferior al 20%, el vehículo saldrá de esta función y se apagará. Después de que el usuario haga clic en Confirmar, la ventana emergente se cierra directamente.
- Cuando el nivel de batería del vehículo es inferior o igual al 20%, el interruptor de no apagar el vehículo es gris. Después de que el usuario haga clic en el interruptor, una ventana emergente en la pantalla multimedia indica: La batería es demasiado baja y no se puede encender la función de no apagar el vehículo cuando salga del vehiculo.
- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición ON, se active la función de no apagar el vehículo cuando salga del vehículo y luego configure la hora (tiempo > 0min). Después de salir de la interfaz de configuración de hora, una ventana emergente en la pantalla multimedia indica: Se ha configurado con éxito y la cuenta regresiva comenzará cuando el lado del conductor abandone el vehículo.
- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición OFF, el interruptor de no apagar el vehículo cuando salga del vehículo es gris. Haga clic en la ventana emergente de la pantalla multimedia y esta indica: El vehículo actual no está arrancado y esta función no puede ser utilizada.◄

Frenado durante la circulación

Durante la conducción, la distancia de frenado real puede variar debido a las condiciones de la carretera, el peso del vehículo y la fuerza de frenado aplicada. Mantén una distancia suficiente con el vehículo de adelante para evitar frenadas bruscas y de emergencia.

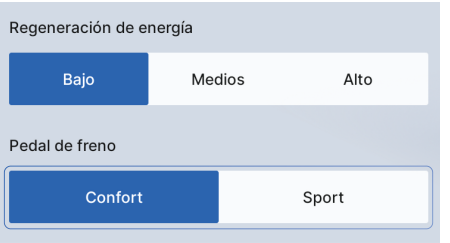
Los primeros 500 kilómetros de conducción de un automóvil nuevo son el período de rodaje. La distancia de frenado puede ser larga y el efecto de frenado puede ser ligeramente peor, lo cual es un fenómeno normal. Debe conducir con cuidado y mantener una distancia suficiente y segura.

Evita la instalación de accesorios no originales para evitar afectar el rendimiento del vehículo y prevenir accidentes de tráfico.◀

Si al presionar el pedal de freno se escucha un sonido agudo de fricción de metal en el sistema de frenos del vehículo, acude de inmediato a un concesionario de Geely para su inspección y reparación.◀

Durante la conducción, evita apoyar el pie en el pedal de freno. De lo contrario, se podría provocar desgaste y sobrecalentamiento de los componentes del sistema de frenos, lo que aumentaría la distancia de frenado.◀

Pedal de freno



En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Conducción → Pedal del freno y luego seleccione su experiencia del pedal del freno favorita en la interfaz según sus hábitos de conducción.

Modo de comodidad: el control es adecuado, la desaceleración aumenta suavemente y la sensación de comodidad es buena.

Modo deportivo: control y conducción, respuesta rápida a la desaceleración y con una fuerza suficiente.

Recuperación de energía

El sistema de frenado del vehículo también tiene una función de recuperación de energía: cuando el vehículo está en marcha hacia adelante (D) y se desliza o frena, la energía cinética se convierte en energía eléctrica, se carga la batería de potencia, se recupera energía y se mejora la autonomía del vehículo.



Haga clic en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Conducción → Recuperación de energía y seleccione la intensidad de recuperación de energía en esta interfaz. Cuanto mayor sea la intensidad, mayor será la energía recuperada mientras se desliza.

El efecto de frenado producido por la recuperación de energía no puede cumplir con el frenado requerido para garantizar una conducción segura, y el conductor debe aplicar el frenado al vehículo de manera oportuna de acuerdo con la situación real.◀

- Es normal que haya una ligera frustración y ruido del motor cuando el vehículo ralentiza la velocidad.
- Cuando la batería de potencia está completamente cargada y la temperatura de la batería de potencia es demasiado alta o demasiado baja, para evitar daños a la batería de potencia, la recuperación de energía se reduce automáticamente.
- Cuando la temperatura del motor es demasiado alta, para evitar daños al motor, la recuperación de energía se reduce automáticamente.◀

Súper duración de la batería

Al cambiar el modo de conducción al ahorro de energía, restringir o desactivar algunas funciones de comodidad del vehículo, reducir el consumo de energía y aumentar la autonomía de crucero puramente eléctrica (solo disponible esta vez).



En la pantalla multimedia, haga clic en: Centro de energía → Súper duración de la batería para mostrar la página de confirmación de nivel 2 de súper duración de la batería. Marque los elementos asociados en esta página y haga clic en Confirmar para activar la función.

Después de activar la función, el usuario puede reajustar el aire acondicionado y otras configuraciones. Si se cambian todas las configuraciones de la opción de verificación, la función se cerrará.

Después de salir de la función, si el elemento de configuración correspondiente se cambia durante la activación de la función, el elemento de configuración correspondiente mantendrá el estado actual después de salir de la duración de la súper batería; de lo contrario, se restablecerán los ajustes anteriores.

Si el usuario marca el aire acondicionado, después de activar la súper duración de la batería, el usuario debe volver a encender el aire acondicionado. Después de que se salga la súper duración de la batería, el aire acondicionado mantendrá la configuración actual. De lo contrario, el aire acondicionado restablecerá el estado antes de activar la súper duración de la batería.

- Después de activar el límite de velocidad de 90 km/h, si se activa el control de crucero adaptativo (si está equipado), el "límite de velocidad de 90 km/h" se desactiva temporalmente. Al desactivar el control de crucero adaptativo (si está equipado), el límite de velocidad de 90 km/h se reactiva. Conduzca con precaución.
- Después de iniciar el límite de velocidad de 90 km/h, si necesita un adelantamiento de emergencia, presione el acelerador hasta el fondo para romper temporalmente el límite.◀

Frenado de estacionamiento

Freno electrónico de estacionamiento (EPB)



Liberación manual del EPB

Coloque la fuente de alimentación del vehículo en la posición ON, presione el pedal de freno y, al mismo tiempo, presione el interruptor del freno de estacionamiento electrónico; la liberación del EPB se ha completado.

Liberación automática de EPB

El vehículo se inicia, se abrocha el cinturón de seguridad, la puerta del conductor se cierra, el freno de estacionamiento electrónico (EPB) está activado, la palanca de cambios está en la posición de conducción, se presiona el pedal del acelerador, el EPB se liberará automáticamente y la luz indicadora del estado del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) se apagará.

Una vez activado el EPB, el indicador de estado del sistema de freno electrónico de estacionamiento (EPB) en el panel de instrumentos integrado se ilumina. Si el indicador de estado del sistema electrónico de freno de estacionamiento (EPB) no se enciende, póngase en contacto con la estación de servicio de automóviles Geely lo antes posible para su revisión.◄

Freno de estacionamiento manual del EPB

Tire del interruptor EPB cuando el vehículo está parado, el estacionamiento manual se completa y se ilumina el indicador de estado del sistema electrónico de freno de estacionamiento (EPB).

Freno de estacionamiento automático del EPB

Cuando el vehículo está encendido, presione el botón de estacionamiento (P) y el EPB se estacionará automáticamente.

Freno manual de emergencia

En caso de emergencia mientras el vehículo está en marcha, puede activar la función de frenado de emergencia sujetando el interruptor del freno de estacionamiento electrónico. El freno de emergencia se puede liberar después de liberar el interruptor del freno de estacionamiento electrónico.

No utilice el EPB para frenado de emergencia durante la conducción normal. El uso repetido de EPB para ralentizar el vehículo puede dañar gravemente el sistema de frenado.◄

- El uso erróneo del freno electrónico de estacionamiento puede causar lesiones personales e incluso muertes.
- Nunca utilice el freno electrónico de estacionamiento para el frenado de servicio de este vehículo, excepto en situaciones de emergencia.◄

Una vez activado el EPB, el vehículo perderá la función de estacionamiento, para evitar daños al vehículo, lesiones personales graves y muerte, no realizar esta operación en carreteras con pendientes.◀

Cuando se utiliza un lavado de coches automático y el vehículo necesita moverse, se debe encender el vehículo, mantener las puertas y ventanas cerradas, poner la palanca de cambios en posición de punto muerto (N) y liberar manualmente el freno de estacionamiento electrónico (EPB).◀

Estacionamiento cómodo*



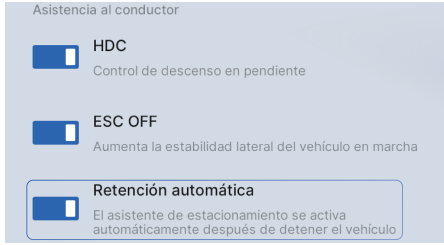
En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Conducción → Pedal de freno, y luego activa/desactiva la función de estacionamiento cómodo en la interfaz. Después de activar esta función, cuando el vehículo está a punto de detenerse, la presión del freno hidráulico se liberará automáticamente, lo que puede detenerse sin problemas.

La función de estacionamiento cómodo no funciona en condiciones de conducción a baja velocidad del vehículo y condiciones de frenado de emergencia. En condiciones de trabajo en las que la función de estacionamiento cómodo no funciona, la sensación de frenado será más fuerte, lo cual es un fenómeno normal.

Freno de estacionamiento automático (AUTO HOLD)

La función del freno de estacionamiento automático puede ayudar al conductor a arrancar el vehículo más cómodamente en una pendiente. Una vez suelto el pedal de freno, el sistema continuará manteniendo el frenado para que el conductor tenga suficiente tiempo para pisar el pedal de acelerador para el arranque, reduciendo las influencias de la circulación en punto muerto.

Según su potencia, el vehículo también se puede mover con el freno de estacionamiento automático activado.◀



Función de estacionamiento automático activada/desactivada

Cuando el sistema de propulsión está en funcionamiento, la puerta del lado del conductor está cerrada, el cinturón de seguridad está abrochado, y se debe hacer clic secuencialmente en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Conducción → Asistencia en escenas de conducción, y luego activar/desactivar la función de estacionamiento automático en esta interfaz.

Activación y desactivación de la función del freno de estacionamiento automático

1. Arranque el vehículo, cierre la puerta delantera izquierda y lleve abrochado el cinturón de seguridad. Después de encender la función del freno de estacionamiento automático, cuando la velocidad del vehículo es de cero, pise el pedal de freno, se activará la función del freno de estacionamiento automático, la palanca de cambios está en marcha hacia adelante (D)/neutral (N), y el indicador del estado del freno de estacionamiento automático (AVH) en la pantalla del panel de instrumentos integrado se encenderá.
2. Pise el pedal de acelerador y se liberará automáticamente el freno de estacionamiento y el indicador del estado del freno de estacionamiento automático (AVH) en la pantalla del panel de instrumentos integrado se apagará.
3. Si el pedal de acelerador no se pisa durante más de 10 minutos, cambiará al modo EPB y el indicador del estado del freno electrónico de estacionamiento (EPB) se encenderá.

Salida por fuerza de la función del freno de estacionamiento automático

Si la función del freno de estacionamiento automático está activada, desabroche el cinturón de seguridad, abra la puerta del conductor o apague el sistema de energía, en este momento, aplique el freno electrónico de estacionamiento EPB, el indicador del estado del freno de estacionamiento automático (AVH) en la pantalla del panel de instrumentos integrado se apagará y el indicador del estado del freno electrónico de estacionamiento (EPB) se encenderá.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El vehículo está equipado con el ABS para evitar bloqueos de ruedas cuando aplica la fuerza de frenado máxima. En la mayoría de las condiciones de carreteras, puede mejorar el rendimiento de control de dirección del vehículo en caso de frenado de emergencia.

En carreteras irregulares, cubiertas de grava o nieve, la distancia de frenado será mayor que la en carreteras normales.◀

- Durante el frenado, puede oír continuamente un “clac” emitido por el compartimento y sentir una vibración del pedal de freno al mismo tiempo. Es un fenómeno normal causado durante el funcionamiento del sistema antibloqueo de frenos, y no se trata de una falla.
- Cuando el sistema antibloqueo de frenos deje de funcionar, el pedal de freno se recuperará al estado no de antibloqueo de frenos.◀

Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)

Al frenar el vehículo, la distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) ajustará automáticamente la proporción de distribución de las fuerzas de frenado de los ejes delanteros y traseros para elevar la eficiencia del frenado y mejorar la estabilidad del frenado en cooperación con el ABS, garantizando la estabilidad del vehículo.

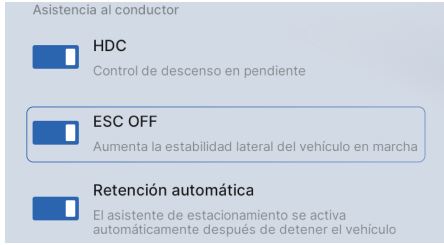
Sistema electrónico de control de estabilidad (ESC)

El sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) es una tecnología de seguridad activa que ayuda al conductor para controlar el vehículo, y puede corregir automáticamente la inestabilidad de la carrocería, evitando accidentes. Aplica la fuerza de frenado en las ruedas o reduce el par del sistema de energía a dirigir el vehículo en la ruta correcta.

El ESC solo es un sistema auxiliar. Maneje el vehículo con precaución porque las carreteras resbaladizas y húmedas son muy peligrosas.◀

El ESC se encenderá una vez arrancado el vehículo. Para mantener el control de dirección del vehículo, siempre debe mantener el sistema encendido. Cuando el vehículo se encuentra en una situación de emergencia, la función ESC se activa y el indicador de estado del sistema electrónico fr control de estabilidad (ESC) parpadeará en el panel de instrumentos integrado. También aparecerá este fenómeno una vez habilitado el sistema de control de tracción. Podría oír algún ruido o sentir la vibración del pedal de freno, lo cual es normal. Continúe manejando el vehículo en la dirección que desea. Una vez detectada la falla del ESC, se encenderá constantemente el indicador del estado del sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) y el sistema no podría funcionar normalmente y el estilo de conducción debe ajustarse.

ESC apagado



Al arrancar el vehículo, en la pantalla multimedia, haga clic sucesivamente en: Configuración del vehículo → Conducción → Asistencia a la conducción. En esta interfaz, active ESC OFF. Cuando ESC OFF está activado, el ESC se desactiva y el testigo de desactivación del sistema de estabilidad (ESC) se enciende en el cuadro de instrumentos.

Si la tracción es insuficiente, se podrá desactivar el ESC en los casos siguientes:

- Cuando el vehículo circula en la nieve profunda o en el pavimento blando y suelto.
- Cuando el vehículo se hunde en un lugar (como carreteras embarradas) y se necesita mover hacia adelante y atrás.
- Cuando el vehículo circula con cadenas de nieve.

ESC encendido

Vuelva a desactivar ESC OFF a través de la pantalla multimedia. Cuando ESC OFF está desactivado, el ESC se activa y el testigo de desactivación del sistema de estabilidad (ESC) se apagará.

Programa antivuelco (ARP)

El programa antivuelco puede calcular el grado de vuelco del vehículo por la señal emitida del sensor de rueda, y controlar adicionalmente las ruedas externas en la curva. En caso de vuelco grave del vehículo, el programa antivuelco podrá ajustar rápidamente la distribución de la fuerza de frenado de las ruedas a ambos lados y reducir la salida del par del motor simultáneamente, recuperando el equilibrio del vehículo en el tiempo más corto, evitando el vuelco de la carrocería, y garantizando la seguridad del conductor y los pasajeros.

Asistencia de frenado (BA)

Durante una frenada de emergencia, el sistema de asistencia de frenado aumentará la fuerza de frenado del conductor y reducirá la distancia de frenado.



La asistencia de frenado solo ayuda al conductor a aumentar la fuerza de frenado y no garantiza la prevención de accidentes, por lo que es importante mantener siempre una distancia segura y conducir con precaución.◄

Sistema de control de tracción (TCS)

El TCS se utiliza para evitar pérdidas de tracción de la rueda motriz. Una vez detectado el deslizamiento de las ruedas motrices, el sistema aplicará freno en las ruedas motrices que marchan en vacío para evitar la marcha en vacío de las ruedas motrices.

Asistencia al arranque en pendiente (HAC)

Al arrancar en una pendiente, cuando el conductor suelte el pedal de freno, la asistencia al arranque en pendiente (HAC) podrá mantener la fuerza de frenado durante dos segundos aproximadamente, para evitar efectivamente la marcha en punto muerto.



La asistencia al arranque en pendiente solo se activará cuando el sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) esté activado y el freno de estacionamiento esté completamente liberado.◀



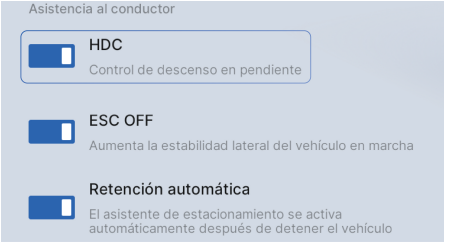
La asistencia al arranque en pendiente solo mantiene la presión temporalmente cuando el conductor libera el pedal de freno. Si no se pisa el pedal del acelerador o no se activa el freno de estacionamiento, el vehículo podrá resbalar por la pendiente después de 2 segundos, así que ¡maneje el vehículo con precaución al arrancar en la pendiente!◀

Control de descenso de pendientes (HDC)

El HDC puede frenar activamente el vehículo en cuesta abajo, para asegurarse de que el conductor pueda bajar seguramente una pendiente pronunciada a velocidad media.

- El HDC solo tiene una función auxiliar El conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo en todo momento y prestar siempre atención a las condiciones del tráfico circundantes.
- Cuando la pendiente es demasiado grande, el HDC no podría mantener una velocidad uniforme del vehículo para bajar una pendiente pronunciada. En este momento, se puede pisar el pedal de freno para controlar la velocidad del vehículo.◀

Encendido y apagado del sistema

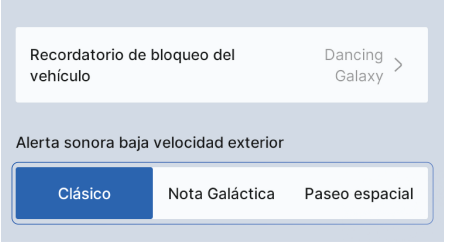


Configuración del vehículo → Conducción → Asistencia a la escena de conducción. En esta interfaz, puede elegir activar o desactivar la función de control de descenso de pendientes.

- El HDC solo podrá activarse cuando la velocidad del vehículo es inferior a 35 km/h, y el sistema desactivará automáticamente el HDC cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h.
- Cuando el freno tiene una temperatura demasiado alta, el HDC no puede activar o desactivarse automáticamente.
- Cuando se activa la función de HDC en la pantalla multimedia, el indicador de HDC en la pantalla del panel de instrumentos integrado no se enciende o se muestra en color amarillo, lo que indica que el sistema HDC no puede encenderse.◀

Sistema de advertencia peatonal

Active el sonido de aviso de conducción a baja velocidad. Cuando el vehículo está en marcha adelante (D) o marcha atrás (R) y la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, la función de sonido de aviso de conducción a baja velocidad se activa para recordar a los peatones que presten atención al vehículo que se acerca.



En la pantalla multimedia, haga clic secuencialmente en: Configuración del vehículo → Sonido → Tonos de aviso → Tonos de aviso exteriores a baja velocidad. Luego, en esta interfaz, puede seleccionar el efecto de sonido de los avisos exteriores a baja velocidad.

Dirección asistida eléctrica (EPS)

El sistema de dirección asistida eléctrica monitorea la velocidad de circulación y ajusta en tiempo real de la asistencia, para garantizar la manejabilidad de dirección de baja velocidad y la estabilidad de dirección de alta velocidad, mejorando la seguridad.

Si tiene dificultades para girar o si se enciende la luz de estado del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) en el panel de instrumentos, comuníquese con el servicio de Geely para realizar una revisión.

Sistema de monitoreo de la presión de neumáticos

El sistema de monitoreo de la presión de neumáticos (TPMS) recuerda al conductor que compruebe la presión de los neumáticos encendiendo el indicador de estado del sistema de monitorización de la presión de los neumáticos.

Si la luz de advertencia de estado del sistema de monitoreo de presión de neumáticos se enciende, indica que una o más presiones de neumáticos son anormales. En este punto, debe detenerse lo antes posible, comprobar la presión de los neumáticos e inflar los neumáticos a la presión correcta. La presión de los neumáticos cuando el vehículo está frío ya está indicada en la etiqueta de presión de los neumáticos colocada en el vehículo. El sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos del vehículo puede alertar sobre la presión anormal de los neumáticos, pero esto no reemplaza el mantenimiento normal de los neumáticos.

Se someterá a un restablecimiento de la calibración de la presión de los neumáticos cuando el vehículo se somete a:

- Después de ajustar una o varias presiones de los neumáticos.
- Después de cambiar (rotar) cualquier neumático/rueda.
- Después de equilibrar dinámicamente las ruedas.
- Después de reiniciar la calibración de la presión de los neumáticos, la temperatura del entorno exterior del vehículo cambia más de 40 grados Celsius.
- Después de cada 6 meses o 10.000 km de recorrido el vehículo.

Calibración manual del sistema de monitoreo de presión de neumáticos

1. Infla los neumáticos a la presión recomendada (consulte la etiqueta de presión de neumáticos en el exterior del pilar central izquierdo).
2. A través de la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Mi vehículo → Mi coche → Mantenimiento y reparación, y en esta interfaz haga clic en restablecer la monitorización de la presión de los neumáticos.
3. Conduzca el vehículo a una velocidad superior a 40 km/h durante unos minutos después de reiniciar el sistema de monitoreo de la presión de neumáticos y se establecerá el nuevo valor de referencia de la presión de los neumáticos.

- La rueda de repuesto (si está equipada) no está equipada con un sensor de monitoreo de la presión de los neumáticos.
- TPMS solo proporciona una alarma de baja presión en los neumáticos y no muestra el valor real de la presión del aire en los neumáticos. Verifique periódicamente la presión del aire en los neumáticos y asegúrese de que esté dentro del rango de uso correcto.
- El TPMS no puede indicar de antemano daños agudos en los neumáticos

causados por factores externos, tales como un estallido, ni puede identificar una pérdida de presión natural y uniforme a largo plazo en todos los neumáticos.◀

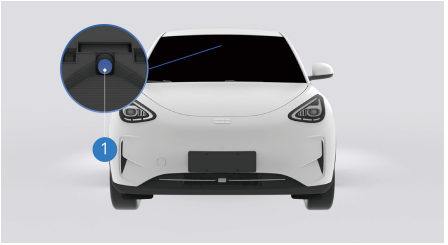
Fallo del sistema de monitoreo de presión de neumáticos

Cuando el TPMS no funciona correctamente, el indicador de estado del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos parpadeará durante unos segundos y luego permanecerá encendido, mientras que el conjunto de instrumentos avisará el mensaje de falla. Las siguientes condiciones pueden causar el fallo del TPMS:

- Instale neumáticos incompatibles o modifique la rueda.
- Las condiciones de conducción son demasiado malas o la conducción no convencional durante mucho tiempo.
- Conduzca el vehículo con las cadenas antideslizantes instaladas.
- Reemplace el sensor de velocidad de la rueda que no utilice este producto.

Introducción del sistema de manejo inteligente*

Cámara frontal *



1. Cámara frontal

El sistema de manejo inteligente utiliza cámara frontal para identificar líneas de carriles y detectar objetivos.

En el uso diario del vehículo, mantenga la cámara frontal limpia. El campo de visión de la cámara frontal no puede estar cubierto por contaminantes (como lluvia, nieve, niebla, vapor de agua, escarcha, hojas, heces de pájaros, etc.) o interferir con una luz fuerte, de lo contrario afectará el rendimiento del sistema de manejo inteligente. La cámara frontal tiene la zona del punto ciego y el límite de distancia de reconocimiento, por lo que no puede identificar de manera efectiva los objetos situados más allá del campo de visión de la cámara frontal o en el límite del campo de visión.

- En condiciones duras como lluvia, nieve, niebla, tormenta de polvo, la capacidad de reconocimiento de la cámara frontal se verá afectada, lo cual puede provocar una disminución del rendimiento del sistema o el apagado de la función. El conductor debe monitorear el estado del vehículo en todo momento para controlar el vehículo.
- Si hay una falla del sistema en la cámara frontal, habrá un mensaje de texto en la pantalla del panel de instrumentos integrado. Vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.
- A temperaturas extremadamente altas, las funciones del sistema no estarán disponibles temporalmente para proteger los componentes electrónicos. Habrá un mensaje de texto en la pantalla del panel de instrumentos integrado. Cuando la temperatura disminuya lo suficiente, la unidad de la cámara se reactivará automáticamente y las funciones del sistema volverán a la normalidad.
- Si la cámara frontal está bloqueada, entra en un entorno oscuro, tiene un cambio repentino en el entorno de luz o se interfiere con una luz fuerte, lo cual puede provocar una disminución del rendimiento del sistema o el apagado de la función. El conductor debe monitorear el estado del vehículo en todo momento para controlar el vehículo.
- Está prohibido modificar la cámara frontal. La calibración de la cámara frontal se verá afectada por vibración fuerte o impacto leve, y puede requerir una recalibración. La deformación, el daño, el reemplazo y la película del parabrisas frontal también pueden causar una identificación inexacta.◀

La ceguera de la cámara frontal es una reacción normal de la cámara en entornos especiales. El conductor puede evitar el ambiente oscuro y la luz directa

fuerte sin bloquear el campo de visión de la cámara, y el sistema se recuperará por sí mismo. Si no puede recuperarlo por su cuenta, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.◄

Al encender el vehículo, el sistema de manejo inteligente debe inicializarse y no puede funcionar normalmente durante la inicialización.◄

Sistema de control de crucero adaptativo (ACC)*

El sistema de control de crucero adaptativo (ACC) puede controlar la velocidad del vehículo en el rango de 0 a 130 km/h de acuerdo con la velocidad establecida del vehículo y la distancia del vehículo por delante.

El ACC proporciona asistencia al conductor principalmente en carreteras con buenas condiciones de circulación, como autopistas o carreteras elevadas. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento.

ACC utiliza cámaras delanteras para detectar el vehículo delantero, ajustando automáticamente la velocidad del vehículo para mantener la distancia del vehículo por delante establecida por el conductor. El conductor puede controlar el vehículo en cualquier momento según las condiciones de conducción.

El ACC iniciará un autodiagnóstico cuando el vehículo está encendido, y las funciones del sistema no están disponibles en esta etapa.◄

- ACC es solo un sistema de asistencia, no un sistema de aviso y evitación de colisiones de una emergencia , por lo que no puede sustituir al conductor en la circulación. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y tener plena responsabilidad de la manipulación del vehículo, y conducir según las leyes y reglamentos.

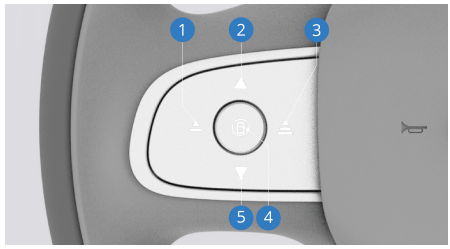
- ACC no funciona en vehículos u objetos que cruzan el carril.
- ACC reducirá o invalidará el rendimiento de reconocimiento del objetivo, cuando la postura del vehículo cambia debido a demasiados artículos cargados en el maletero.
- Cuando se acelera repentinamente y se acerca al vehículo que se enfrenta a alta velocidad (con una diferencia de velocidad significativa con el vehículo por delante), el conductor debe frenar a tiempo.
- Esta función puede resultar difícil mantener la distancia correcta con el vehículo por delante al conducir en una carretera empinada y descendiente. En estos casos, tenga especial cuidado y siempre esté preparado para frenar. Está prohibido utilizar ACC bajo una carga pesada.
- ACC no puede identificar a peatones, triciclos, vehículos cargados con mercancías de forma irregular o vehículos con formas especiales, y también incluye animales, objetos esparcidos por la carretera, vehículos volcados, personas de pie junto o detrás de un vehículo, etc.
- ACC tiene un bajo índice de reconocimiento de vehículos parados o que circulan lentamente, y no puede identificar los vehículos que circulan de frente. Durante el uso de la función ACC, el conductor siempre debe prestar atención a las condiciones de la carretera y el estado del vehículo para tomar el control del vehículo a tiempo.
- Mientras el ACC está en funcionamiento, si el conductor pisa el pedal del acelerador, el vehículo será tomado por el conductor, respondiendo a las necesidades de aceleración del conductor. La función de control del ACC no funcionará.
- Existe el riesgo de que la selección del objetivo se retrase o se interfiera cuando se conduce dentro y fuera de una curva. El ACC puede frenar de forma imprevista o frenar demasiado tarde.
- En algunos casos (la velocidad del vehículo delantero es demasiado baja con respecto a la velocidad del vehículo propio, el vehículo delantero entra en el carril del vehículo propio a distancia cercana, etc.), el ACC no tiene tiempo suficiente para reducir la velocidad relativa. El conductor debe reaccionar adecuadamente en estas situaciones.
- Si el vehículo por delante frena repentinamente, el ACC no podrá responder a tiempo o reaccionará demasiado lentamente. En este caso, el conductor no recibirá una solicitud de toma de control y se requiere frenado activo.
- En carreteras con curvas bruscas, como carreteras serpentinas, el ACC no puede detectar normalmente el vehículo por delante debido al campo de visión limitado de la cámara frontal, lo que puede provocar que el vehículo ACC acelere y requiere que el conductor reaccione adecuadamente en función de la situación real.
- Si la distancia entre el vehículo ACC y el carril adyacente es demasiado pequeña

(o si el vehículo en el carril adyacente está demasiado cerca del carril del vehículo ACC), es posible que el ACC reaccione al vehículo y frene.◀

El conductor debe estar particularmente alerta cuando se encuentran en las siguientes circunstancias:

- Cuando el vehículo activa el sistema ACC en estado estacionario y confirma el arranque, si hay peatones, niños, animales, vehículos de dos ruedas, triciclos o obstáculos frente al vehículo, el sistema ACC no puede detectarlo e identificarlo, lo que supone un grave riesgo de colisión. El conductor debe confirmar que el área delante del vehículo es segura antes de activar el sistema ACC para controlar el arranque del vehículo.
- Al adelantar por el lado izquierdo con una velocidad elevada del vehículo, si enciende el intermitente izquierdo , el ACC acelera automáticamente el vehículo y acorta la distancia con el vehículo por delante. Si el vehículo entra en el carril de adelantamiento y no hay ningún vehículo delante, el ACC acelerará automáticamente a la velocidad de crucero establecida.
- ACC no puede detectar los objetos cargados en el vehículo que sobresalen por los laterales, la parte trasera y en el techo o accesorios montados. Si el vehículo por delante está equipado con cargas especiales o equipos especiales como los descritos anteriormente, asegúrese de apagar ACC al adelantar a dicho vehículo.
- El sistema exige que, si el vehículo sigue moviéndose después de que el conductor tome el control, y el conductor debe pisar el pedal del freno aplicar frenos al vehículo.
- Las modificaciones estructurales del vehículo, como rebajar la altura del chasis o cambiar la placa de montaje de la placa de matrícula delantera del vehículo, pueden afectar al ACC.◀

Controles del volante



Los botones para ajustar la velocidad y activar el control de crucero se encuentran en el lado izquierdo del volante.

1. Tecla de reducción del intervalo de tiempo: presione brevemente para reducir el intervalo de tiempo.
2. Botón de ajuste de velocidad del vehículo y de recuperación del crucero:
   - Empuje corto al activar la función: velocidad de crucero + 5 km/h.
   - Empuje largo al activar la función: velocidad de crucero continúa +1 km/h.
   - Al presionar este botón cuando la función no está activada, se puede restaurar el sistema de control de crucero adaptativo (ACC).
3. Botón de aumento de distancia de taller: Presione brevemente para aumentar la distancia de taller.

4. Botón OK: Presione este botón para activar o desactivar la función del sistema de control de crucero adaptativo (ACC).
5. Ajuste de la velocidad del vehículo y activación del botón de crucero:
   - Empuje corto al activar la función: velocidad de crucero + -5 km/h.
   - Empuje largo al activar la función: velocidad de crucero continúa -1 km/h.
   - Cuando la función está habilitada pero no activada, presionar este botón puede activar el sistema de control de crucero adaptativo (ACC) y establecer la velocidad actual como velocidad de crucero.

Para activar el ACC, se deben cumplir al menos las siguientes condiciones:

- ACC ha sido activado.
- La marcha se encuentra en la marcha hacia adelante (D).
- Las cuatro puertas, la puerta del maletero y el capó están cerrados.
- Cuando el vehículo está en movimiento, no se pisa el pedal del freno.
- El sistema de frenado no tiene fallas.
- La cámara frontal no tiene problemas tales como temperatura excesiva, suciedad o fallas.
- La función del sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) está activada.
- El freno electrónico de estacionamiento (EPB) está liberado.
- El conductor abrocha el cinturón de seguridad.
- Control de descenso de pendientes (HDC) está cerrado.

Activación y establecimiento de la velocidad del vehículo

1. Con el vehículo parado, siga los siguientes pasos para activar y establecer la velocidad del vehículo:
   - Active el ACC a través del botón OK en el lado izquierdo del volante. Una vez que se cumplen las condiciones de activación, la luz indicadora del sistema de control de crucero adaptativo (ACC) en la pantalla del cuadro de instrumentos se ilumina en blanco.
   - Pise el pedal del freno o active la función del freno de estacionamiento automático (AUTO HOLD).
   - Al presionar el botón de ajuste de velocidad y activar el control de crucero, se activa el sistema de control de crucero adaptativo (ACC), y la luz indicadora del sistema en la pantalla del cuadro de instrumentos se ilumina en verde.
   - Levante el pedal del freno y el sistema ACC puede mantener el vehículo estacionario.
   - El conductor debe presionar el botón de ajuste de velocidad y reanudación del crucero nuevamente o presionar el pedal del acelerador para hacer que el ACC controle el vehículo para arrancar.
   - ACC controla el vehículo de acuerdo con la velocidad del vehículo establecida en crucero.

2. Con el vehículo en movimiento, siga los siguientes pasos para activar y establecer la velocidad del vehículo:
   - Al activar el control de crucero adaptativo (ACC), una vez cumplidas las condiciones de activación, se ilumina la luz indicadora del sistema de control de crucero adaptativo (ACC) en la pantalla del cuadro de instrumentos, en color blanco.
   - Presione el botón de ajuste de velocidad y activación del crucero para activar el ACC; la luz indicadora del sistema de control de crucero adaptativo (ACC) en la pantalla del cuadro de instrumentos se ilumina en verde. Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, la velocidad de crucero establecida es de 30 km/h; Cuando la velocidad del vehículo está entre 30 y 130 km/h, la velocidad de crucero establecida es la velocidad actual del vehículo.
   - ACC controla el vehículo de acuerdo con la velocidad del vehículo establecida en crucero.
3. Puede establecer la velocidad de crucero requerida presionando el botón de ajuste de velocidad y recuperación de crucero o el botón de ajuste de velocidad.

Vista general del panel de instrumentos integrado



1. Establecimiento de la velocidad del vehículo
   Si el sistema de control de crucero adaptativo (ACC) no está encendido o está encendido pero no se ha activado, no se muestra; Si el sistema de control de crucero adaptativo (ACC) ha sido activado, pero actualmente se encuentra en un estado pendiente de activación, es blanco; Verde si el control de crucero adaptativo (ACC) está activado.
2. Indicador del sistema del control de crucero adaptativo (ACC)
   El sistema de control de crucero adaptativo (ACC) no se muestra cuando no está activado; se presenta en gris cuando el sistema de control de crucero adaptativo (ACC) está activado pero no se puede activar; se presenta en blanco cuando el sistema de control de crucero adaptativo (ACC) está activado pero aún no se ha activado; se presenta en verde cuando el sistema de control de crucero adaptativo (ACC) está activado.
3. Vehículos delanteros
   Azul cuando el sistema de control de crucero adaptativo está activado y es ACC siguiendo el objetivo; El sistema

de control de crucero adaptativo se vuelve amarillo cuando está activado y está demasiado cerca del vehículo; Cuando los dos automóviles están demasiado cerca y el conductor debe tomar la iniciativa de hacerse cargo, se vuelve rojo; Si el conductor está pisando el pedal del acelerador para controlar el vehículo, el vehículo se vuelve gris.

4. Intervalo de tiempo
   El intervalo de tiempo se divide en tres marchas: cercano, medio y lejano. Cada vez que se enciende el motor, el intervalo de tiempo predeterminado de ACC es lejano.

En cualquier caso, el conductor debe mantener una distancia de frenado suficiente con el vehículo delantero y tener en cuenta que las leyes locales de tráfico de carreteras tienen requisitos correspondientes para la distancia mínima o el tiempo mínimo. Es responsabilidad del conductor cumplir con la ley.◀

Control de velocidad de vehículo en el uso de crucero adaptativo

Aceleración en el uso de crucero adaptativo

Se puede acelerar con dos métodos:

- Pise el pedal del acelerador para la aceleración activa. En el caso de aceleración activa, el conductor toma el control del vehículo y se muestra el efecto de aumento de velocidad activo en el panel de instrumentos integrado. Cuando el conductor suelta el pedal del acelerador, el ACC continúa controlando el vehículo en crucero.
- Si el sistema de control de crucero está habilitado, si desea acelerar ligeramente, presione los botones de ajuste de velocidad ascendente y reanudación de crucero. Presione brevemente el botón de ajuste de velocidad ascendente y reanudación del crucero y la velocidad del vehículo aumentará en 5 km/h; Mantenga presionado el botón de ajuste de velocidad ascendente y reanudación de crucero una vez. La velocidad del vehículo seguirá aumentando a 1 km/h hasta que se libere el botón. La velocidad máxima establecida es de 130 km/h.

Modo de asistencia al adelantamiento

En modo crucero, al seguir al vehículo delantero y encender la señal de giro a la izquierda, el ACC acelera el vehículo para ayudar al conductor a adelantar o cambiar de carril antes de que el vehículo alcance el carril de adelantamiento.

Para activar la asistencia al adelantamiento, es necesario cumplir simultáneamente al menos las siguientes condiciones:

- Debe haber un vehículo objetivo por delante.
- La velocidad actual del vehículo debe exceder los 60 km/h.
- El carril actual es punteado.
- La velocidad establecida del vehículo lo suficientemente alta como para completar el adelantamiento con seguridad.
- El intermitente izquierdo está encendida

Al utilizar la asistencia de adelantamiento, puede ocurrir una aceleración inesperada en las siguientes situaciones, lo que requiere una atención especial del

conductor. Por lo tanto, al utilizar la asistencia de adelantamiento, el conductor debe estar preparado para responder a cambios repentinos de condiciones y controlar el vehículo de manera oportuna.

- El vehículo se acerca a la salida de la esquina en la misma dirección en la que normalmente se realiza el adelantamiento.
- La velocidad del vehículo delantero disminuye antes de que el vehículo cruce y entre en el carril de adelantamiento.
- La velocidad del vehículo en el carril de adelantamiento disminuye.

Al utilizar la asistencia de adelantamiento, puede ocurrir una desaceleración inesperada en las siguientes situaciones, lo que requiere una atención especial del conductor. Por lo tanto, al utilizar la asistencia de adelantamiento, el conductor debe estar preparado para responder a cambios repentinos de condiciones y controlar el vehículo de manera oportuna.

- La velocidad del vehículo en el carril de adelantamiento es menor que la velocidad del propio vehículo.
- El vehículo en el carril de adelantamiento está más cerca de la distancia longitudinal del vehículo.
- El vehículo en el carril de adelantamiento es un vehículo grande con una carrocería larga y es paralelo al vehículo.

En el modo de asistencia al adelantamiento, el conductor debe controlar el cambio de carril del vehículo por sí mismo.◀

Tenga en cuenta que esta función se puede activar en más situaciones, además de adelantar, como cuando el vehículo cambia de carril con intermitente izquierdo o entra en otra carretera, acelerará brevemente.◀

Modo de arranque y parada

En el modo de seguimiento de crucero, si el vehículo delantero se frena gradualmente, el vehículo seguirá paulatinamente al vehículo delantero hasta detenerse y mantendrá una distancia segura entre los dos vehículos.

- Si el vehículo de delante reanuda la marcha después de haber estado detenido durante un tiempo, el control de crucero se reactivará automáticamente.
- Cuando se sigue el estacionamiento durante un tiempo prolongado, si el vehículo delantero reanuda la conducción, el conductor debe presionar el pedal del acelerador o presionar los botones de ajuste de velocidad y reanudación de crucero para reanudar el estado de crucero. Cuando se activa la función de salida del vehículo delantero, si el vehículo delantero está a una cierta distancia y el vehículo aún no ha arrancado, el conjunto de instrumentos mostrará una imágen/sonido para recordar al conductor.
- En el modo de arranque y parada ACC, si el conductor desactiva activamente el ACC, el vehículo no arrancará automáticamente. Si pisa el pedal del acelerador en este momento y el vehículo arrancará, el conductor debe tomar el control del vehículo y prestar atención a una conducción segura.

El ACC no puede reconocer el vehículo estacionario y no puede realizar el control de frenado del vehículo estacionario.

Después del aparcamiento de seguimiento ACC, puede seguir controlando el movimiento del vehículo, lo que puede hacer que el vehículo se mueva sin ninguna persona controlada. Los vehículos que se mueven sin tripulación pueden provocar accidentes de tráfico, causando lesiones graves o muerte.◄

ACC se producirá una aceleración inesperada en las siguientes situaciones, mantenga un alto nivel de alerta y frene activamente:

- Cuando el sistema de control de crucero adaptativo sigue a otro vehículo en movimiento y el objetivo cambia de un vehículo en movimiento a un vehículo estacionario, el ACC ignorará el vehículo estacionario y continúa circulando a la velocidad establecida de crucero por el conductor.
- Sigue al vehículo delantero a baja velocidad en la intersección. Debido a que el vehículo delantero gira y el objetivo desaparece, y el ACC acelerará de acuerdo con la velocidad establecida. ◄

Desaceleración en el uso del control de crucero adaptativo

Si el sistema de control de crucero está habilitado, si desea reducir la velocidad ligeramente, presione el botón de ajuste de velocidad hacia abajo. Presione brevemente el botón de ajuste de velocidad descendente una vez y la velocidad del vehículo se reducirá en 5 km/h. Mantenga presionado el botón de ajuste de velocidad descendente una vez y la velocidad del vehículo continuará disminuyendo en 1 km/h hasta que se libere el botón. La velocidad mínima establecida es de 30 km/h.

Restauración de la velocidad establecida del vehículo

Si el conductor ya ha establecido el ACC a la velocidad deseada y luego pisa el pedal de freno o presiona el botón OK en el lado izquierdo del volante, el ACC se desactivará automáticamente. En este momento, la velocidad establecida se guardará y la pantalla del cuadro de instrumentos seguirá mostrando esa velocidad establecida. Para activar ACC y navegar a la última velocidad establecida, debe presionar los botones de ajuste de velocidad y reanudación de crucero.

Apagado del control de crucero adaptativo

Los siguientes métodos pueden desactivar el control de crucero adaptativo:

- Presione el pedal del freno y salga del ACC.
- Pulse el botón OK en el lado izquierdo del volante para salir del ACC.

El control de crucero adaptativo depende de otros sistemas para funcionar, como el sistema electrónico de control de estabilidad (ESC). Si cualquiera de estos sistemas deja de funcionar, el control de crucero adaptativo se apagará automáticamente.

Una vez desactivado automático el sistema, se emite una señal acústica y se muestra un mensaje de texto en la pantalla del panel de

instrumentos integrado. El conductor debe intervenir para coincidir con la velocidad y la distancia del vehículo delantero.

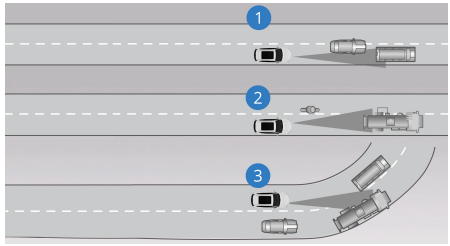
Si la cámara frontal tiene una falla del sistema, está expuesta a poca luz, está expuesta a luz directa fuerte y está bloqueada por objetos o alterna luz y oscuridad, el ACC puede verse afectado y quedar inutilizable.

Los motivos de la desactivación del crucero adaptativo pueden ser (incluyendo, pero no limitado a):

- Cualquier puerta, el capó o puerta de maletero está abierta.
- El conductor desabrocha el cinturón de seguridad.
- Las ruedas pierden el agarre.
- El rendimiento del sistema de frenado disminuye o tiene fallas.
- Uso del freno de estacionamiento.
- La cámara frontal está cubierta por nieve húmeda o lluvia.
- El sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) arranca o apaga.
- La función de control de descenso de pendientes está encendida.

Problemas de detección

La cámara frontal tiene un alcance detectable limitado. En algunos casos, la cámara frontal es incapaz de detectar el vehículo o retrasar la detección del vehículo.



Los problemas de detección pueden ocurrir en las siguientes situaciones:

1. Hay vehículos que se mueven lentamente a lo largo del carril del conductor. El sistema solo puede detectar el vehículo correspondiente que está completamente en el carril del conductor.
2. Cuando el vehículo delantero es un camión grande, el tiempo para detectar el vehículo puede retrasarse.
3. Los problemas de detección relacionados con el vehículo que lo adelante pueden ocurrir cuando el conductor entra o sale de una curva en la carretera.
4. Al encender el vehículo, la cámara frontal debe inicializarse y no puede detectar el vehículo delantero durante la inicialización.

En estos casos, el conductor debe mantener alerta y, si es necesario, tomar medidas de emergencia y cerrar temporalmente el ACC.

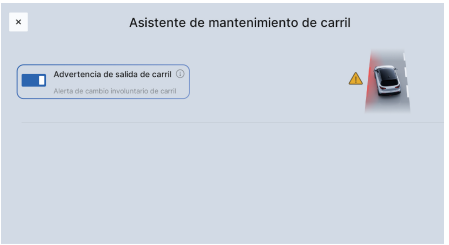
Sistema de advertencia de desviación de carril (LDW)*

Este sistema es una herramienta de ayuda al conductor. No puede reemplazar la conducción y el juicio cuidadosos de las personas. Los conductores aún deben conducir con precaución. Esta función se puede configurar en la pantalla multimedia.◄

Cuando la velocidad del vehículo aumenta por encima de 60 km/h, la función de advertencia de salida de carril se activa, y cuando la velocidad del vehículo disminuye por debajo de 55 km/h, la función de advertencia de salida de carril se sale.◄

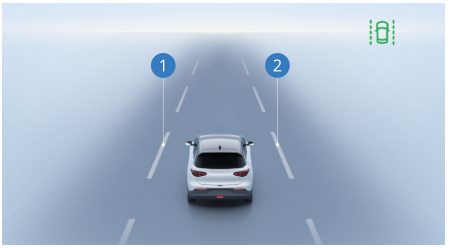
Cuando la cámara anterior detecta una desviación involuntaria del carril, el sistema le recordará que permanezca en el carril original a través de una alarma. El sistema detecta automáticamente las líneas de carril utilizando una cámara instalada detrás del espejo retrovisor interior.

La advertencia de salida de carril puede advertir al conductor con cualquier combinación visual y auditiva.



Haga clic en la pantalla multimedia en el siguiente orden: Configuración del vehículo → Conducción asistida → Configuración de seguridad → Asistencia de mantenimiento de carril. En esta interfaz, puede elegir activar o desactivar la función de advertencia de desviación de carril.

Interfaz de alarma



Advertencia de desviación de carril (LDW)

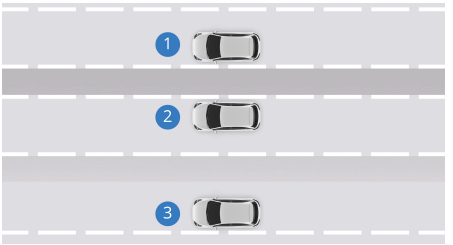
Cuando el LDW detecta que el vehículo se desvía del carril, la interfaz de visualización del conjunto de instrumentos muestra una alarma.

La línea de carril 1 indica que la LDW detecta el carril, y si no se detecta el carril, la línea de carril no se mostrará.

El color de la línea de carril 2 es blanco, lo que indica que la LDW detecta la línea de carril, pero el vehículo no se desvía del carril; Cuando el vehículo se desvía hacia la línea de carril 2, la línea de carril 2 es roja.

Condiciones de alarma

Cuando el sistema detecta las siguientes condiciones, el sistema emitirá una alarma (incluyendo la interfaz de alarma y el sonido de alarma) para recordar al conductor:



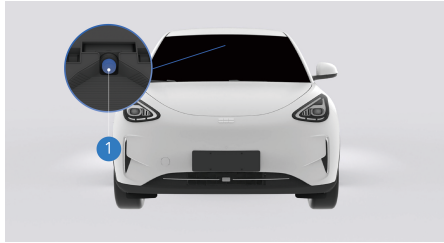
1. Al conducir en el límite del carril, existe el peligro de desviarse del carril. No hay señal de giro y la alarma izquierda recordará al conductor que conduzca de manera segura.
2. Al conducir en el límite del carril, existe el peligro de desviarse del carril. Si no se enciende la señal de giro, el lado derecho alarma para recordar al conductor que conduzca de manera segura.
3. Al conducir en el límite del carril, solo se detecta la línea del carril en un lado, no se enciende la señal de giro y solo se alarma el lado con la línea del carril.

Supresión de alarma

Después de emitir la alarma, si la rueda del lado de la alarma todavía está dentro del área de alarma, se suprimirá la nueva alarma. Además, las siguientes operaciones también pueden suprimir la alarma: justo después de finalizar la última alarma, las luces parpadeantes dobles están encendidas, frenado de emergencia, AEB y ESC están activados, el volante gira demasiado alto, el volante gira demasiado alto y las señales de giro están encendidas.

Sistema del frenado automático de emergencia (AEB)*

El sistema del frenado automático de emergencia monitorea la distancia y la velocidad relativa de los objetivos en frente. Cuando el conductor frena demasiado tarde, con una fuerza de frenado insuficiente o no frena en absoluto, el sistema tomará medidas de alerta y frenado para ayudar al conductor a evitar o reducir la gravedad de una colisión.



Los sensores utilizados en el sistema del frenado automático de emergencia AEB son:

1. Cámara frontal

Ningún sistema automático puede garantizar el 100% de funcionamiento adecuado bajo ninguna circunstancia. Por lo tanto, no conduzca el vehículo hacia personas u objetos con el propósito de probar el rendimiento de CMSF. De lo contrario, podría causar accidentes de tráfico, lo que llevaría a graves lesiones personales.◀

Este sistema es solo una función auxiliar y no puede detectar a todos los peatones, ciclistas o vehículos en todas las situaciones. Los conductores son siempre responsables de conducir

correctamente y deben mantener una distancia segura.◄

El sistema solo puede proporcionar asistencia de alarma y frenado; el conductor debe mantenerse alerta en todo momento y siempre es responsable de la conducción segura del vehículo. Por favor, cumpla con las leyes y regulaciones de tráfico vigentes.◄

Por razones de seguridad, el sistema no puede funcionar si el conductor no usa el cinturón de seguridad.◄

Por lo general, el sistema AEB funciona en segundo plano y no es detectado por el conductor. Cuando el sistema reconoce un peligro, advertirá o frenará para proteger a los pasajeros. Debido a las limitaciones de rendimiento del sistema, puede haber disparos falsos y el conductor siempre debe prestar mucha atención al entorno circundante.◄

Tenga en cuenta que la cámara delantera no puede detectar obstáculos peligrosos por delante en todas las situaciones. Las malas condiciones climáticas, como la lluvia, la nieve, la niebla, etc., pueden provocar una degradación en el rendimiento de la función, en cuyo caso algunos objetivos no serán detectados o detectados demasiado tarde.◄

El sistema no reaccionará ante animales, vehículos pequeños (como triciclos), vehículos de forma irregular, peatones, ciclistas, vehículos que se aproximan de frente y vehículos que cruzan.◄

Por razones de seguridad, la implementación del sistema AEB requiere el apoyo de un sistema de estabilización de la carrocería (ESC). Cuando el conductor elige apagar el sistema ESC, el sistema AEB no funcionará.◄

Mantenga limpia la superficie exterior de la cámara; de lo contrario, afectará el rendimiento del sistema y, en casos graves, hará que el AEB no funcione.◄

En condiciones de conducción complejas, el sistema puede frenar innecesariamente. Por ejemplo, en obras de construcción, vías ferroviarias, tapas de alcantarillas de carreteras, garajes subterráneos, cuando hay rociaciones o salpicaduras de agua frente a vehículos.◄

Para los objetivos válidos identificados por el sistema, el rendimiento de este sistema puede no ser siempre el mismo, dependiendo de factores como vehículos, peatones, ciclistas, escenarios y condiciones de la carretera.◄

Si el conductor opera el pedal del acelerador o realiza una intervención de dirección durante el proceso de frenado de emergencia automático, incluso si no se puede evitar la colisión, el sistema saldrá del frenado de emergencia automático.◄

Si el vehículo activa el frenado automático, el conductor necesita presionar el pedal del freno con mayor fuerza.◄

La luz solar intensa, los reflejos, los contrastes de luz extremos pueden

dificultar que el conductor vea las señales de advertencia visuales y también pueden afectar la función de detección de la cámara delantera.◀

La visión de la cámara frontal está limitada. En algunos casos, el sistema detecta el vehículo, el peatón o el ciclista más tarde de lo esperado o no detecta el vehículo, el peatón o el ciclista en absoluto.◀

Asegúrese de mantener limpias las cámaras delanteras y sus alrededores para asegurarse de que las funciones funcionen correctamente. Está prohibido colocar o pegar cualquier objeto alrededor de la parte delantera de la cámara frontal. De lo contrario, el sistema no podrá funcionar normalmente.◀

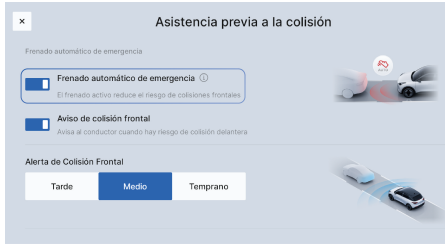
Cuando la cámara delantera está bloqueada o la función de la cámara delantera está limitada, el rendimiento automático de frenado de emergencia puede disminuir o incluso no estar disponible.◀

En carreteras resbaladizas, la distancia de frenado del vehículo se alarga, lo que reducirá el rendimiento anticolisión del CMSF.◀

Si la temperatura del vehículo es muy alta, la cámara delantera puede apagarse temporalmente y el sistema puede no emitir una advertencia.◀

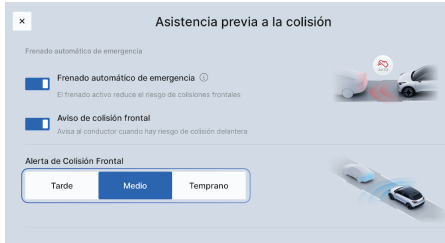
Esta función no se activa cuando el vehículo está a una velocidad más baja, por lo que la función no interviene para generar frenos cuando el vehículo se acerca al vehículo delantero o al peatón a una velocidad más baja, por ejemplo, cuando está estacionado.◀

Encendido de la función



Haga clic en la pantalla multimedia en el siguiente orden: Configuración del vehículo → Conducción asistida → Configuración de seguridad → Asistencia de pre-colisión → Frenado automático de emergencia. En esta interfaz, puede elegir activar o desactivar el sistema de frenado automático de emergencia.

El sistema de frenado automático de emergencia es un sistema de seguridad. En cada ciclo de encendido, la función se activa de forma predeterminada. Después de activar el sistema de frenado automático de emergencia, puede activar la función de alarma del sistema de frenado automático de emergencia y seleccionar su sensibilidad. La sensibilidad recordará la selección del conductor, no es necesario elegir cada vez que subes al automóvil.



La sensibilidad se divide en tres niveles: tarde, oportuno y temprano.

Tarde: indica que la distancia de alarma es más cercana y el tiempo de alarma es relativamente tarde.

Oportuno: indica que la distancia de alarma es moderada y el tiempo de alarma está entre temprano y tarde.

Temprano: indica que la distancia de alarma es más larga y el tiempo de alarma es relativamente temprano.

Si el conductor considera que la alarma suena con demasiada frecuencia, puede optar por un tiempo más tardío.

Cuando el sistema determina que existe un peligro, utilizará los siguientes métodos para ayudar al conductor:

- Alarma de distancia de seguridad
  La función de alarma de distancia de seguridad funciona en situaciones no de emergencia. Cuando la velocidad del vehículo alcanza los 65 km/h o más, se utiliza para recordar al conductor que la distancia que sigue al vehículo delante es demasiado pequeña. El conductor debe ajustar su comportamiento de conducción y mantener una distancia razonable.
- Advertencia de colisión frontal
  Cuando la velocidad del vehículo alcanza los 30 kilómetros por hora o más, el sistema considera que hay un riesgo de colisión potencial y alertará al conductor sobre este riesgo a través de sonidos de alarma y imágenes de advertencia en el panel de instrumentos.
- Asistencia de frenado de emergencia
  Cuando la velocidad del vehículo alcanza los 30 km/h o más, si ocurre una situación peligrosa, pero la fuerza de frenado actual del conductor es demasiado pequeña, el sistema ayudará al conductor a aumentar la fuerza de frenado para evitar o mitigar la colisión.
- Frenado automático de emergencia
  Cuando ocurre una situación peligrosa y el conductor no frena de manera efectiva, el sistema interviene oportunamente y realiza un frenado automático de emergencia para evitar o mitigar la colisión. El frenado automático de emergencia reduce 60 km/h de la velocidad del vehículo.

Activación de la función



Cuando se activa el sistema AEB, habrá una imagen y un mensaje de texto en el conjunto de instrumentos, acompañado de un sonido de alarma.

Frenado automático de emergencia para peatones

El sistema de frenado automático de emergencia para peatones puede evitar o mitigar colisiones con peatones. Principales escenarios de aplicación: peatones que cruzan la calle.

La función de advertencia anticipada para peatones alertará al conductor mediante sonidos y una imagen en el panel de instrumentos cuando detecte un riesgo de

colisión, para que pueda reaccionar a tiempo y reducir el riesgo de choque.
La velocidad de trabajo de esta función es de 4 a 85 kilómetros por hora.



Cuando se activa el frenado automático de emergencia para peatones, habrá imágenes y mensajes de texto en el conjunto de instrumentos, acompañados de un sonido de alarma.

Función de frenado de emergencia para vehículos de dos ruedas

El propósito de la función de frenado de emergencia del vehículo de dos ruedas es evitar o mitigar una colisión con un vehículo de dos ruedas que cruza el carril propio.
La función de frenado de emergencia para vehículos de dos ruedas incluye:

- Prealarma para vehículos de dos ruedas: cuando el sistema detecta el riesgo de colisión con el objetivo del vehículo de dos ruedas delantero, emite una alarma de sonido e imagen para recordar al conductor que reaccione.
- Frenado automático de emergencia-frenado parcial: en caso de que se produzca una colisión de emergencia con un vehículo de dos ruedas y el conductor no reaccione, se activa el frenado automático parcial.
- Frenado automático de emergencia-Frenado completo: en caso de colisión de emergencia con un vehículo de dos ruedas y sin reacción del conductor, se activa el frenado completo.



- Cuando se activa la función de frenado de emergencia del vehículo de dos ruedas del sistema AEB, aparecerá una imagen y un mensaje de texto en la pantalla del conjunto de instrumentos, acompañado de un sonido de alarma.
- La velocidad de trabajo de esta función es de 4 a 85 kilómetros por hora.

Detección de objetivos

El sistema de frenado automático de emergencia (AEB) puede detectar objetivos como automóviles, camiones, autobuses, peatones y ciclistas. La velocidad de trabajo de esta función es de 4 a 150 kilómetros por hora.

Vehículos

El sistema de frenado automático de emergencia (AEB) puede detectar la mayoría de los vehículos que están estacionados o que se mueven en la misma dirección que este vehículo.
Solo cuando las luces combinadas delanteras del vehículo están encendidas normalmente, es posible detectar un

vehículo dentro de un determinado rango durante la noche.

Peatones

Sólo cuando el sistema detecta información clara e inconfundible sobre la forma del cuerpo del peatón, puede funcionar mejor, lo que significa que el sistema puede combinarse con el movimiento humano estándar para identificar claramente la cabeza, los brazos, los hombros, los muslos, la parte superior del cuerpo, la parte inferior del cuerpo y otras partes de una persona.

El sistema puede detectar a los peatones que contrastan con el fondo, por ejemplo, el color de la ropa del peatón contrasta con el color del entorno circundante.

Si el contraste es bajo, el peatón se detecta más tarde o no se detecta en absoluto, lo que significa que la advertencia y el frenado se retrasan o no se pueden lograr.

Si el peatón está parcialmente bloqueado, la ropa que usa no se puede identificar fácilmente como una forma del cuerpo, y la altura inferior a 0,8 metros o el transporte de objetos más grandes tampoco se puede detectar, lo que significa que no se puede lograr el frenado.

Ciclistas

El ciclista debe ser mayor de edad y el vehículo que conduce debe ser una bicicleta diseñada para adultos. El sistema sólo funciona mejor si detecta información inequívoca sobre los contornos del cuerpo humano y la bicicleta, lo que significa que el sistema puede combinarse con patrones de movimiento humano estándar para reconocer inequívocamente información sobre la bicicleta, la cabeza, los brazos, los hombros, los muslos, la parte superior del torso, la parte inferior del torso, etc.

Los ciclistas que están parcialmente bloqueados, tienen un contraste de fondo deficiente o cargan cargas grandes no pueden ser detectados por el sistema, lo que significa que no se puede lograr el frenado.

Cerrado y avería

Cuando el AEB está apagado, el indicador de apagado del AEB en el conjunto de instrumentos se enciende. La luz de advertencia de falla AEB en el conjunto de instrumentos se enciende cuando falla el AEB.

Recordatorio de salida del vehículo delantero (FDA) *

La función de recordatorio de salida del vehículo delantero controla el estado del vehículo delantero a través de la cámara delantera. Cuando detecta que el vehículo delantero ha avanzado una distancia significativa y el conductor no ha iniciado la marcha o no ha seguido al vehículo, el sistema emite una alerta visual y sonora para notificar al conductor que el vehículo frontal se ha alejado.

- La función de recordatorio de salida del vehículo delantero es solo una función auxiliar. Esta función nunca puede reemplazar la observación y el juicio del conductor sobre las condiciones del tráfico, ni la responsabilidad del conductor de operar el vehículo de manera segura.
- Debido a la complejidad del entorno de conducción, como el tráfico en tiempo real, las carreteras, el clima, etc., la cámara frontal no garantiza una detección correcta en todas las situaciones. Si la cámara no puede detectar el vehículo delantero, la función de recordatorio de salir del vehículo delantero no funcionará.◄

Activación/Desactivación de la función



En la pantalla multimedia, haga clic secuencialmente en: Configuración del vehículo → Asistencia a la conducción → Configuración de seguridad → Recordatorios inteligentes. Luego, en la interfaz de Recordatorios inteligentes, puede activar o desactivar la función de Recordatorio de salida del vehículo delantero.

Esta función está activada de forma predeterminada en la configuración de fábrica. Durante cada ciclo de encendido, el estado del interruptor recordará la selección del conductor del ciclo anterior, eliminando la necesidad de seleccionar cada vez que subes al automóvil.

Limitaciones de la función

En las siguientes situaciones, la función de Recordatorio de salida del vehículo delantero puede no activarse, incluyendo pero no limitado a:

- Hay peatones, bicicletas, motocicletas, etc. delante.
- No hay vehículos delante.
- La palanca de cambios del vehículo no está en la posición D.
- La distancia entre el vehículo delantero y el propio vehículo es grande.

- El tiempo de inmovilidad entre el vehículo delantero y el propio vehículo es corto.
- Cuando la cámara delantera está bloqueada o la función de la cámara delantera está limitada, el rendimiento automático de frenado de emergencia puede disminuir o incluso no estar disponible.
- Cualquier puerta, el capó o puerta de maletero está abierta.
- Cuando el EPB (Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico) está activado.
- Cuando el conductor pisa el pedal del acelerador.
- Cuando el vehículo delantero desaparece repentinamente.

Sistema de asistencia de aparcamiento*

El sistema de asistencia de aparcamiento ayuda al conductor a evitar golpear objetos durante el estacionamiento.

Radar de estacionamiento trasero

El sensor de radar del sistema de asistencia al estacionamiento en el parachoques trasero se puede utilizar para detectar objetos a una distancia de hasta 1,5 metros detrás del vehículo.

Es importante recordar que el Sistema de asistencia de aparcamiento no reemplaza la visión del conductor.

- El sistema de asistencia de aparcamiento no puede detectar objetos debajo del parachoques y del automóvil o objetos que están demasiado cerca o demasiado lejos del automóvil.
- El sistema de asistencia de aparcamiento pueden no detectar niños, peatones, ciclistas o mascotas.
- El sistema de asistencia de aparcamiento no pueden detectar objetos muy pequeños.
- Si no presta atención a las circunstancias del vehículo durante el estacionamiento, puede ocasionar graves bajas y daños a la propiedad. Incluso si está equipado con el sistema de asistencia al estacionamiento, el conductor debe observar cuidadosamente si hay obstáculos antes de estacionar.◀

Configuración de volumen de alarma



Puede hacer clic en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Conducción asistida → Configuración de seguridad → Asistencia previa a la colisión y luego seleccionar el nivel de volumen de la alarma del radar en esta interfaz. Los tres volúmenes de alarma opcionales son bajo, medio y alto.

Cómo funciona el sistema

Cuando el sistema está activo, al detectar un obstáculo, se mostrará en la pantalla multimedia un indicador visual y se emitirá un sonido de advertencia. El zumbido indica que hay un obstáculo detrás del automóvil. Cuanto más se acerca el vehículo a la barrera, más rápido es el sonido. Cuando la distancia es inferior a 30 cm, se escucha un sonido constante y en la pantalla multimedia se muestra el mensaje 'Por favor, estacione'.

Debido a factores ambientales, el rendimiento de detección de los sensores de radar del sistema de asistencia al estacionamiento puede verse reducido en clima cálido, extremadamente frío o húmedo.◀

Cuando el sistema no funciona correctamente

Tenga en cuenta que los sensores de radar del sistema de asistencia al estacionamiento pueden no alarmar o alarmar falsamente en las siguientes circunstancias:

Situación en la que no se puede detectar un obstáculo

- El sensor de radar del sistema de asistencia de aparcamiento no puede detectar alambres, cables, mallas ni otros objetos en forma de red.
- El sensor de radar del sistema de asistencia de aparcamiento no puede detectar rocas, madera ni otros objetos bajos.
- El sensor de radar del sistema de asistencia de aparcamiento no puede detectar los vehículos con un chasis más alto.
- El sensor de radar del sistema de asistencia de aparcamiento no puede detectar los objetos blandos que absorben fácilmente los ultrasonidos como la nieve, el algodón y la espuma, etc.
- Es posible que el sensor de radar del sistema de asistencia de aparcamiento no pueda detectar los obstáculos de formas especiales, como: columnas, árboles pequeños, bicicletas, ángulos, primeras piedras y papeles corrugados, etc.

Situaciones en las que se pueden producir falsas alarmas

- La superficie del sensor de la ayuda para aparcamiento está congelada.
- El vehículo está en una pendiente abrupta.
- Existe una radio o una antena con alta frecuencia dentro o cerca del vehículo.
- Cuando el sonido de la bocina de otro vehículo, el rugido del motor y el sonido de emisión del vehículo están demasiado cerca del sensor de la ayuda para aparcamiento.
- El vehículo circula en nieve o lluvia.

Cuando el vehículo está cerca de un obstáculo y el sistema no emite una alarma. Si confirma que no son las causas antes mencionadas, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.



- Cuando hay múltiples obstáculos, los sensores del sistema de radar de estacionamiento solo pueden detectar los obstáculos más cercanos. Cuando el vehículo se mueva, preste atención a si el sensor del sistema de radar de estacionamiento del otro lado detecta otros obstáculos.
- Cuando hay múltiples obstáculos en el lado trasero, el sistema de asistencia al estacionamiento solo puede mostrar el valor de la distancia del obstáculo más cercano. Cuando el vehículo se mueve, preste atención a la situación en que el sensor de radar del sistema de asistencia al estacionamiento detecta múltiples obstáculos.
- No lave directamente la superficie del sensor de la ayuda para aparcamiento con el flujo de agua de alta presión de la

pistola, o presione o golpee de otra forma la superficie del sensor de la ayuda para aparcamiento. De lo contrario podrá ocasionar fallas.◀

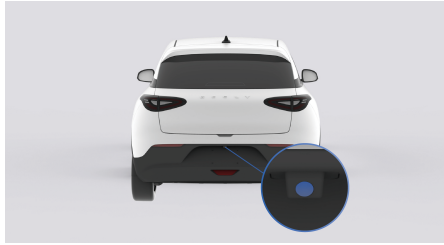
Sistema de visualización de marcha atrás

El sistema de visualización de marcha atrás ayuda al conductor a dar marcha atrás mostrando una pantalla detrás del vehículo.

El conductor debe observar cuidadosamente si hay obstáculos alrededor del vehículo antes de dar marcha atrás, de lo contrario, puede causar lesiones o la muerte y daños a la propiedad. El sistema de visualización de marcha atrás no sustituye la visión visual del conductor, no confíe únicamente en el sistema de visualización de marcha atrás para marchar atrás.

- Existe una diferencia entre la distancia mostrada por la pantalla multimedia y la distancia real.
- La cámara de marcha atrás no puede detectar objetos fuera del alcance visual de la cámara, como debajo del parachoques o debajo del automóvil.
- La cámara de marcha atrás a lo mejor no puede detectar niños, peatones, ciclistas o mascotas.
- Está prohibido utilizar el sistema de visualización de marcha atrás en operaciones de marcha atrás a largas distancias y velocidades más rápidas o en lugares donde haya vehículos que pasen lateralmente.◀

Ubicación de la cámara de marcha atrás



La cámara de marcha atrás está situada encima de la matrícula. La cámara de marcha atrás tiene un alcance muy limitado y no puede capturar objetos cerca de las esquinas o debajo del parachoques. Las imágenes mostradas varían debido a la dirección del vehículo o a las condiciones de la carretera. La distancia mostrada en la pantalla puede variar de la distancia real.

Línea auxiliar de marcha atrás

La línea auxiliar es dinámica y se ajusta según el ángulo del volante. Al retroceder, cubre la superficie detrás del vehículo y gira según la dirección del volante, lo que ayuda al conductor a planificar la ruta.

- Puede activar o desactivar la línea auxiliar haciendo clic en el botón correspondiente.
- La línea de trayectoria está encendida y los botones están resaltados; La línea de trayectoria está apagada y el estado de la tecla está operable (no resaltado).

Encendido y apagado del sistema

Cuando el vehículo entra en la marcha R, puede ingresar a la interfaz de imagen de marcha atrás:

- Cuando la palanca de cambio se coloca en la marcha R, el sistema de visualización de marcha atrás se enciende y la imagen se mostrará automáticamente en la pantalla multimedia.
- Cuando la palanca de cambio se mueve fuera de la marcha R, el sistema de visualización de marcha atrás se apaga y la pantalla multimedia vuelve a la interfaz mostrada anteriormente.

Interrupción de la conexión de la cámara de marcha atrás

Cuando se interrumpe la conexión de la cámara de marcha atrás, la pantalla multimedia mostrará un cuadro de aviso que indica que la imagen de reversa está limitada. Póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.

Sistema de imagen panorámica*

El sistema muestra las imágenes en la pantalla multimedia recogidas por las cámaras para que el conductor supervise en tiempo real las imágenes de vídeos delantera, trasera, izquierda y derecha fuera del vehículo, ayudando al conductor para realizar el aparcamiento.

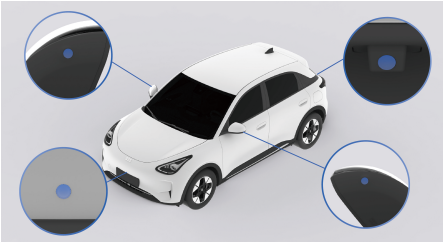


- Al utilizar el sistema de imagen panorámica, preste atención a observar los alrededores del vehículo. Dicho sistema solo puede servir como medio auxiliar de uso del vehículo. Está prohibido depender completamente del sistema de imagen panorámica.
- La cámara panorámica se ve fácilmente afectada por los factores ambientales, como la niebla, la lluvia, la nieve, la noche y otros entornos con baja visibilidad. Utilice con cuidado el sistema de imagen panorámica en estos entornos, y asegúrese de que el entorno sea seguro antes del uso.
- El sistema de imagen panorámica tiene zonas ciegas visuales y no podría detectar todos los obstáculos en los alrededores del vehículo. ◄



El vehículo utiliza una cámara de ojo de pez de gran angular, y el modelo de imagen es una estructura de tazón, ocasionando que la imagen en 3D se extienda y se deforme fácilmente en las composiciones, y los objetos lejanos en el borde tengan una imagen duplicada.◄

Cámara panorámica



Las cámaras panorámicas están en los alrededores de la carrocería, respectivamente.

Entrada en la interfaz de imagen panorámica

- Si ya has activado la función de enlace de dirección en la interfaz de imagen panorámica, y la palanca de cambios no está en marcha atrás (R) y la navegación no está en funcionamiento, debes girar la palanca de dirección.
- Pulsa sobre el icono de la aplicación de imagen panorámica en la pantalla multimedia
- Coloque la marcha atrás R para ingresar automáticamente al sistema de imágenes panorámicas.
- Si la función de asistencia cuesta arriba se ha activado en la configuración de la imagen panorámica, la imagen panorámica se activará automáticamente después de que el vehículo avance a baja velocidad (la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h) cuesta arriba durante un cierto período de tiempo.

Para acceder a la interfaz de imagen panorámica de esta manera, la velocidad del vehículo debe ser menor de 30 kilómetros por hora.◀

Salida de la interfaz de imagen panorámica

- Haga clic en el botón de regreso de la interfaz de imagen panorámica en la pantalla multimedia.
- Al cambiar de marcha atrás (R), punto muerto (N) o marcha adelante (D) a estacionamiento (P) y no realizar ninguna acción durante 5 segundos, se saldrá de la vista de cámara de visión panorámica.
- Al entrar en la iamgen panorámica al colocar la marcha atrás (R), saldrá de la vista panorámica si la marcha no está en posición de marcha atrás (R) y la velocidad del vehículo supera los 15 km/h.
- Al ingresar a la imagen panorámica mediante el movimiento de la palanca de dirección, si no se realizan otras operaciones (excluyendo el movimiento hacia arriba y hacia abajo de la palanca de dirección), al regresar la palanca de dirección a su posición original, se saldrá automáticamente de la imagen panorámica.
- Acceder a la imagen panorámica a través de otras operaciones (no activada al engranar la marcha atrás (R)). La palanca de cambios está en una posición que no es marcha atrás (R) y si la velocidad del vehículo supera los 30 kilómetros por hora, se saldrá de la imagen panorámica.
- Si la imagen panorámica se activa a través de la función de asistencia cuesta

arriba, el vehículo saldrá automáticamente de la imagen panorámica después de conducir en una carretera plana durante un cierto período de tiempo.

Interfaz de configuración

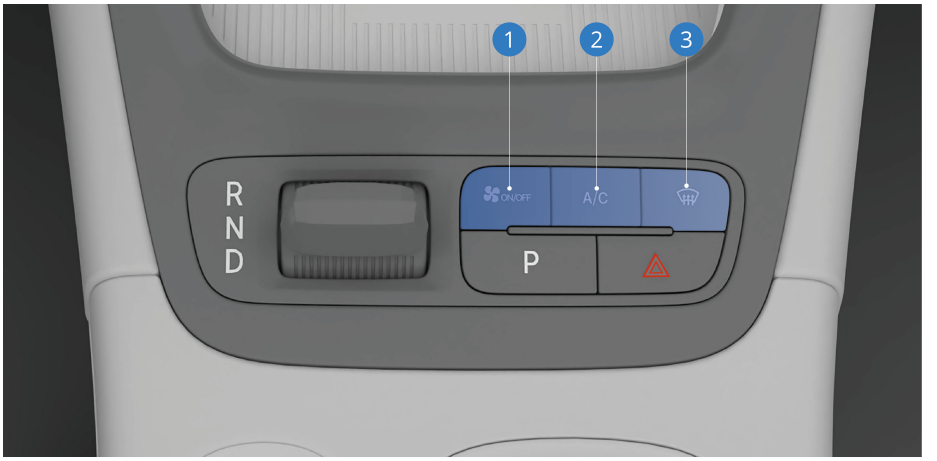


1. Retorno
   Salga de la interfaz de imagen panorámica.
2. Efectos de visualización 2D/3D
   Puede cambiar entre el efecto de vista 2D y el efecto de vista 3D.
3. Configuración
   Se puede configurar el modelo de coche transparente, la conexión de dirección y la asistencia en pendientes.
4. Tono de alarma de radar
   Activar o desactivar el tono de alarma del radar.

Además de los botones de función anteriores, también puede hacer clic directamente en el icono de la cámara alrededor del modelo de automóvil de imagen panorámica para cambiar rápidamente entre diferentes ángulos de visión de la imagen.◀

Sistema de control del aire acondicionado delantero

Panel de control del aire acondicionado del panel de instrumentos secundario



Panel de control de aire acondicionado en pantalla multimedia



1.	Botón de encendido/apagado del aire acondicionado	8.	Botón de enfriamiento extremadamente rápido
2.	Botón A/C	9.	Botón de descongelación/desniebla del parabrisas de los espejos retrovisores exteriores/el parabrisas trasero*
3.	Botón de descongelación / desniebla del parabrisas delantero	10.	Tecla de cambio entre circulación interna y externa
4.	Tecla de regulación de temperatura del aire acondicionado	11.	Botón de soplado de ventana en modo de salida de aire
5.	Tecla de regulación del modo de volumen de aire	12.	Botón del modo de salida de aire hacia pie
6.	Botón de configuración	13.	Botón del modo de salida de aire hacia cara
7.	Botón de calentamiento extremadamente rápido	14.	Botón de calefacción del parabrisas delantero*

En la interfaz de control del aire acondicionado en la pantalla multimedia, el botón de soplado de ventana en modo de salida de aire, el botón de soplado de superficie en modo de salida de aire y el botón de soplado de pie en modo de salida de aire se pueden utilizar solos o combinados según sea necesario.◄

Descripción de las teclas del sistema de control del aire acondicionado delantero

1. Botón de encendido/apagado del aire acondicionado

   Pulse/haga clic en el botón para encender o apagar el aire acondicionado.

2. Botón A/C

   Haga clic en este botón para encender el sistema de aire acondicionado y refrigeración, y la luz indicadora del botón A/C se enciende. Haga clic en el botón nuevamente, la luz indicadora del botón se apagará y la refrigeración se apagará.

   Cuando el aire acondicionado está apagado, al pulsar la tecla A/C, se activará el aire acondicionado para funcionar.

3. Botón de descongelación / desniebla del parabrisas delantero

   Para eliminar rápidamente la niebla o la escarcha del parabrisas delantero, dirija el aire hacia el parabrisas delantero. A fin de obtener mejores resultados, retire todo el hielo o la nieve en el parabrisas delantero antes del desempañador. Ajustar el botón de ajuste del volumen de aire en el estado de desniebla aumentará o disminuirá el volumen de aire en consecuencia, y el modo de salida de aire permanecerá en el modo de descongelación.

   Al utilizar la función de desempañado/descongelado del parabrisas delantero, se activará automáticamente el A/C y la circulación externa. Antes de activar la función de desempañado/descongelado del parabrisas delantero, si el aire acondicionado está apagado, se encenderá y se ajustará el caudal de aire a la posición 6; si el aire acondicionado está encendido y el caudal de aire es menor a 6, se ajustará el caudal de aire a 6; si el aire acondicionado está encendido y el caudal de aire es mayor o igual a 6, el caudal de aire se mantendrá sin cambios. Para mantener la efectividad del desempañado/descongelado, no apague el A/C ni la circulación externa.

4. Tecla de regulación de temperatura del aire acondicionado

   En el área de ajuste de temperatura, la temperatura de deslizamiento hacia arriba aumenta y la temperatura de deslizamiento hacia abajo disminuye. Cada ajuste cambia un nivel.

5. Tecla de regulación del modo de volumen de aire

   Haga clic en la barra de progreso del volumen de aire del aire acondicionado y seleccione el volumen de aire según sus necesidades personales.

6. Botón de configuración

   Haga clic en este botón para activar o desactivar, en la interfaz de configuración, la ventilación al desbloquear y el secado automático del aire acondicionado al bloquear.

7. Botón de calentamiento extremadamente rápido

   Pulse la tecla para encender o apagar el modo de calentamiento extremadamente rápido.

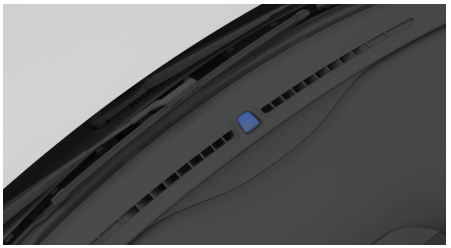
8. Botón de enfriamiento extremadamente rápido
   Pulse la tecla para encender o apagar e modo de enfriamiento extremadamente rápido
9. Botón de descongelación/desniebla del parabrisas de los espejos retrovisores exteriores/el parabrisas trasero*
   Pulse esta tecla para activar o desactivar la función de descongelamiento/desniebla de los espejos retrovisores exteriores/el parabrisas trasero cuando la fuente de alimentación del vehículo se coloca en marcha ON o el vehículo se arranca, . La luz indicadora de la tecla se enciende cuando la función de descongelamiento/desniebla de los espejos retrovisores exteriores/el parabrisas trasero está activada. Vuelva a pulsar el botón para desactivar la función de descongelamiento/ desniebla de los espejos retrovisores exteriores/el parabrisas trasero.
10. Tecla de cambio entre circulación interna y externa
    Pulse la tecla para realizar el cambio manual de la circulación externa (aire fresco) y la interna.
    Cuando el aire acondicionado está apagado, presiona/haga clic en el botón de cambio entre circulación interna y externa, el aire acondicionado todavía estará apagado, pero cambiará la circulación interna/externa.
11. Botón de soplado de ventana en modo de salida de aire
    Pulse la tecla para seleccionar el modo de salida de aire a ventana
12. Botón del modo de salida de aire hacia pie
    Pulse la tecla para seleccionar el modo de salida de aire a pies.
13. Botón del modo de salida de aire hacia cara
    Pulse el botón para seleccionar el modo de salida de aire a la cara.
14. Botón de calefacción del parabrisas delantero*
    Haga clic en este botón para activar la calefacción del parabrisas delantero, que se desactivará automáticamente después de funcionar durante un tiempo.



- Si el rendimiento del aire acondicionado es inferior al esperado, compruebe la superficie del radiador (ubicado en el módulo de refrigeración frontal) para detectar la presencia de suciedad o acumulación de insectos. Vaya al centro de servicio de Geely Auto para limpiarlo.
- La colocación de obstáculos en el aspecto delantero de la cubierta delantera de la cabina reduce el flujo de aire hacia el radiador, lo que reduce el rendimiento del aire acondicionado.
- No se permite que las hojas de árboles u otros objetos bloqueen la entrada de aire.
- Si escucha el sonido del soplador en el automóvil después de cerrar el automóvil, es normal y se espera que permanezca durante un minuto. Después de que el aire acondicionado esté funcionando, el vapor de agua del

evaporador y el conducto del aire acondicionado se sopla para evitar olores después de la deposición.◀

Sensor de luz de medio ambiente



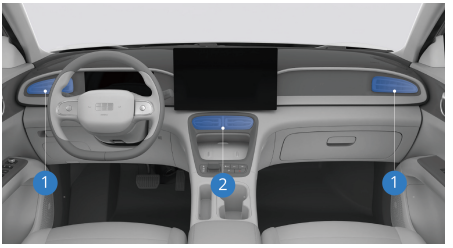
El sensor se utiliza para controlar el encendido y apagado de la luz automática dentro del vehículo.

Mantenga el sensor limpio, y no pegue etiquetas ni otro tipo de objetos extraños. De lo contrario, las luces automáticas no podrán funcionar normalmente.◀

No aplique películas de privacidad o películas de alto bloqueo de luz en el parabrisas delantero, ya que esto reducirá la transmisión de luz por debajo de los requisitos reglamentarios, afectando la visibilidad y la seguridad al conducir; también obstruirá la recepción de luz del sensor de luz ambiental ubicado en el centro del salpicadero, lo que podría causar que las luces automáticas se enciendan demasiado temprano o se apaguen demasiado tarde (cuanto mayor sea el bloqueo de luz, mayor será el efecto), afectando así la experiencia de uso de las luces automáticas.◀

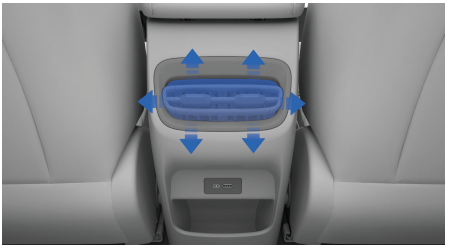
Ajuste de las salidas de aire

Salidas delanteras de aire



1. Salidas de aire laterales
2. Salidas de aire centrales

Salidas de aire traseras



Ajuste la dirección de viento cambiando la dirección de la rejilla de salida de aire arriba, abajo, izquierda y derecha.
Se puede cerrar el flujo de aire de la salida ajustando las aspas.

Configuración del aire acondicionado



En la pantalla multimedia, pulse por orden: tAire acondicionado → Configuración, Puede encender o desactivar la función de autosecado del aire acondicionado de bloqueo del automóvil y la ventilación al desbloquear.

Ventilación al desbloquear

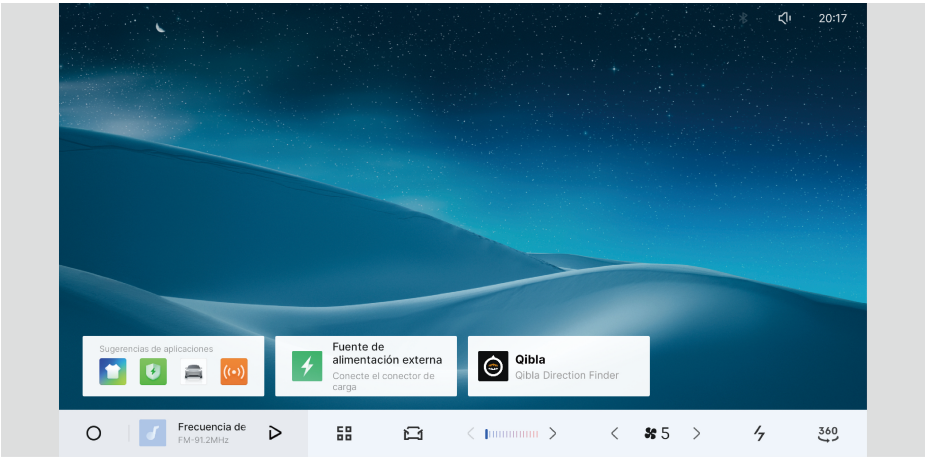
Una vez que se activa la función de ventilación, después de desbloquear el vehículo y antes de abrir la puerta, si se cumplen ciertas condiciones, el aire acondicionado encenderá automáticamente el ventilador para expulsar los olores del interior del coche, logrando así un efecto de limpieza automática.

Autosecado del aire acondicionado de bloqueo del automóvil

Después de activar la función de autosecado del aire acondicionado de bloqueo del automóvil, después de que el vehículo esté bloqueado y se cumplan las condiciones, el aire acondicionado encenderá automáticamente el soplador para secar la humedad en la superficie del evaporador para evitar olores causados por la humedad y el moho del evaporador.

Escritorio del sistema

Introducción al escritorio



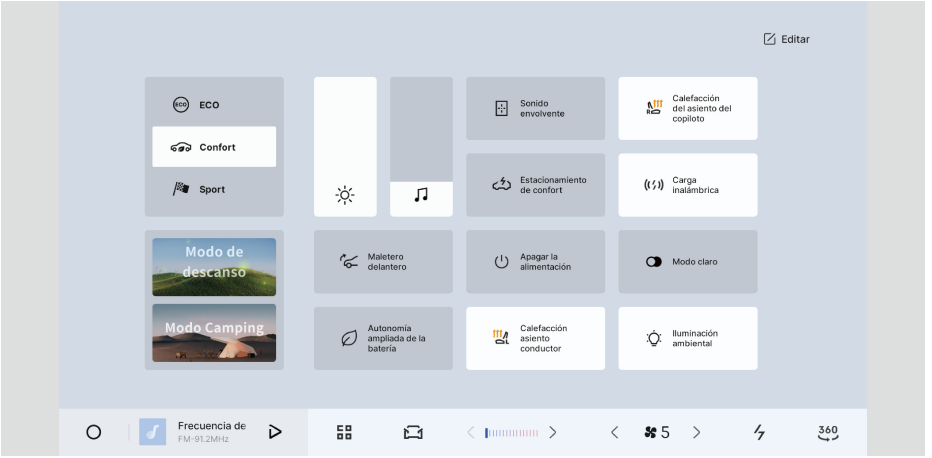
El escritorio del sistema muestra principalmente recomendaciones de aplicaciones e incluye contenido como tarjetas multimedia.

Lista de aplicaciones

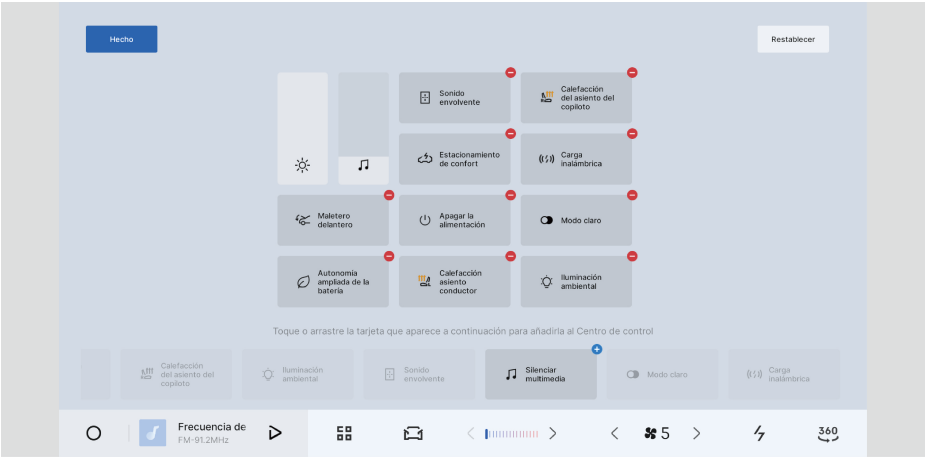


La interfaz de la lista de aplicaciones ofrece varias aplicaciones como música Bluetooth, música USB, galería, etc., satisfaciendo la mayoría de los escenarios durante su uso del vehículo. Al mismo tiempo, el sistema se está perfeccionando cada vez más y gradualmente se lanzan aplicaciones más fáciles de usar.

Introducción a la pantalla negativa desplegable

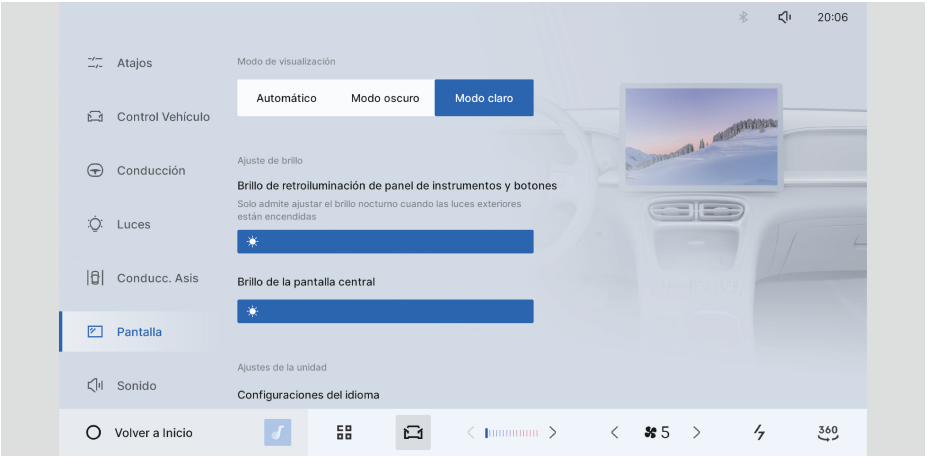


Deslizando hacia abajo desde la parte superior, se puede arrastrar la pantalla negativa, permitiendo cambiar rápidamente entre varios estados, incluyendo la configuración rápida de elementos comunes de ajustes del vehículo, ajustes de brillo y volumen, entre otras funciones.



Los usuarios también pueden configurar los accesos directos de la pantalla negativa. Haga clic en el botón de edición en la esquina superior derecha para abrir las opciones de configuración.

Visualización



En la pantalla multimedia, haga clic secuencialmente en: Configuración del vehículo → Visualización.

El usuario puede configurar el modo de visualización, el ajuste del brillo y la unidad universal.

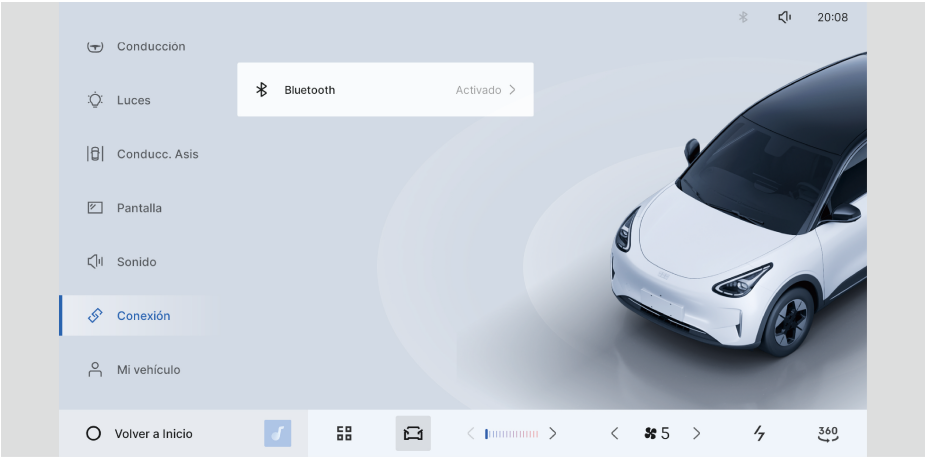
Sonido



En la pantalla multimedia, haga clic secuencialmente en: Configuración del vehículo → Sonido.

El módulo de sonido incluye configuraciones como efectos de sonido espacial y ajuste de volumen de medios.

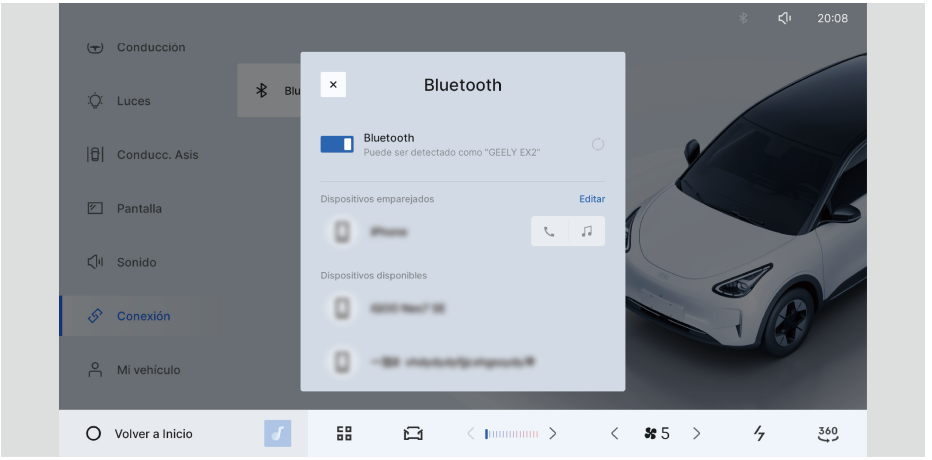
Conexión



Haga clic en la pantalla multimedia en el siguiente orden: Configuración del vehículo → Conexión.

Los usuarios pueden configurar Bluetooth.

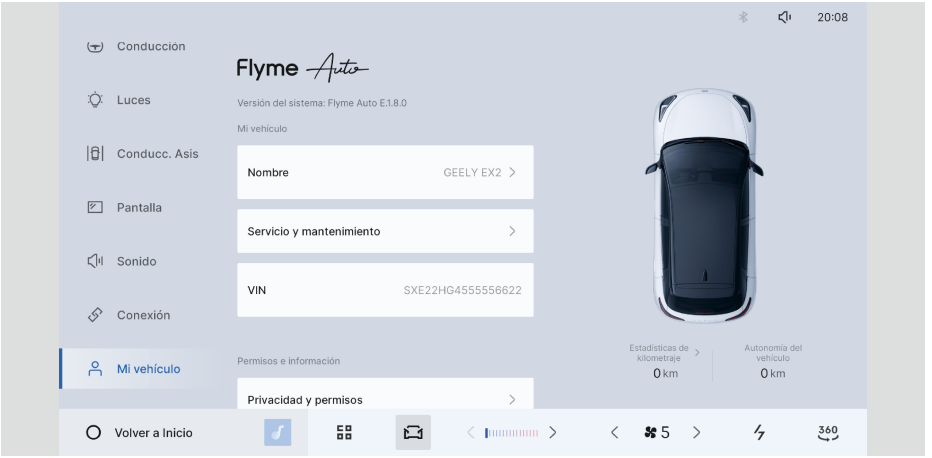
Bluetooth



Haga clic en la pantalla multimedia en el siguiente orden: Configuración del vehículo → Conexión → Bluetooth.

Puede controlar la activación y desactivación de Bluetooth, activar Bluetooth, buscar dispositivos Bluetooth, y al mismo tiempo activar el Bluetooth del teléfono para emparejar. Seleccione el Bluetooth de su propio teléfono para emparejar, y recibirá una notificación de emparejamiento en el teléfono.

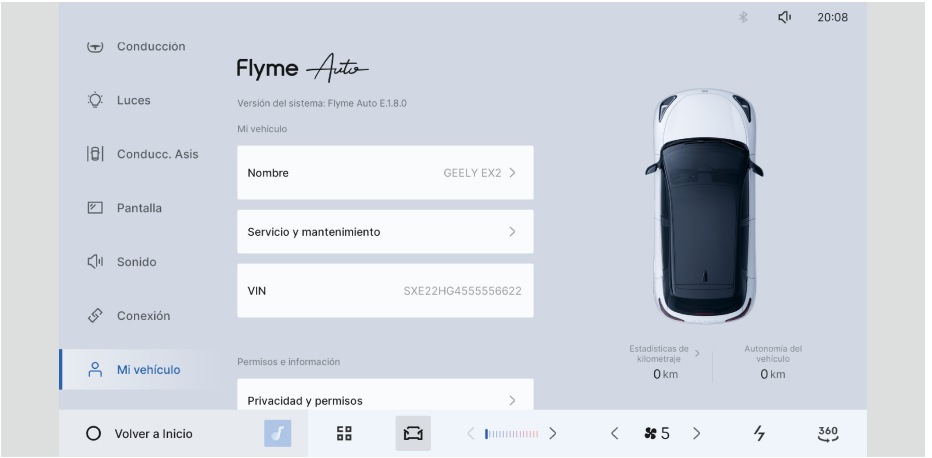
Mi vehículo



Haga clic en la pantalla multimedia en el siguiente orden: Configuración del vehículo → Mi vehículo.

Es posible ver la versión del sistema, mi vehículo, permisos e información, diagnóstico remoto y la función de restablecimiento.

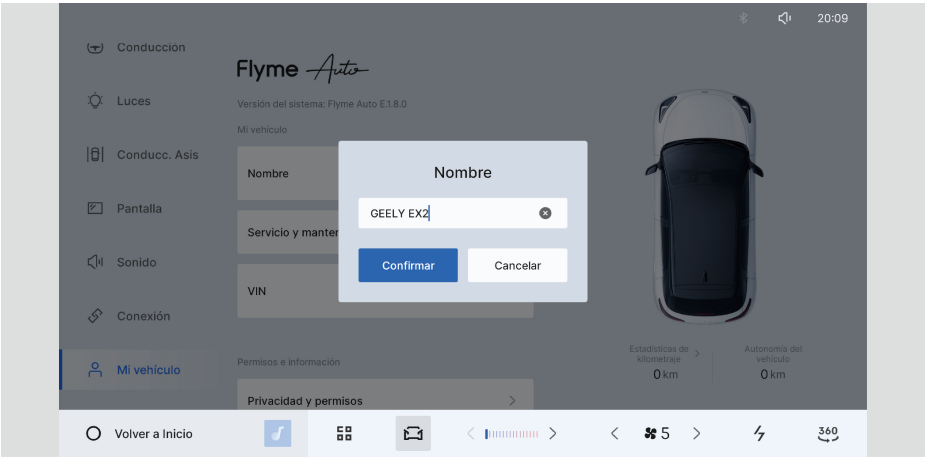
Versión del sistema



Haga clic en la pantalla multimedia en el siguiente orden: Configuración del vehículo → Mi vehículo.

Mostrar información de versión.

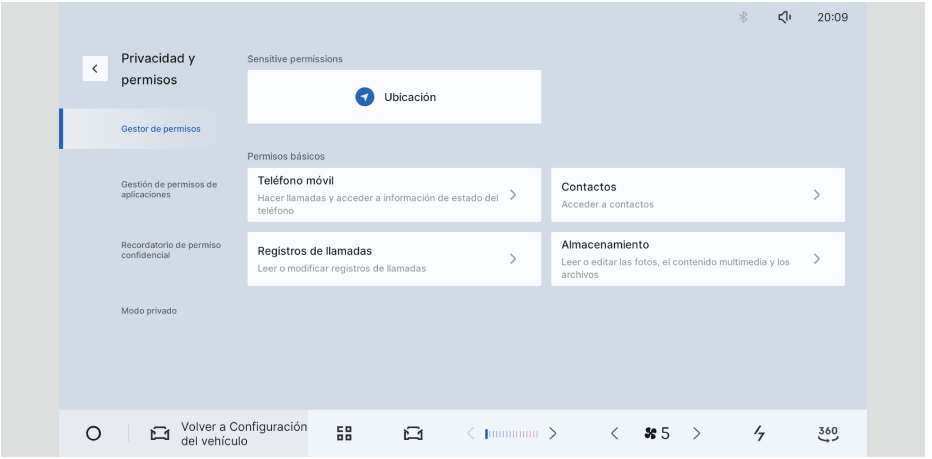
Mi coche



En la pantalla multimedia, haga clic secuencialmente en: Configuración del vehículo → Mi vehículo → Mi automóvil.

Configuración del vehículo → Mi vehículo → Mi automóvil. El usuario puede hacer clic en el nombre para modificar el nombre del vehículo; hacer clic en Garantía y mantenimiento para ver los días restantes de mantenimiento del vehículo, el kilometraje restante de mantenimiento, activar o desactivar el mantenimiento del limpiaparabrisas delantero, el modo de remolque y el monitoreo de presión de neumáticos; en el código VIN puede ver la información VIN del vehículo.

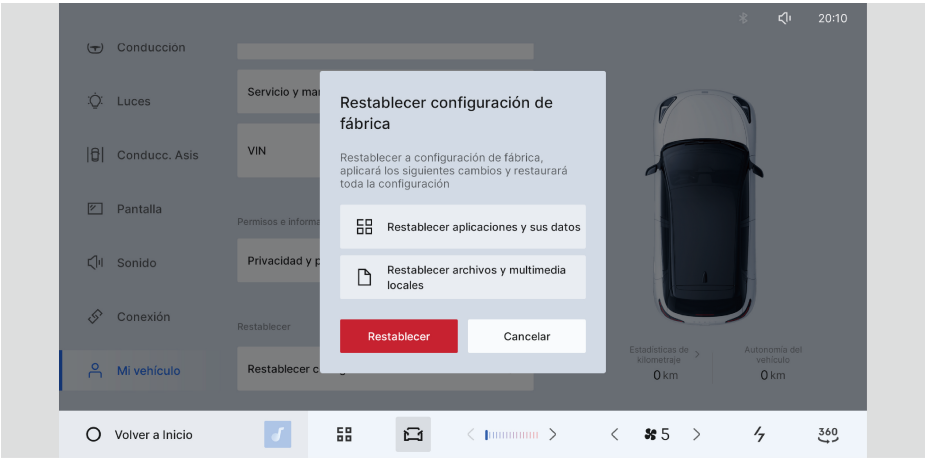
Privacidad y permisos



En la pantalla multimedia, haga clic secuencialmente en: Configuración del vehículo → Mi vehículo → Permisos e información → Privacidad y permisos.

Los permisos de aplicaciones comunes se pueden ver y configurar en Gestión de permisos; los permisos de las aplicaciones se pueden ver y configurar en Gestión de permisos de aplicaciones; haga clic en Gestión de permisos sensibles para activar o desactivar la función de recordatorio de uso de permisos sensibles; haga clic en Modo de privacidad para activar o desactivar la función de modo de privacidad.

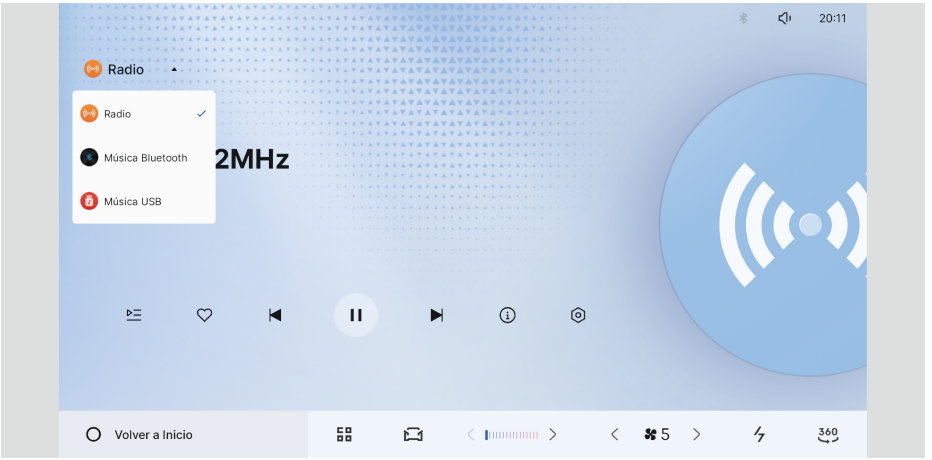
Restablecimiento de fábrica



En la pantalla multimedia, haga clic secuencialmente en: Configuración del vehículo → Mi vehículo → Restablecimiento de fábrica.

Después de hacer clic en Restablecimiento la configuración de fábrica, aparecerá una ventana emergente para confirmar. Haga clic en Restaurar para realizar la restauración de fábrica.

Multimedia



Música Bluetooth multimedia, música USB y radio, etc., para facilitar el uso por parte del usuario.

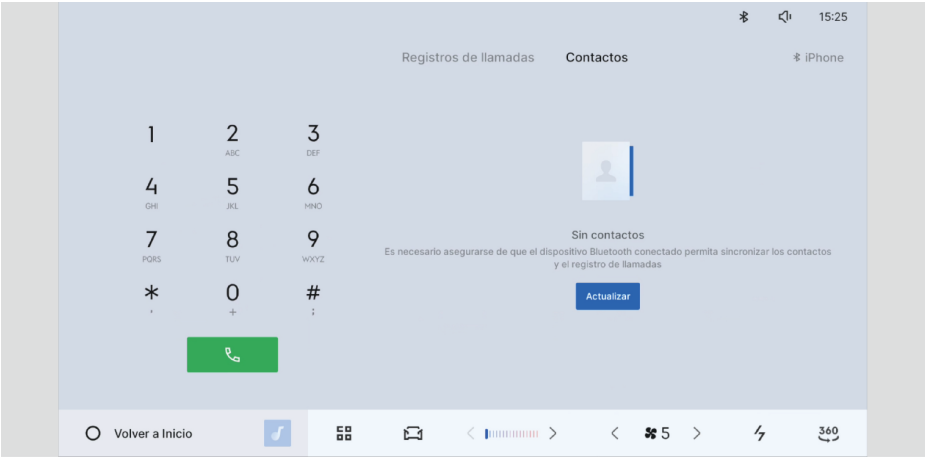
Marcar

Hay varias maneras de marcar.

Marcar a través del teclado de marcar



Seleccione un contacto para marcar

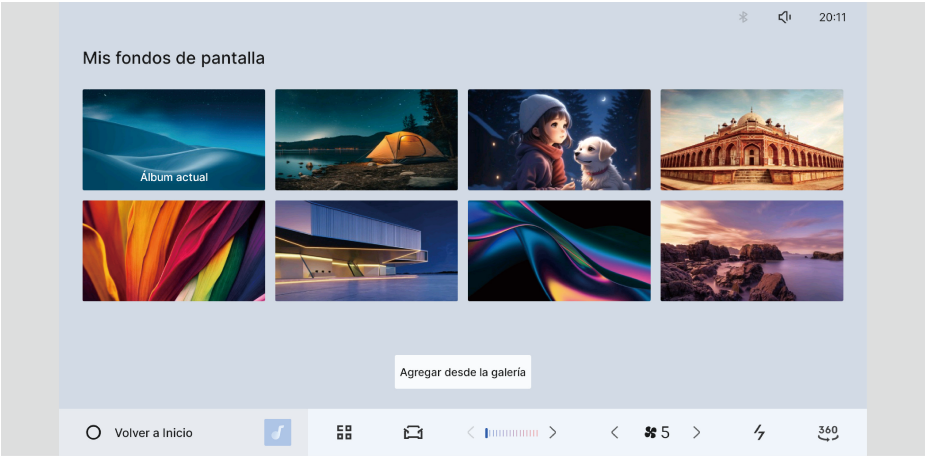


Más funciones esperan su descubrimiento...

Contestar y colgar

A través del botón de selección izquierdo en el lado derecho del volante para colgar, o del botón de selección derecho para contestar; también es compatible con tocar la pantalla para contestar o colgar.

Embellecimiento del tema



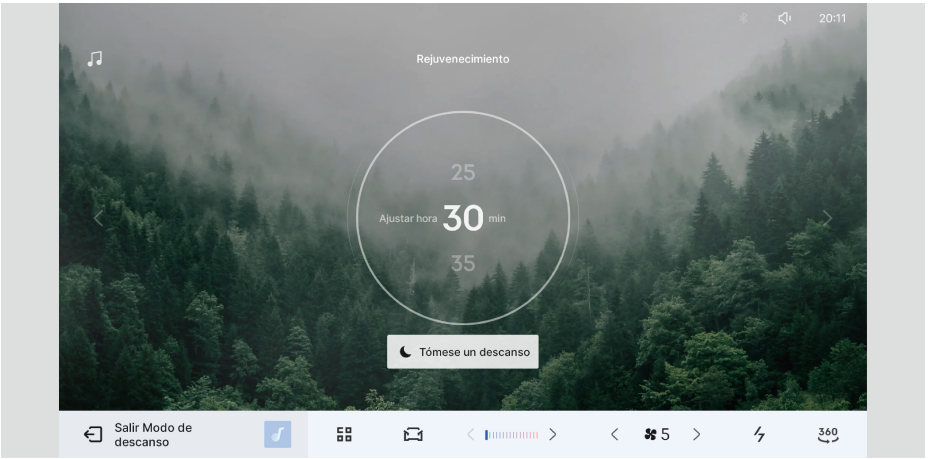
Haga clic en el icono de la aplicación embellecimiento del tema para ingresar a la página principal de embellecimiento del tema, donde puede cambiar la piel del tema del escritorio actual en embellecimiento del tema.

Galería



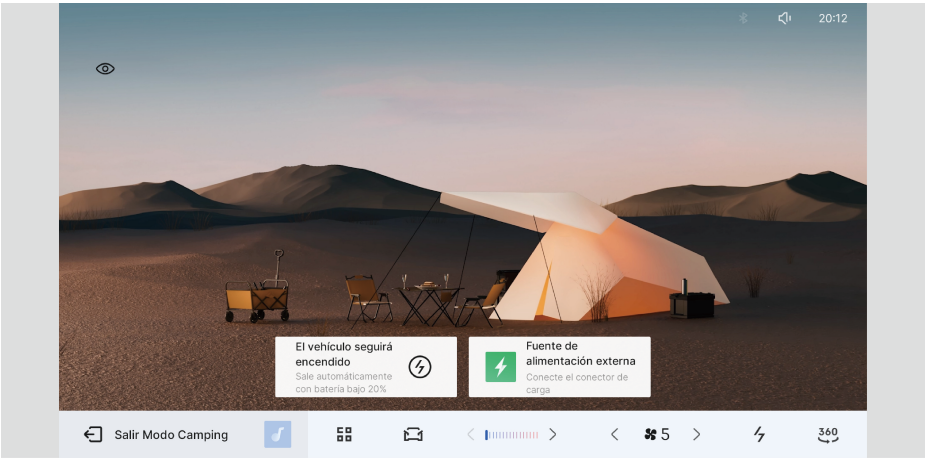
Haga clic en el icono de la aplicación Galería para ingresar a la página principal de Galería: en esta interfaz, el usuario puede ver todas las fotos y videos en el álbum; también puede ver imágenes desde USB.

Espacio de descanso



Haga clic en el icono de la aplicación Espacio de descanso para ingresar a la página principal de Espacio de descanso: en esta interfaz, el usuario puede activar el espacio de descanso. Después de activar el espacio de descanso, el vehículo creará un ambiente adecuado para el descanso de los ocupantes mediante múltiples configuraciones recomendadas.

Espacios de camping



Haga clic en el icono de la aplicación Espacio de camping para ingresar a la página principal de Espacio de camping: en esta interfaz, el usuario puede activar el espacio de camping. El espacio de camping se centra en el escenario de acampada con el vehículo, integrando funciones como suministro de energía inverso, entretenimiento, seguridad y periféricos inteligentes, proporcionando servicios considerados para el escenario de acampada.

Precauciones de carga

Asegúrese de observar las siguientes cosas para evitar descargas eléctricas de alta tensión o lesiones más graves a las personas:

- El puerto de carga del vehículo generalmente no tiene electricidad de alto voltaje cuando no está cargado, pero tiene una función de detección. Para evitar descargas eléctricas accidentales, está estrictamente prohibido usar dedos u otros componentes conductores como metal para penetrar en el orificio del puerto de carga.
- Si tiene un marcapasos implantado o un desfibrilador cardiovascular, no se quede en el automóvil ni entre al automóvil para recoger artículos mientras se carga, de lo contrario puede afectar la función del dispositivo médico electrónico y causar lesiones personales o muertes.
- Antes de cargar el vehículo, verifique si hay agua, objetos extraños y otros factores que afecten la carga en el enchufe de carga. Si es así, limpíalo primero antes de cargarlo.
- Verifique el cable de carga antes de cargar. Está prohibido utilizar cables de carga con piel y carcasa rotas.
- Está estrictamente prohibido desmontar o modificar el equipo de carga y los puertos relacionados sin permiso.
- Está estrictamente prohibido que los niños realicen operaciones de carga.
- En caso de cambios repentinos en el clima durante el proceso de carga (fuertes vientos, lluvia, nieve, tormentas eléctricas), debe verificar a tiempo si el enchufe de carga es firme y seco; Durante truenos y relámpagos, está prohibido tocar el cable de carga y la carrocería del vehículo.
- Si hay humedad cerca del puerto de carga durante el proceso de carga, primero desconecte la fuente de alimentación mientras garantice la seguridad, luego desconecte el enchufe del extremo de la fuente de alimentación (no toque la pieza metálica del enchufe de carga con sus manos u otras partes del cuerpo para evitar accidentes de seguridad), luego saque la pistola de carga, use guantes aislantes si es necesario y póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para verificación y confirmación lo antes posible.
- Si nota que el vehículo emite un olor mientras está cargando, detenga la carga inmediatamente.
- No presione el cable de carga mientras esté cargando.
- No desenchufe la pistola de carga hasta que se detenga el proceso de carga.
- Después de la carga, no desconecte el dispositivo de conexión de carga mientras las manos están mojadas o de pie sobre el suelo con agua.
- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el dispositivo de conexión de carga esté desconectado del puerto de carga del vehículo.◀

Se recomienda que la batería de potencia se cargue por completo al menos una vez a la semana o se cargue por completo de manera oportuna de acuerdo

con el recordatorio de carga completa, lo que ayudará a garantizar que el vehículo muestre con precisión la potencia restante. ◄

Operación de carga

Utilice equipos de carga de CA y CC que cumplan con los estándares, de lo contrario puede causar fallas o incendios, lo que provoca víctimas. ◄

La carga o la detención de los equipos de carga de CA y CC deben seguirse estrictamente de acuerdo con los procedimientos operativos de los equipos de carga de CA y CC. Está prohibido enchufar o desenchufar los equipos de carga de CA y CC a voluntad durante el proceso de carga. ◄

Configuración de carga

Reserva para recargar*



Haga clic en la pantalla multimedia: Centro de energía → Reserva para recargar. Establezca el tiempo de carga en la interfaz de carga de reserva de la pantalla multimedia. Comience a cargar después de alcanzar el tiempo preestablecido. Establezca el tiempo de carga en el rango de valle del precio de la electricidad para ahorrar costos de electricidad.

Carga de CA montada en la pared

Cuando la temperatura ambiente es demasiado alta/demasiado baja, es normal que el tiempo de carga del vehículo

se prolongue. El sistema de carga ajusta automáticamente el tiempo de carga para garantizar el rendimiento óptimo de la batería eléctrica con los cambios de temperatura.◄

Los pasos de operación

Inserte la pistola de carga en la interfaz de carga de CA del vehículo y siga las instrucciones de la pila de carga para la operación de carga.

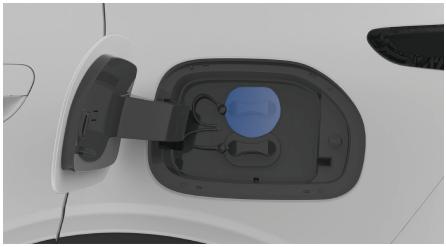
Para obtener detalles sobre cómo usar la pila de carga de CA montada en la pared, consulte el manual de instrucciones que viene con la pila de carga.◄

Tenga cuidado al insertar y quitar el enchufe de carga lenta de CA verticalmente para evitar dañar el vehículo o el equipo de carga.◄

Estación de carga AC carga lenta

Los pasos de operación

1. Detenga el vehículo y cambie la marcha a la marcha de estacionamiento (P);

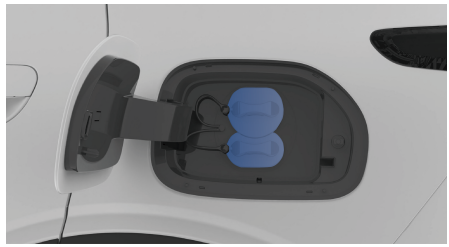


2. Presione el área derecha de la cubierta del puerto de carga, la cubierta del puerto de carga rebotará y retire la cubierta protectora de la interfaz de carga de corriente alterna;
3. Retire la pistola de carga de CA de la pila de carga;
4. Presione el botón de la pistola de carga de CA e inserte la pistola de carga en la interfaz de carga de CA del cuerpo del vehículo;
5. Siga las instrucciones de la pila de carga para completar la carga;
6. Después de estar completamente cargado o cuando necesite finalizar la carga, siga las instrucciones de la pila de carga para finalizar la carga;
7. Para algunos modelos, es necesario desbloquear el vehículo. Después de que el bloqueo electrónico del enchufe de carga se desbloquee, retire la pistola de carga lo antes posible;
8. Cierre la cubierta protectora de la interfaz de carga y la cubierta del puerto de carga, y vuelva a colocar la pistola de carga en su posición original en la pila de carga.

Estación de carga Carga rápida CC

Los pasos de operación:

1. Detenga el vehículo y cambie la marcha a la marcha de estacionamiento (P);



2. Presione el área derecha de la cubierta del puerto de carga, la cubierta del puerto de carga rebotará y retire la

cubierta protectora de la interfaz de cargade corriente continua;

3. Retire la pistola de carga de CC de la pila de carga;
4. Inserte la pistola de carga de corriente continua (DC) en el puerto de carga DC del vehículo;
5. Siga las instrucciones de la pila de carga para completar la carga;
6. Después de estar completamente cargado o cuando necesite finalizar la carga, siga las instrucciones de la pila de carga para finalizar la carga;
7. Para algunos modelos, es necesario desbloquear el vehículo. Después de que el bloqueo electrónico del enchufe de carga se desbloquee, retire la pistola de carga lo antes posible;
8. Cierre la cubierta protectora de la interfaz de CC y la cubierta del puerto de carga, y vuelva a colocar la pistola de carga en su posición original en la pila de carga.

Tiempo de carga

El tiempo de carga puede variar dependiendo de diferentes factores, como la potencia actual, la temperatura exterior del automóvil, el tiempo de uso de la batería de potencia o la corriente de carga, etc.

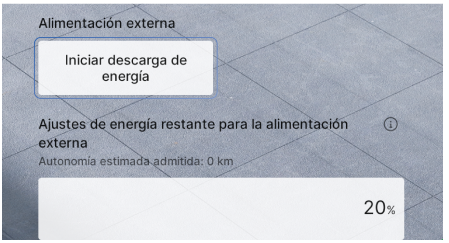
- Si la temperatura del aire es demasiado alta o demasiado baja, parte de la corriente de carga se utiliza para aumentar o disminuir la temperatura de la batería de potencia y el interior del automóvil. Esto puede prolongar el tiempo de carga.
- En entornos de baja temperatura, la eficiencia de carga de la batería de potencia puede disminuir o no puede cargarse.
- Cuando se conecta la pistola para cargar a temperaturas extremadamente bajas, la batería entrará primero en la etapa de precalentamiento, lo que puede consumir parte de la energía, lo cual es un fenómeno normal y saltará automáticamente al estado de carga una vez finalizado el precalentamiento.◀

Suministro de energía hacia el exterior

La función de suministro de energía externa puede exportar la electricidad almacenada en la batería de energía, permitiendo el uso de electrodomésticos externos.

Suministro de energía hacia el exterior de la siguiente manera:

1. Abra la interfaz de carga de CA.
2. Conectar el equipo de suministro de energía y el interfaz de carga de corriente alterna.

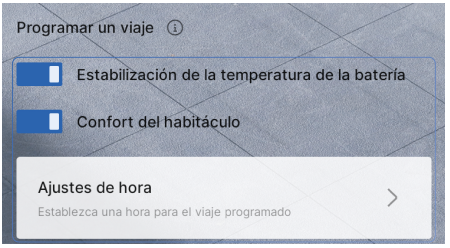


3. Haga clic en la pantalla multimedia en el siguiente orden: Centro de energía → Suministro externo → Comenzar suministro, establezca la cantidad de suministro objetivo y active la función de suministro externo.

- Por favor, tenga cuidado al insertar y quitar el enchufe del dispositivo de alimentación verticalmente para evitar dañar el vehículo o el dispositivo de alimentación. La corriente nominal de los dispositivos eléctricos domésticos o regletas de enchufes utilizados debe cumplir con la corriente nominal indicada en el equipo de suministro de energía.
- Cuando la batería del vehículo está demasiado baja, para evitar que el vehículo no pueda arrancar debido a la baja carga de la batería, el vehículo no permitirá la alimentación hacia el exterior.◀

El equipo de suministro de energía solo se utiliza para proporcionar salida de energía eléctrica. No se permite conectar otros equipos de carga externos u aparatos eléctricos externos cuya potencia nominal exceda la del equipo de suministro de energía, especialmente si el equipo de suministro de energía se ha conectado a la interfaz de carga de CA del vehículo, de lo contrario, puede causar daños al vehículo y al equipo de suministro de energía.◀

Reservar un viaje



En la pantalla multimedia, haga clic en: Centro de energía → Reservar un viaje. En esta interfaz, puede activar o desactivar el mantenimiento de la temperatura de la batería, las funciones de comodidad de la cabina y establecer la hora de la reserva de viaje.

Después de activar el mantenimiento de la temperatura de la batería, cuando se acerca la hora de viaje programada, el vehículo ajustará la temperatura de la batería de potencia a través de la red eléctrica de la pila de carga de CA y la propia potencia de la batería de potencia para reducir el consumo de energía durante la conducción y aumentar la autonomía de crucero.

Después de encender la comodidad de la cabina, cerca de la hora de reserva de viaje, el vehículo creará una experiencia de viaje cómoda a través de funciones como encender el aire acondicionado a través de la red eléctrica de pilas de carga de ca y la propia batería de energía.

Mantenimiento periódico

Se recomienda prestar atención periódica al estado del vehículo para mantener su vehículo en las mejores condiciones.

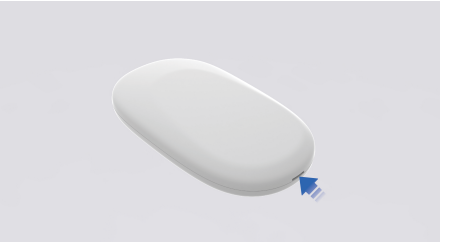
Tope de puerta

El tope de la puerta debe ser engrasado regularmente, de lo contrario, la puerta puede emitir un ruido anormal al abrir y cerrar la puerta.

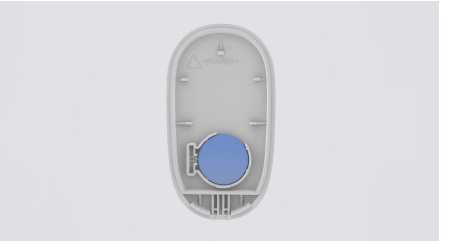
Reemplazo de la batería de la llave

Reemplazo de la batería de la llave inteligente

En caso de que la distancia del control remoto de su llave inteligente sea muy corta, falle el control remoto de vehículo, o bien el vehículo no reconozca la llave inteligente debido al nivel bajo de batería, deberá reemplazar la batería en la llave inteligente.



1. La tapa trasera de la llave inteligente hacia arriba, use un destornillador de cabeza plana para insertar en la abertura lateral en la parte posterior de la llave inteligente, luego sujete el mango y levante la tapa trasera de la llave;



2. Reemplace la batería nueva, prestando atención a la dirección del polo positivo hacia la tapa trasera. Modelo de batería de la llave inteligente: 3V, CR2032.

3. Combine correctamente las dos mitades de la carcasa de la llave inteligente.

- Reemplazar la batería usted mismo puede dañar la llave. Si es necesario, se recomienda ir al centro de atención al cliente de Geely Auto para reemplazarla.
- Si la nueva llave todavía no puede utilizarse, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.
- Para evitar que los niños se traguen las baterías reemplazadas, póngalas en los lugares fuera del alcance de los niños.◀

Disponga las baterías usadas según los reglamentos locales para evitar daños al entorno.◀

Apertura y cierre del capó

Desbloqueo del capó

Llaves inteligentes para desbloquear el capó



Cuando el vehículo está detenido, mantenga presionado el botón del maletero delantero en la llave inteligente para desbloquear el capó delantero.

Multimedia negativa una pantalla para desbloquear el capó.



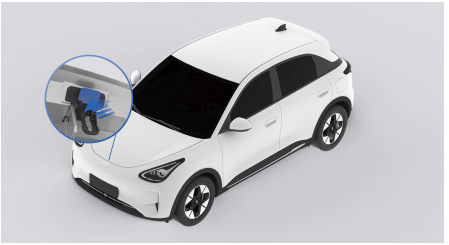
Deslice la pantalla negativa multimedia y haga clic en el botón del maletero delantero para desbloquear el capó.

Desbloqueo del capó desde el interior del vehículo



Tire el mango de apertura del capó delantero ubicada en la parte inferior izquierda del tablero del conductor, el capó delantero se desbloqueará.

Apertura del capó



1. Después de desbloquear del capó, presione el interruptor de seguridad de la cerradura del capó en la dirección de la flecha indicada en la imagen;



2. Levante el capó.

Cierre del capó

Antes de cerrar el capó, verifique si se olvidan herramientas, trapos, etc. en la cabina delantera y asegúrese de que todas las tapas del puerto de llenado estén cubiertas.◄



1. Baje lentamente la cubierta del capó, presione el borde del capó, y escuche un clic, lo que indica que la cubierta del capó está bloqueada.
2. Después de cerrar el capó, verifique el bloqueo completo intentando levantar el borde delantero del capó.

Si no está completamente bloqueado, debe volver a abrir el capó y luego cerrar el capó. No presione directamente el capó para cerrarlo.

Está prohibido conducir cuando el capó no está cerrada correctamente.◄

Líquido refrigerante



El vehículo debe estar estacionado en un terreno plano al detectar el nivel de líquido refrigerante. Compruebe si el nivel de refrigerante en el depósito de expansión de líquido refrigerante esté entre el MAX y MIN. Si el nivel de refrigerante está por debajo de MIN, llene el tanque de expansión de refrigerante con refrigerante de acuerdo con el procedimiento prescrito.

La tapa de presión del depósito de expansión de líquido refrigerante debe abrirse después de que el sistema de refrigeración (incluida la tapa de presión del depósito de expansión de líquido refrigerante y la manguera superior del radiador) se haya enfriado por completo.



1. Gire lentamente el tapón de presión en sentido contrario a las agujas del reloj. Si escucha el zumbido, espere hasta que el sonido desaparezca antes de encenderlo. El zumbido significa que todavía hay presión en el interior;
2. Continúe girando el tapón de presión y quítelo;
3. Llenar lentamente el líquido refrigerante hasta que la cantidad de refrigerante en el depósito de expansión alcance entre MAX y MIN y el nivel del líquido ya no caiga;
4. Observe la caída del refrigerante en el depósito de expansión de líquido refrigerante y reponga el refrigerante a tiempo. El nivel del refrigerante en el depósito de expansión de líquido refrigerante debe mantenerse entre la línea MAX y la línea MIN;
5. Observe la abertura del depósito de expansión de líquido refrigerante. Espere que el refrigerante fluya continuamente desde la abertura del depósito de expansión de líquido refrigerante y el nivel del refrigerante en el depósito de expansión de líquido refrigerante ya no caiga, apriete el tapón de presión del depósito de expansión de líquido refrigerante y el llenado del refrigerante se completa.

Por favor, rellene el líquido refrigerante de tipo glicol certificado por Geely. Los daños o fallas causados por el uso del líquido refrigerante caducados, de mala calidad o una mezcla de líquido refrigerante no cumpliendo con las normas no están cubiertos por la garantía de Geely. ◄

Líquido de frenos





Compruebe el nivel de líquido de frenos de vez en cuando, asegurándose de que el nivel de líquido de frenos debe estar siempre entre las marcas MAX y MIN.

Si el nivel de líquido de frenos está por debajo de la línea de escala MIN, desatornille la tapa del depósito y vierta el líquido de frenos lentamente para evitar que se derrame el líquido de frenos. Si se derrame accidentalmente, debe eliminarse inmediatamente, de lo contrario dañará las piezas en la cabina.

- El líquido de frenos es perjudicial para el cuerpo humano. En caso de contacto accidental, se debe enjuagar inmediatamente con abundante agua limpia. Si toma líquido de frenos por error, busque atención médica inmediatamente.
- La fuga de líquido de frenos provoca una caída del nivel de líquido de frenos. Vaya lo antes posible al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.
- Utilice el líquido de frenos del fabricante y la marca designados por Geely, de lo contrario dañará gravemente los componentes del sistema hidráulico de frenos y afectará el rendimiento y la distancia del frenado.◀

Líquido de lavaparabrisas

Añadir líquido de lavaparabrisas



Abra la tapa del puerto de llenado con el símbolo del lavador y agregue la cantidad adecuada de líquido de lavaparabrisas.

La temperatura del punto de congelación del líquido de lavaparabrisas debe ser más de 10° C inferior a la temperatura mínima local.◀

No agregue agua jabonosa y otros líquidos en lugar de líquido de lavaparabrisas, de lo contrario puede dañar la pintura del cuerpo. Se recomienda utilizar el líquido de lavaparabrisas calificado.◀

Reemplazo de las escobillas limpiaparabrisas

- La grasa, el silicio y los productos derivados del petróleo pueden debilitar fácilmente el efecto de las escobillas limpiaparabrisas. Limpie las escobillas limpiaparabrisas con agua tibia y jabonosa y verifique su estado periódicamente.
- Limpie el parabrisas con frecuencia y trate de evitar usar las escobillas limpiaparabrisas para limpiar el lodo y arena del parabrisas para evitar afectar el efecto de limpieza de las escobillas limpiaparabrisas y reducir su vida útil.
- Si se encuentra que la goma está endurecida o tiene grietas, o si el limpiaparabrisas deja arañazos en la ventana o no puede raspar un área, es necesario reemplazar las escobillas limpiaparabrisas.
- Limpie regularmente el parabrisas con un líquido de lavado de parabrisas aprobado y asegúrese de que el parabrisas esté completamente limpio antes de reemplazar las escobillas limpiaparabrisas.
- Utilice las mismas especificaciones de las escobillas limpiaparabrisas que las originales.
- Si el limpiaparabrisas o el parabrisas está cubierto de hielo y nieve o congelado, primero limpie el hielo y la nieve en el limpiaparabrisas y el vidrio antes de usar el limpiaparabrisas para evitar dañar el limpiaparabrisas.

- Cuando el parabrisas está seco y tiene objetos duros en la superficie, no use el limpiaparabrisas, de lo contrario dañará las escobillas limpiaparabrisas y el parabrisas.◀

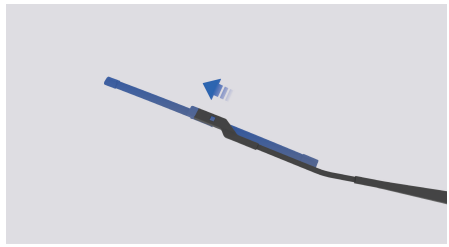
Reemplazo de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas delantero



1. Ingrese al modo de reparación del limpiaparabrisas:
   Método I:
   Dentro de 10 segundos después de que la fuente de alimentación del vehículo cambie de encendido a apagado (y el limpiaparabrisas vuelve a la posición de parada para detenerse), el interruptor del limpiaparabrisas delantero se mueve de la posición apagada a la posición del limpiaparabrisas y se continúa activando durante más de 2 segundos, y el limpiaparabrisas se moverá y se detendrá en el parabrisas delantero para facilitar el mantenimiento del limpiaparabrisas.
   Método II:
   Cuando el vehículo esté parado y el interruptor combinado del limpiaparabrisas está en marcha OFF, haga clic en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Mi coche → Mantenimiento y reparación. En esta interfaz, active la función de posición de mantenimiento del limpiaparabrisas delantero y el limpiaparabrisas se mueve automáticamente a la posición de reemplazo.

Cuando se activa la función de limpiaparabrisas delantero o de lavado de parabrisas delantero, el limpiaparabrisas delantero vuelve a su posición original.◀

2. Tire las escobillas limpiaparabrisas delanteros del parabrisas;



3. Mientras presiona la hebilla de la hoja de las escobillas limpiaparabrisas, tire de las escobillas limpiaparabrisas en la dirección de la flecha para aflojarla del brazo del limpiaparabrisas;
4. Retire la escobilla del limpiaparabrisas;

Cuando la escobilla limpiaparabrisas delantera no está instalada, permitir que el brazo del limpiaparabrisas toque el parabrisas puede dañar el parabrisas. Cualquier daño resultante de esto no está cubierto por la garantía del vehículo.◀

5. Instale las escobillas de limpiaparabrisas en los pasos opuestos de los pasos 2 a 4;
6. Salir del modo de reparación del limpiaparabrisas:

Método I:
Después de que la fuente de alimentación del vehículo se conmute a ON, gire el interruptor del limpiaparabrisas a cualquier marcha, el limpiaparabrisas vuelve a su posición y salga del modo de mantenimiento.
Método II:
Apague el interruptor de posición de servicio del limpiaparabrisas delantero y salga del modo de servicio del limpiaparabrisas.

Mantenimiento de baterías de bajo voltaje

Este vehículo está equipado con una batería de bajo voltaje sin mantenimiento.
Para prolongar la vida útil de la batería de bajo voltaje de bajo voltaje del vehículo y mantener el buen funcionamiento del sistema eléctrico del vehículo, a continuación se le darán algunas sugerencias:

- Al conducir un vehículo en una zona fría, es necesario evitar la descarga completa de la batería de bajo voltaje para evitar que el electrolito se congele.
- Evite la sobrecarga de la batería de bajo voltaje o la falta de energía a largo plazo.
- Cuando el voltaje de la batería de bajo voltaje es insuficiente, se debe cargar oportunamente el vehículo desde el exterior a tiempo.
- La batería de bajo voltaje debe mantenerse alejada de fuentes de calor y llamas abiertas, y debe mantenerse ventilada durante la carga y el uso para evitar que se quemen y lesionen a las personas.
- La batería de bajo voltaje debe instalarse firmemente en el vehículo para reducir las vibraciones.
- Verifique regularmente que la fijación de la columna de la batería de bajo voltaje sea fuerte y en buen contacto para evitar la explosión de la batería de bajo voltaje causada por la antorcha.
- El vehículo debe almacenarse en un ambiente fresco, ventilado, limpio y seco. Si el vehículo está estacionado en un ambiente cerrado y húmedo durante

mucho tiempo, acelerará el óxido y el envejecimiento de las piezas del vehículo. Siga las recomendaciones y requisitos para realizar un mantenimiento regular del vehículo de manera oportuna.

Reemplazo de batería de bajo voltaje

Al reemplazar la batería de bajo voltaje, se debe utilizar la misma batería del mismo modelo y especificación. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio de automóviles de Geely para desmontar, reemplazar e instalar la batería de bajo voltaje.

Los terminales de la batería de baja tensión de diferentes modelos son diferentes. La falta de coincidencia entre los terminales de la batería de baja tensión y los terminales del arnés de cables conducirá a una situación de incapacidad para apretar y existe el riesgo de anclaje.◀

Después de reemplazar la batería de bajo voltaje, entregue la batería de bajo voltaje vieja a la estación de servicio de automóviles Geely para su procesamiento o a una estación de reciclaje que cumpla con las leyes de protección ambiental pertinentes. Hay sustancias tóxicas altamente corrosivas en la batería de bajo voltaje. Mantenga la cara hacia arriba durante el transporte y el almacenamiento.◀

La falla de sobrecalentamiento de la batería de bajo voltaje puede producir gases nocivos, por favor abandone el vehículo tan pronto como sea posible.◀

Batería de potencia

Como una de las principales fuentes de energía, la batería de potencia se puede cargar y descargar múltiples veces. Los métodos de carga incluyen principalmente carga de fuente de alimentación externa y carga de recuperación de energía.

El almacenamiento a largo plazo del vehículo para garantizar que la potencia de la batería de potencia sea superior al 20% a largo plazo para garantizar la reabastecimiento de la batería de bajo voltaje.◀

Para optimizar la batería de potencia, si el ciclo de almacenamiento del vehículo excede los tres meses o el medidor de la batería de potencia muestra que la potencia es demasiado baja, la batería de potencia debe cargarse o puede causar una sobrecarga de la batería de potencia para reducir el rendimiento de la batería de potencia. La falla y el daño resultantes del vehículo no podrá ser garantizados.◀

Precauciones

Las baterías de bajo voltaje eléctricas son equipos de almacenamiento de energía de alto voltaje y mercancías peligrosas. Los no profesionales y el funcionamiento y uso inadecuados pueden causar consecuencias graves como descargas eléctricas, combustiones y explosiones.

Está estrictamente prohibido que personal no profesional instale o repare las baterías de potencia y las utilice fuera de los límites. Debe ser operado por personal técnico profesional del centro de atención al cliente

de Geely Auto. No habrá garantía para daños a la batería de potencia y otras pérdidas causadas por no utilizarla de acuerdo con los requisitos especificados o fuera del alcance especificado.

1. Resistente a la humedad y al agua
   Hay muchos circuitos de control de alto voltaje y células individuales en la batería de potencia, por lo que es necesario garantizar que la batería de potencia no esté empapada en varios líquidos y aire húmedo.
2. Aislamiento térmico ambiental
   Los vehículos deben estar estacionados para garantizar la ventilación de aislamiento térmico en el área circundante y mantenerse alejados de los combustibleos para extender la vida útil de la batería de potencia y mejorar el rendimiento de seguridad de la batería de potencia.
3. Prevención a los terremotos y colisión
   Tenga cuidado de conducir cuando las condiciones del camino son pobres para evitar que la batería de potencia golpe para evitar daños a la batería de potencia.

Proceso de reciclaje

Las baterías de potencia usadas deben reciclarse adecuadamente. La batería de potencia que cumple con las siguientes condiciones durante el proceso de reparación y mantenimiento del vehículo se determina como necesario para la recuperación:

1. Durante el proceso de reparación y mantenimiento de la batería de potencia en el centro de atención al cliente de Geely Auto, se prueban la capacidad y el estado de la batería de potencia. Para las baterías de potencia que deben reciclarse de acuerdo con las leyes y reglamentos pertinentes, Geely Automobile asumirá la responsabilidad principal y las reciclará en función de las condiciones del mercado en ese momento.
2. En otros casos, la batería de potencia no puede continuar siendo utilizada en el automóvil, pero la batería de potencia cumple con las condiciones de utilización de la escalera para la recuperación y la utilización de la escalera.
3. Si la batería eléctrica sufre una falla o daño grave y no se puede utilizar en escalón, entrará en el proceso de reciclaje.

El proceso de reciclaje de la batería de potencia es el mecanismo de reciclaje de terceros designado por la estación de servicio de automóviles Geely o el automóvil Geely para la reciclaje y el procesamiento posterior.

Está estrictamente prohibido vender, transferir o modificar baterías de potencia. El centro de atención al cliente de Geely Auto debe ser responsable de reciclar las baterías de potencia para evitar accidentes.◀

Si la batería de potencia no se recicla adecuadamente, pueden ocurrir las siguientes situaciones, causando lesiones personales graves o muertes:

- El desguace o desecho ilegal de baterías de potencia puede causar daños al medio ambiente y algunas personas pueden sufrir descargas eléctricas al tocar piezas de alto voltaje.
- Si la batería de potencia se utiliza incorrectamente o se modifica, pueden ocurrir accidentes como descargas eléctricas, calor, humo, explosiones y fugas de electrolitos.◄

Mantenimiento del neumático

Comprobación de neumáticos

Cuándo comprobar los neumáticos

Revisar los neumáticos al menos una vez al mes, incluyendo los neumáticos de recambio.

Cómo revisar los neumáticos

1. Compruebe la presión de los neumáticos con un manómetro de neumáticos de tipo bolsillo y de alta calidad. Compruebe la presión de inflado de los neumáticos cuando los neumáticos están fríos;
2. Retire el casquillo de válvula desde el núcleo de válvula del neumático. Presione el manómetro del neumático firmemente contra la válvula y mida la lectura de presión;
3. Si la presión de inflado del neumático en frío cumple con el valor de presión recomendado en la etiqueta de presión del neumático, no se requiere ningún ajuste. Si la presión de inflado es demasiado baja, continúe inflando hasta el valor de presión recomendado. Si el neumático está sobreinflado, presione el núcleo de la válvula metálica de la válvula de neumático para liberar el aire;
4. Compruebe la presión de los neumáticos de nuevo con un manómetro de neumáticos. Después de verificar la presión de los neumáticos, asegúrese de volver a colocar la tapa de la válvula en el vástago de la válvula, ya que la tapa de la válvula puede

prevenir la entrada de polvo y humedad.

Desgaste del neumático



El indicador de desgaste de la banda de rodadura aparece cuando la banda de rodadura del neumático se desgasta hasta que solo quedan 1,6 mm o menos de banda de rodadura. Después de que el desgaste de los neumáticos ha alcanzado su límite, los neumáticos deben ser reemplazados.

Si encuentra un desgaste desigual de los neumáticos, o si siente algún tipo de vibración continua mientras conduce, por favor vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto para inspeccionarlo. Al instalar neumáticos nuevos, asegúrese de realizar el equilibrio dinámico entre neumáticos.

Si continúa utilizando neumáticos con dibujos poco profundos o marcas de desgaste expuestas, provocará una distancia de frenado prolongada, falla de dirección y rotura de neumáticos, lo que puede provocar fácilmente accidentes.◀

Elimine los neumáticos usados de acuerdo con las leyes de protección ambiental pertinentes.◀

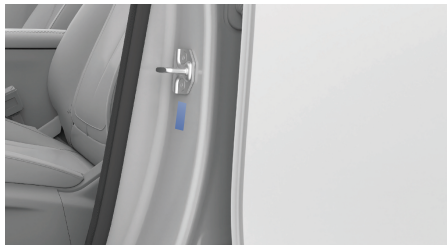
No use directamente el neumático de recambio para reemplazar el neumático delantero. Para la seguridad de la conducción, reemplace el neumático trasero normal al neumático delantero y luego instale el neumático de recambio en el neumático trasero. Después de ajustar el neumático trasero normale del vehículo al neumático delantero o reemplazar el neumático de recambio, debido a que el sistema de presión de los neumáticos no se ha vuelto a autoaprender, el valor de visualización de la presión de los neumáticos en el panel de instrumentos integrado no reflejará correctamente el valor real de la presión de los neumáticos actuales. Comuníquese con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar el autoaprendizaje del sistema de presión de los neumáticos para garantizar la seguridad en la conducción.◀

Presión de neumáticos

Modo I



Modo II

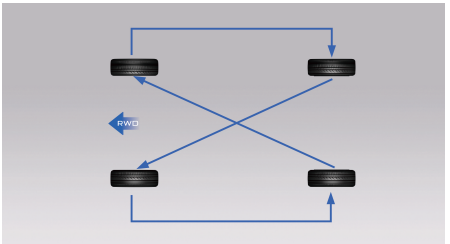


Este vehículo está etiquetado con la presión de los neumáticos. La etiqueta se encuentra en el lado exterior del pilar central izquierdo y indica la presión de los neumáticos delanteros y traseros del vehículo.

Los neumáticos deben tener la presión de inflado correcta para funcionar de manera efectiva. El insuficiente o sobreinflado puede afectar adversamente a la vida útil de los neumáticos y a la maniobrabilidad del vehículo, dando lugar a la pérdida de control del vehículo.◄

Rotación de neumáticos

La rotación de los neumáticos debe efectuarse cada 10.000 kilómetros recorridos.



Realice la rotación correcta según el orden ilustrado. Después de realizar la rotación de neumáticos, ajuste la presión de inflado de los neumáticos delantero y trasero como se indica en la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo.

- No utilice una rueda de repuesto compacta durante la transposición (si está equipada).
- Las ruedas deben instalarse correctamente. Después de la rotación de neumáticos, ajuste la presión de los neumáticos.◄

Alineación y equilibrado de ruedas

Cuando se encuentra un desgaste anormal de los neumáticos o una desviación del vehículo, se debe verificar la alineación de las ruedas. Si el vehículo experimenta baches mientras circula por una superficie plana, es posible que sea necesario reequilibrar los neumáticos y las ruedas. Por favor, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para el mantenimiento lo antes posible.

En caso de neumáticos desinflados

Un reventón del neumático durante la conducción del vehículo podría tener los siguientes fenómenos. Tome las medidas correspondientes según las diferentes situaciones:

1. En caso de un reventón del neumático delantero, el efecto de arrastre del neumático desinflado hará que el vehículo se desvíe hacia el lado de rueda con el neumático pinchado. Suelte el pedal del acelerador y sujete el volante. Gire el vehículo para permanecer en el carril original y luego presione suavemente el pedal del freno para estacionar lo más seguro posible al costado de la carretera.
2. En caso de un reventón del neumático trasero, suelte el pedal del acelerador. Gire el volante en la dirección en la que desea que el vehículo conduzca para mantener el control del vehículo. Podría

dar lugar a sacudidas y ruidos, pero aún puede controlar la dirección. A continuación, presione suavemente el pedal del freno y estacione lo más seguro posible en el borde de la carretera.

Si nota que el neumático se está pinchando lentamente, siga los siguientes pasos:

1. Conduzca el vehículo lentamente hasta un lugar seguro y plano para evitar daños adicionales a los neumáticos y las ruedas;
2. Encienda los intermitentes de emergencia y coloque triángulos de señalización en los lugares apropiados;
3. Cambiar los neumáticos del vehículo (modelo equipado con el neumático de recambio);
4. Utilice la herramienta de reparación rápida para reparar los neumáticos.

Para evitar el movimiento del vehículo, se deben tomar las siguientes medidas:

- Habilitar el freno de estacionamiento.
- Ponga la palanca de cambios de la transmisión en la posición de estacionamiento (P)/posición neutral (N).
- No deje a los pasajeros dentro del vehículo.
- Antes de cambiar la rueda, se pueden colocar cuñas delante y detrás de las otras llantas (en vehículos equipados con rueda de repuesto).
- Antes de usar la herramienta de reparación rápida de neumáticos para reparar neumáticos, es necesario colocar topes delante y detrás de los neumáticos restantes.◀

Limpieza externa

Lave su coche con frecuencia para ayudar a proteger la apariencia de su vehículo. Al lavar el automóvil, primero debe poner la fuente de alimentación del vehículo en la posición OFF y hacerlo en un lugar fresco, no bajo la luz solar directa. Si el vehículo se deja al sol durante mucho tiempo, debe esperar a que la superficie de la carrocería se enfríe antes de limpiarlo.

Cuando utilice una lavadora automática de coches, asegúrese de seguir las instrucciones del operador de la lavadora de coches.

- Para evitar daños a la pintura del automóvil, las sustancias corrosivas (excrementos de aves, resinas, insectos, manchas de asfalto, residuos de pavimentación, polvo industrial, etc.) deben eliminarse inmediatamente. Cuando sea necesario, elimine las manchas de asfalto y las manchas de aceite obstinadas con alcohol industrial y luego lave inmediatamente con agua y una solución de jabón neutro suave para eliminar el alcohol.
- Está prohibido usar disolventes químicos que contengan etanol o detergentes potentes para frotar las pantallas de las luces externas para evitar daños en dichas pantallas.
- No limpie vehículos cuya superficie esté caliente o expuesta a la luz solar directa o al sol. Espere a que la superficie de la carrocería se enfríe antes de limpiarla para evitar daños en dichas pantallas. .

Las pantallas de las luces exteriores evitan impactos externos.◄

Limpieza del vehículo con limpiador de alta presión

- Antes de lavar el coche, asegúrate de que la tapa del puerto de carga del vehículo esté cerrada correctamente.
- Es importante seguir estrictamente las instrucciones de uso de la lavadora a presión para limpiar el vehículo, prestando especial atención a la presión de trabajo y a la distancia de pulverización. Si se utiliza un lavador a presión, la boquilla debe mantenerse a una distancia mínima de 30 cm de la superficie de la carrocería del vehículo. Mantenga la boquilla en movimiento, no rocie agua en una determinada parte todo el tiempo, la inmersión de agua a alta presión en las piezas del vehículo puede causar daños crónicos. No rocíe agua desde la boquilla hacia el puerto de carga.
- No utilice "boquilla de racimo" para limpiar el vehículo.
- No permita que la boquilla enjuague directa o indirectamente la parte interna del compartimento del motor. El flujo de agua a alta presión puede causar daños a los componentes eléctricos en el compartimento del motor o hacer que algunos componentes no funcionen correctamente.
- No enjuague la boquilla de la pistola de agua con el conector del chasis del disco (especialmente conectando el conector naranja del arnés de cableado de alto voltaje).
- No utilice un lavador de alta presión o un lavador de vapor para limpiar la cámara delantera (si está equipada) y el sensor (si están equipados) para evitar daños.
- No rocíe a crta distancia la zona pintada del parachoques ni las piezas blandas, como mangueras de goma, piezas de plástico y materiales de aislamiento.

Limpieza de vehículo con máquina automática de lavado

- Antes de lavar automáticamente el coche, compruebe con el operador de la lavadora de coches si el vehículo tiene piezas adicionales instaladas y siga las recomendaciones profesionales proporcionadas por el operador.
- De acuerdo con los requisitos del equipo de lavado automático, cierre las ventanas, los limpiaparabrisas y plegar los espejos retrovisores exteriores antes de lavar el automóvil.
- La resistencia de la pintura de la carrocería es suficiente para soportar el lavado de la máquina de limpieza automática, pero se debe prestar atención al impacto sobre la pintura. El grado de impacto depende principalmente de la estructura de la máquina de limpieza, el cepillo de limpieza, el estado de filtración del agua de limpieza y el tipo de agente de limpieza y disolvente de cera. Si la pintura de la carrocería se encuentra oscurecida o rayado después del lavado del automóvil, el operador debe ser notificado inmediatamente y corregido.
- Utilice una lavadora automática de coches para limpiar el vehículo y trate de

elegir una lavadora de coches sin contacto. Este tipo de lavadoras de automóviles no tiene partes que tocan la superficie de la carrocería (cepillos, etc.).

Limpieza interna

Limpiar el interior del automóvil con frecuencia puede ayudar a mejorar el ambiente interior del automóvil. El polvo y la suciedad se acumulan en la tapicería y pueden causar daños en la superficie de alfombras, telas, cuero y artículos de plástico. Las manchas deben eliminarse rápidamente, especialmente en tapicerías de colores claros, de lo contrario, el calor extremo hará que se curen rápidamente.

Utilice un cepillo pequeño y blando para eliminar el polvo de los botones y las perillos pequeñas.

Solo utilice detergentes profesionales para limpiar las superficies de la tapicería del vehículo, de lo contrario puede causar daños permanentes al vehículo. Para evitar una pulverización excesiva, el detergente debe ser rociado directamente sobre el trapo de limpieza. Si accidentalmente rocía detergente sobre la superficie de otros objetos en el automóvil, límpielo inmediatamente.

La temperatura de la pistola de secado utilizada para pegar la película protectora de vidrio es extremadamente alta. Tenga en cuenta que la pistola de secado no puede hornear la tapicería al pegar la película protectora, de lo contrario causará daños a la tapicería. Proporcione una protección impermeable completa antes de pegar para evitar que las manchas de agua penetre en el automóvil a través de los huecos y provoquen la falla de los componentes eléctricos.



No utilice limpiadores de tipo abrasivo al limpiar las superficies de vidrio de

su vehículo, ya que pueden rayar el vidrio o causar daños en el eliminador de niebla de la ventana trasera. Utilice solo paños suaves y limpiadores de vidrios.◀

El limpiador contiene una solución que pueden condensarse en la tapicería del vehículo. Lea y siga todas las instrucciones de seguridad en la etiqueta antes de usar el detergente.

Cuando limpie la tapicería de su vehículo, abra las puertas y ventanas para asegurarse de que la ventilación sea adecuada.

Tenga en cuenta lo siguiente al limpiar la tapicería

- No use una cuchilla u otro objeto afilado para eliminar la suciedad de la superficie de la tapicería.
- Está prohibido usar cepillos de cerdas duras. Puede dañar la superficie de la tapicería del vehículo.
- No ejerza mucha presión ni limpie vigorosamente con un paño de limpieza. Limpiar con fuerza no sólo no mejorará el efecto de descalcificación, sino que también dañará la tapicería.
- Utilice solo jabones neutros suaves. Evite usar detergentes fuertes o jabones desengrasantes. Usar demasiado jabón puede dejar una huella y adherir los contaminantes.
- No moje la tapicería durante la limpieza.
- No utilice disolventes orgánicos, tales como nafta, alcohol, etc. que dañarán la tapicería del vehículo.

Tejidos y alfombras

Utilice una aspiradora con un cepillo suave para eliminar el polvo y la suciedad. Para las manchas rebeldes, puedes usar agua o soda primero para tratar de eliminar las manchas. Antes de limpiar, elija el método adecuado para eliminar las manchas:

- Para manchas líquidas: limpia suavemente las manchas restantes con una toalla de papel, dejando que la mancha penetre y se adhiera al tejido tanto como sea posible.
- Para manchas secas y sólidas: Elimine manualmente la mayor cantidad posible y, a continuación, utilice una aspiradora para eliminarlas.

Pasos de limpieza:

1. Empape un trapo blanco limpio que no se deshilache con agua o soda;
2. Escurra el trapo para eliminar el exceso de agua;
3. Al eliminar las manchas, frote suavemente desde el borde hasta el medio hasta que no quede más manchas en el trapo;
4. Si la mancha no se puede limpiar completamente, repita los pasos anteriores con agua suave y jabón.

Si las manchas persistentes aún no se pueden eliminar por completo, considere utilizar un limpiador químico o detergente. Antes de usar estos productos, primero realice una prueba de solidez del color en un área pequeña y discreta en el automóvil. Si el lavado local funciona bien, se puede utilizar para limpiar toda la superficie. Después de la limpieza, utilice una toalla de papel para absorber el exceso de humedad de la tela o la alfombra.

Limpieza de cuero

Se puede usar un trapo suave sumergido en agua para eliminar el polvo. Si se necesita una limpieza más exhaustiva, use un trapo suave empapado en agua jabonosa neutra para limpiarla. Deje que el cuero se seque naturalmente, no lo seque y nunca use vapor para limpiar el cuero.
Nunca utilice limpiadores ni abrillantadores en el cuero, ya que pueden alterar permanentemente la apariencia y la sensación del interior del vehículo. No utilice productos a base de silicona, cera o que contengan disolventes orgánicos para limpiar el interior del vehículo, lo que puede causar que el brillo del cuero sea desigual y afecte la estética del interior. Está estrictamente prohibido el uso de crema de zapatos en el cuero.

Panel de instrumentos y otras superficies plásticas

Nunca utilice limpiadores ni abrillantadores en la superficie plástica, ya que pueden alterar permanentemente la apariencia y la sensación del interior del vehículo. Algunos productos disponibles comercialmente pueden mejorar el brillo del panel de instrumentos y causar reflexiones en el parabrisas, lo que puede afectar seriamente la permeabilidad del campo de visión del parabrisas.



Está prohibido limpiar la tapicería con agentes de limpieza que contengan ingredientes alcohólicos y componentes químicos óxidos fuertes.◀

Reemplazo de la bombilla

Especificaciones de la bombilla

Nombre de la pieza	Nombre de la bombilla	Modelo de la bombilla	Potencia
Luz antiniebla trasera	Luz antiniebla trasera	P21W	P21W

Otros modelos de bombillas de repuesto son LED.

La sustitución de una bombilla suele requerir el desmontaje de determinados componentes del vehículo, por lo que se necesitan conocimientos especializados para llevar a cabo la operación. Se recomienda acudir al centro de atención al cliente de Geely Auto para reemplazar la bombilla.

- Cuando exista una diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de las pantallas de las luces combinadas delanteras, como lluvia o lavado, las pantallas podrán empañarse temporalmente en el interior. Es un fenómeno natural. La niebla se disipará después de encender las luces durante un breve período de tiempo. Si la niebla no se disipa, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.◄

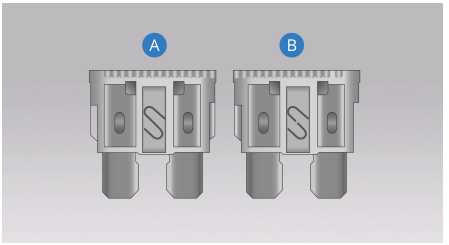
Comprobación o reemplazo de fusibles

Si cualquier componente eléctrico no funciona, el fusible podría estar fundido. En este caso, se recomiendan realizar la inspección según las operaciones siguientes y reemplazar el fusible si es necesario:

1. Coloque la fuente de alimentación en la posición OFF y apague todos los equipos eléctricos y desconecte el cable negativo de la batería de bajo voltaje;



2. Sujete la cabeza del fusible con un clip de fusible, retire el fusible y verifique si el cable está fusible;



A- El fusible está perfecto
B- El fusible está fundido

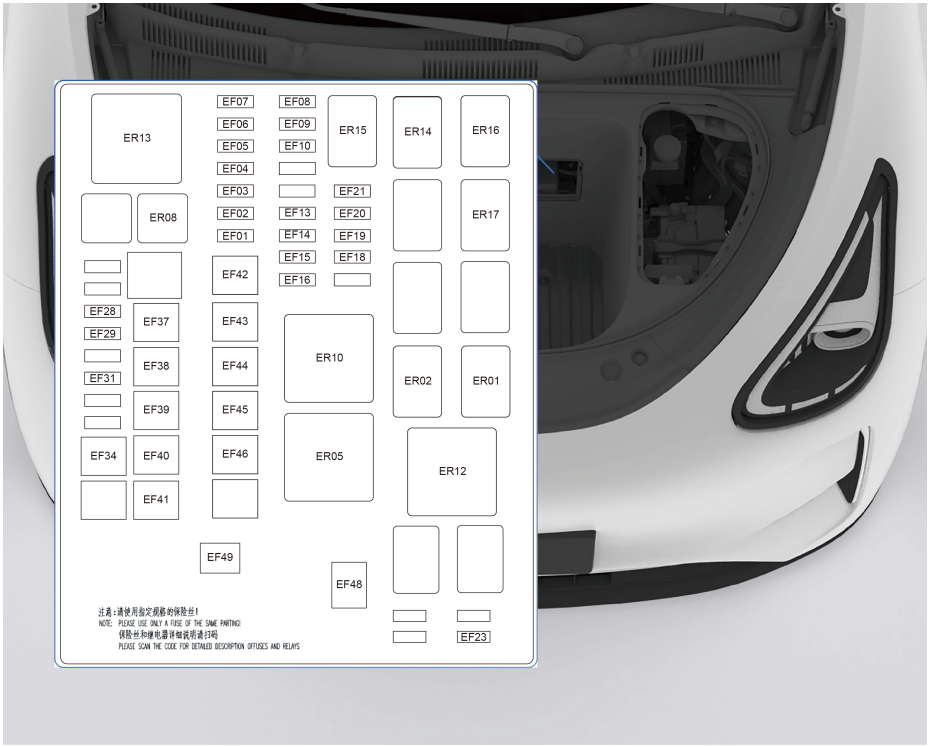
No intente reparar o sustituir el fusible fundido por uno de diferente color o amperaje, de lo contrario, dañará al sistema eléctrico o causará un incendio debido a la sobrecarga del cable.◀

3. Reemplácelo por un fusible nuevo del mismo modelo. Si el fusible nuevo está dañado inmediatamente, póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.

El color del fusible representa el amperaje del fusible, que también se indica en el fusible.◀

Todos los componentes eléctricos del vehículo pueden estar dañados por las salpicaduras de líquidos. Cubra bien todas las cubiertas de los componentes eléctricos.◀

Caja de fusibles del compartimento del motor



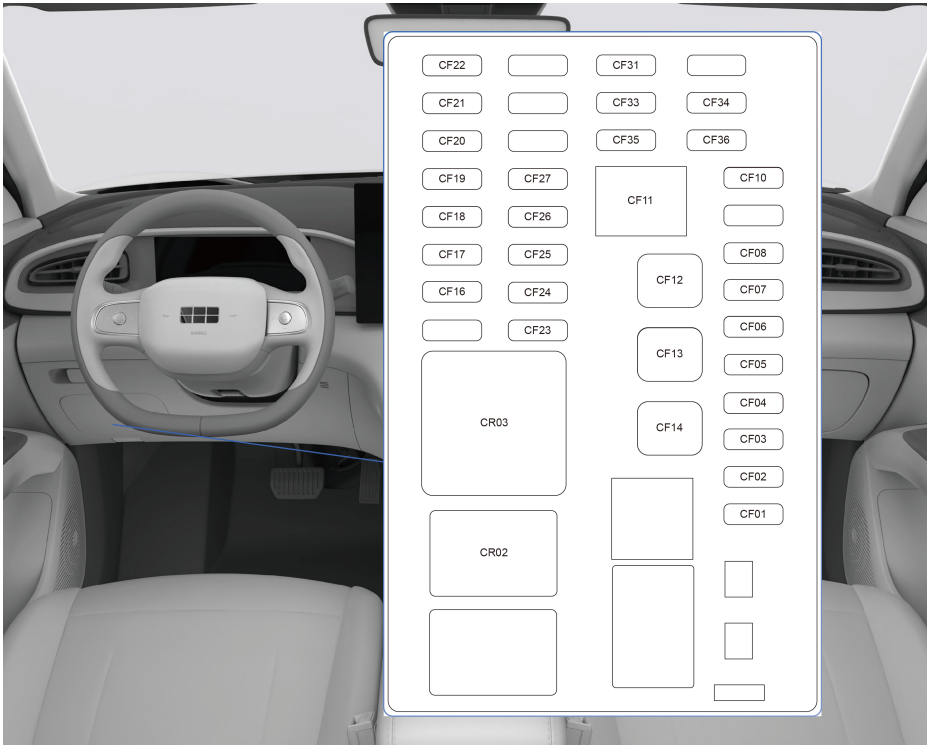
Número del fusible	Nombre	Amperaje	Notas
EF01	Fusible del sistema de carga de alta y baja tensión 2	10A	-
EF02	Fusible del módulo de control de la batería de potencia	10A	-
EF03	Fusible del sistema de carga de alta y baja tensión 1	10A	-
EF04	Fusible de interruptor de luz de freno	5A	-
EF05	Fusible del módulo de control de comunicación de carga	5A	-
EF06	Fusibles para motores de lavado	15A	-

Número del fusible	Nombre	Amperaje	Notas
EF07	Fusible de alimentación del relé de bocina	20A	-
EF08	Fusible de alimentación de la bobina del relé	7,5A	Relé de gestión térmica/Relé de ventilador de baja velocidad/ Relé de ventilador de alta velocidad/ Relé de soplador
EF09	Calentador (calefacción por aire caliente) Fusible de alimentación*	5A	-
EF10	Fusible de fuente de alimentación del sistema de carga de alta y baja tensión	15A	-
EF13	Fusible electrónico de bomba de agua (accionamiento eléctrico)	20A	-
EF14	Fusible electrónico de la bomba de agua (batería)	20A	-
EF15	Fusible del compresor eléctrico	5A	-
EF16	Fusible de la válvula electromagnética/ calefactor	5A	Válvula solenoide de refrigerante/ válvula solenoide de dos vías/ calentador de refrigerante de alta presión
EF18	Fusible IG1del módulo de control de dirección asistida eléctrica/Módulo de control de frenos	5A	-
EF19	Módulo de control de comunicación de carga / módulo de control de batería de potencia / sistema de carga de alta y baja tensión / sensor ultrasónico IG1 fusible	5A	-

Número del fusible	Nombre	Amperaje	Notas
EF20	Fusible IG1 del motor de ajuste de la luz de combinación delantera derecha/luz de combinación delantera izquierda	5A	-
EF21	Fusible de alimentación del calentador del espejo retrovisor*	10A	-
EF23	Calefacción de la boquilla de lavado izquierda/fusible de calefacción de la boquilla de lavado derecha*	10A	-
EF28	Fusible de limpiaparabrisas delantero	30A	-
EF29	Fusible de la lámpara de iluminación exterior 1	30A	-
EF31	Fusible de la lámpara de iluminación exterior 2	30A	-
EF34	Fusible del relé de descongelación posterior	25A	-
EF37	Fusible ACC/IG1 de la caja de distribución de instrumentos	60A	-
EF38	Fusibles del relé de soplador	40A	-
EF39	Fusible del relé del ventilador de baja velocidad	30A	-
EF40	Fusible del relé del ventilador de alta velocidad	40A	-
EF41	Fusible de calefacción del cristal delantero derecho*	40A	-
EF42	Caja de distribución de instrumentos B+ fusible	60A	-
EF43	Fusible de relé de gestión térmica	30A	-
EF44	Fusible de calefacción del parabrisas izquierdo*	40A	-
EF45	Fusible de la válvula electromagnética del módulo de control de frenos 1	40A	-
EF46	Fusible del motor del módulo de control de frenos 1	60A	-

Número del fusible	Nombre	Amperaje	Notas
EF48	Fusible del módulo de control de dirección asistida eléctrica	80A	-
EF49	Fusible del sistema de carga de alta y baja tensión	200A	-

Caja de fusibles del interior



Número del fusible	Nombre	Amperaje	Notas
CF01	Fusible de la lámpara de iluminación exterior 3	30A	-
CF02	Fusible de la lámpara de iluminación exterior 4	30A	-
CF03	Fusible de interfaz de diagnóstico 1	10A	-
CF04	Fusible del módulo de control de calefacción del volante*	15A	-
CF05	Indicador de carga*	10A	-
CF06	Fusible 2 de alimentación del módulo de control de calefacción del asiento*	5A	-
CF07	Fusible de la cerradura central	30A	-

Número del fusible	Nombre	Amperaje	Notas
CF08	Módulo de control inalámbrico del coche/pantalla multimedia/fusible de radio*	10A	-
CF10	Fusible del módulo de control de calefacción de asientos*	20A	-
CF11	Fusible del seguro marítimo	25A	-
CF12	Fusible del interruptor de ajuste del asiento delantero izquierdo*	25A	-
CF13	Fuente de alimentación de la ventana lateral del conductor principal y fusibles de alimentación de la ventana trasera derecha	30A	-
CF14	Fuente de alimentación de la ventana lateral del copiloto y fusibles de alimentación de la ventana trasera izquierda	30A	-
CF16	Fusible del módulo de control de carga inalámbrica*	15A	-
CF17	Fusible ACC del grabador de conducción	5A	-
CF18	Módulo de control multimedia/fusible ACC de la cámara monocular frontal	7,5A	-
CF19	Fusible ACC del módulo de control del vehículo	5A	-
CF20	Fusible de la luz ambiental*	7,5A	Iluminación ambiental de la puerta delantera izquierda, Iluminación ambiental de la puerta delantera derecha, Iluminación ambiental derecha del tablero secundario

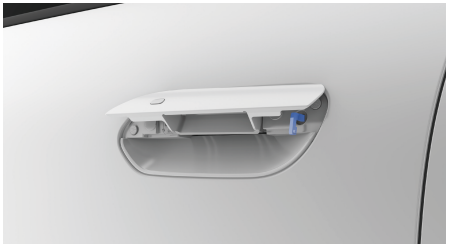
Número del fusible	Nombre	Amperaje	Notas
CF21	Fusible de alimentación USB en la parte delantera / fusible de alimentación USB en la parte trasera	10A	-
CF22	Fusible del interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior	5A	-
CF23	Fusible del módulo de control del vehículo/grupo de instrumentos IG1	5A	-
CF24	Fusible IG1 del módulo de control del airbag	5A	-
CF25	Fusible IG1 del interruptor de control del aire acondicionado delantero	5A	-
CF26	Fusible IG1 de la caja de distribución del compartimento delantero	20A	-
CF27	Fusible IG1 del módulo de control inalámbrico del vehículo/módulo de control de calefacción del asiento/ módulo de control de calefacción del volante*	5A	-
CF31	Fusible de la cámara de grabación del coche	7,5A	-
CF33	Fusible del módulo de control multimedia	15A	-
CF34	Fusible de retroalimentación negativa del soplador	5A	-
CF35	Fusible del panel de instrumentos/ cámara monocular delantera	5A	-
CF36	Fusible de retroalimentación positiva del soplador	5A	-

Desbloqueo de puerta de emergencia

Bloqueo y desbloqueo con llave mecánica

En caso de corte eléctrico de la llave inteligente o el vehículo completo, se podrá desbloquear o bloquear las puertas con la llave mecánica.◄

La puerta del lado del conductor



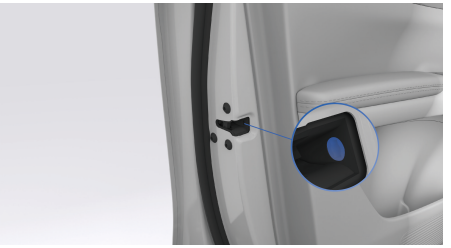
Puerta del conductor bloqueada

Abre la puerta del coche, tira de la manija exterior hacia abajo y inserta la llave mecánica en el cilindro de la cerradura del lado del conductor. Gire la llave mecánica en sentido contrario a las agujas del reloj, la llave mecánica se restablece y retire la llave mecánica, luego suelte la manija exterior de la puerta y cierra la puerta.

Desbloqueo de la puerta del conductor

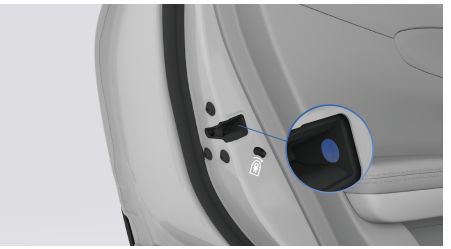
Tire de la manija de la puerta del coche hacia afuera y inserte la llave mecánica en el cilindro de la cerradura del lado del conductor. Gire la llave mecánica en el sentido de las agujas del reloj, la llave mecánica se restablece y retire la llave mecánica, luego suelte la manija exterior de la puerta.

Bloquea de la puerta delantera



1. Inserte la llave mecánica en la perilla negra de la cerradura de la puerta para girarla;
2. Extraiga la llave mecánica y cierre la puerta para terminar el bloqueo.

Bloquea de la puerta trasera



1. Inserte la llave mecánica en la perilla negra de la cerradura de la puerta para girarla;
2. Extraiga la llave mecánica y cierre la puerta para terminar el bloqueo.

Desbloqueo del maletero de emergencia

1. Si las condiciones lo permiten, se pueden plegar completamente los respaldos de los asientos traseros.
2. Encuentra la tapa del dispositivo de apertura de emergencia del maletero en el panel interior del maletero;



3. Quite la tapa del dispositivo de apertura de emergencia del maletero;



4. Gire el interruptor de apertura de emergencia del maletero hacia la derecha para abrir el maletero.

Pistola de carga de desbloqueo de emergencia



Cuando no se puede quitar el enchufe de carga, siga los siguientes pasos para desbloquearlo:

1. Abra la puerta del maletero y retire la cubierta izquierda;
2. Tire del cable de la toma de carga de emergencia ubicada en el lado izquierdo del maletero, se desbloqueará la pistola de carga.

Si todavía no puede desenchufar la pistola de carga, deje de cargar inmediatamente y póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para su reparación.◀

Anillo de tracción

Precauciones para el uso del anillo de remolque

El anillo de remolque está diseñado únicamente para operaciones de rescate vial y no debe utilizarse para otros fines. Al utilizar el anillo de remolque para remolcar el vehículo, deben observarse las siguientes precauciones; de lo contrario, podrían producirse lesiones graves o mortales:

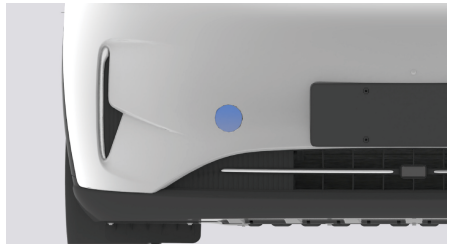
- Asegúrese de que el anillo de remolque esté firmemente enroscado en el orificio de montaje para evitar que se desprenda durante el remolque.
- Al utilizar el anillo de remolque, garantice que las personas cercanas mantengan una distancia segura del vehículo.
- No utilice cadenas o correas de remolque con el anillo de remolque, ya que podrían romperse.
- No utilice el anillo de remolque en terrenos no pavimentados o con obstáculos.
- Al remolcar, inicie el movimiento de forma lenta y suave para evitar cargas de impacto debido a una fuerza excesiva.
- Siempre debe utilizarse equipo compatible con las normas viales (como una barra rígida o cable de remolque) para remolcar el vehículo distancias cortas en terreno plano hasta el taller más cercano.
- Para liberar un vehículo atrapado, el vehículo de remolque debe tirar desde directamente enfrente del vehículo remolcado para alinear la dirección de la fuerza. Está prohibido tirar en ángulo.◄

En determinadas circunstancias, los anillos de remolque se pueden utilizar para remolcar el vehículo a un remolque plano.

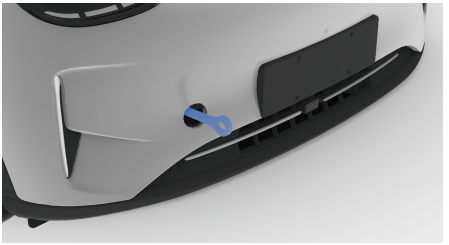
- La posición del vehículo y la altura libre al suelo determinan si puede remolcarse sobre una plataforma.
- Si el ángulo de la pendiente es demasiado pronunciado o la altura libre es insuficiente, el remolque podría dañar el vehículo.
- Si es necesario, utilice el equipo de elevación del vehículo de remolque.◄

Instalación del anillo de tracción de la parte delantera

1. Saque el anillo de tracción en la caja de herramientas a bordo en el maletero;

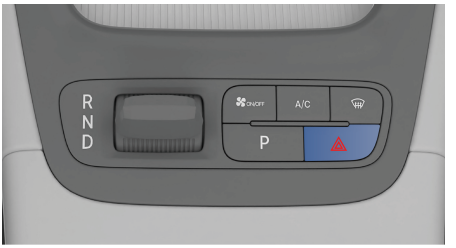


2. Presione la parte inferior de la flecha en el lado izquierdo de la placa de cubierta del orificio de remolque para abrir la placa de cubierta del orificio de remolque en el lado derecho del parachoques delantero;



3. Enrolle el anillo de tracción en el orificio de montaje y aperte con una herramienta para garantizar que el anillo de tracción se aperte por completo.

Luces de advertencia de peligro



Cuando encuentre un caso especial durante el manejo y necesite desacelerar o detener el vehículo de emergencia, debe pulsar el interruptor de intermitentes de emergencia. En este momento, el indicador en el interruptor y los intermitentes izquierdo y derecho externos parpadearán simultáneamente para advertir a otros usuarios de la vía.

Triángulo de señalización*



Las señales de advertencia triangulares se colocan en el maletero para abrir el maletero para ver.



Coloque señales de advertencia triangulares entre 50 y 100 metros detrás del automóvil en carreteras normales; Coloque señales de advertencia triangulares a 150 metros después del automóvil en la autopista; Si se encuentra con la lluvia y la niebla, debe aumentar la distancia a 200 metros.

Botiquín de primeros auxilios*



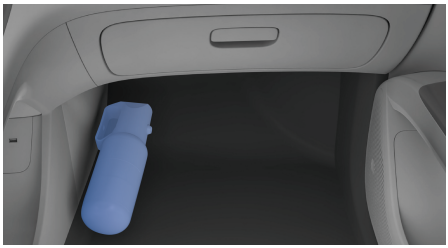
El botiquín de primeros auxilios se encuentra en la guantera, que se puede ver después de abrir la guantera.

Y contiene gasas para heridas, vendas elásticas, vendas adhesivas transpirables, tiritas, tijeras médicas y medidor de presión de neumáticos, etc.

Inserte el medidor de presión de neumáticos en la válvula del neumático, se mostrará la presión del neumático en la cola del medidor.

Puede usar los artículos de paquete de primeros socorros disponibles para detener la hemostasis de emergencia En caso de emergencia, póngase en contacto inmediatamente con el personal de servicios de emergencia para realizar un tratamiento médico.◀

Extintor*



El extintor debe colocarse delante del asiento del copiloto.

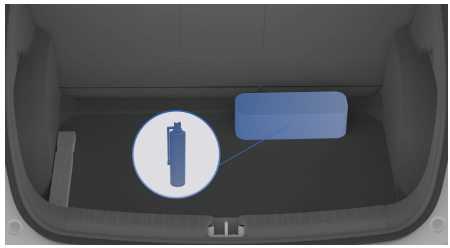
En casos de emergencia, primero garantice su propia seguridad, organice la extinción del incendio y ponga en contacto con el departamento contra incendios para la disposición.◀

Reparación rápida de neumáticos

Parque el vehículo en una carretera sólida que no tiene riesgo de tráfico para facilitar la reparación segura de los neumáticos. Enciende la luz de advertencia de peligro y coloque una señal de advertencia triangular dentro de la distancia especificada.◀

- Las herramientas de reparación de neumáticos solo son adecuadas para neumáticos sellados con perforaciones en la banda de rodadura. Si el neumático tiene grietas grandes, grietas o daños similares, no puede sellar el neumático con una herramienta de reparación de neumáticos.
- El tanque de líquido de sellado debe ser reemplazado antes de la fecha de servicio, así como después de una reparación urgente de los neumáticos.
- El líquido de reparación de neumáticos debe mantenerse fuera del alcance de los niños.◀

Herramienta de reparación rápida de neumáticos

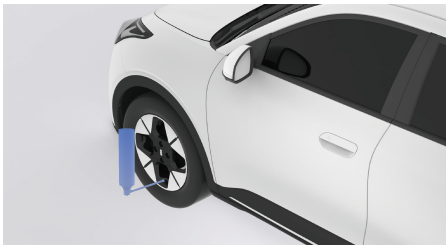


La herramienta de reposición rápida de neumáticos se encuentra en el paquete de herramientas de automóvil en la cubierta del maletero



1. Interruptor del sellador de neumáticos
2. Manguera de conexión de agente de reparación de neumáticos
3. Conector de la válvula de aire
4. Tanque de reparación de neumáticos

Reparar neumáticos



1. Saca las herramientas de reparación rápida de neumáticos;
2. Agitar la botella de líquido para reparar neumáticos;

No rompa el sello del recipiente antes de usarlo. El sello se abre automáticamente cuando se gira el interruptor.◄

3. Desenrosque la tapa de la válvula de la válvula del neumático y guárdela adecuadamente;
4. Desenrosque la tapa de la válvula del tanque de reparación de neumáticos;
5. Conecte la válvula del sellador de neumáticos a la válvula de la llanta y gírela en el sentido de las agujas del reloj para apretarla.
6. Sostenga la cabeza del tanque hacia abajo y gire la válvula roja en el sentido de las agujas del reloj para iniciar el inflado automático;

El líquido para reparar neumáticos puede irritar la piel. Si entra en contacto con la piel, lave el líquido de reparación con jabón o agua.◄

7. Cuando el inflado alcanza la saturación, cierre la válvula roja en sentido contrario a las agujas del reloj y desconecte la válvula de conexión;
8. Conduzca a una velocidad no superior a 80 kilómetros por hora durante 3 a 10 kilómetros para permitir que el sellador selle uniformemente el neumático.

Después de reparar un neumático con una herramienta de reparación de neumáticos:

- Los vehículos no pueden conducir a una velocidad superior a 80 km/h.
- Los vehículos no pueden recorrer más de 200 kilómetros de distancia.
- Conduzca al centro de atención al cliente de Geely Auto lo antes posible para que los neumáticos sean reparados o reemplazados.◄

Uso del neumático de recambio

Aparque el vehículo en un terreno plano que no afecte el tráfico y facilite el cambio de ruedas de forma segura. Antes de reemplazar la rueda en una emergencia, encienda los intermitentes de emergencia y coloque el triángulo de señalización a una distancia adecuada de acuerdo con las condiciones de la carretera para evitar un accidente de tráfico.◀

Toma del neumático de recambio y las herramientas a bordo

Gato y herramientas a bordo

El gato y las herramientas a bordo se colocan en el maletero del vehículo.

Utilice el gato especial que está equipado con el vehículo. Está prohibido usar otros gatos no homologados, de lo contrario, el vehículo podría caerse debido a la calidad del gato, causando lesiones personales e incluso muertes.◀

Neumático de recambio



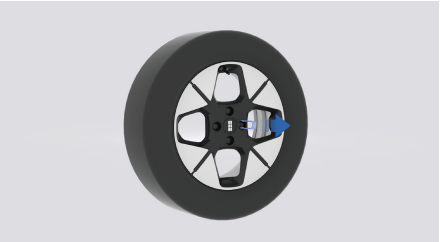
La rueda de repuesto se guarda en el maletero.

La rueda de repuesto se puede retirar de la bolsa de rueda de repuesto.

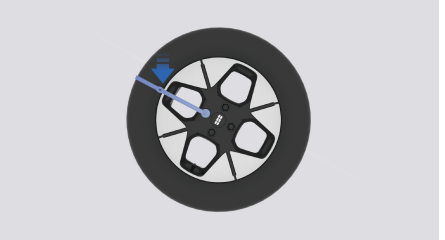
El neumático de recambio del vehículo es un pequeño neumático de recambio en forma de T. La velocidad máxima por hora del vehículo con el neumático de recambio es de 80 km/h, y vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto lo antes posible para realizar un reemplazo del nuevo neumático.◀

Desmontaje del neumático desinflado e instalación del neumático de recambio

1. Lleve a cabo una inspección de seguridad antes de la operación;



2. Tome las pinzas de plástico de la caja de herramientas a bordo, sujete el casquillo decorativo de la tuerca de rueda con las pinzas de plástico como se muestra en la figura, y tire de las pinzas hacia fuera para retirar el casquillo decorativo;



3. Cubra una tuerca de rueda con la llave de rueda, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj, afloje todas las tuercas de rueda por una vuelta

aproximadamente sin retirar las tuercas;

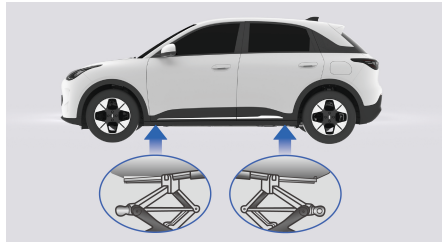


4. Coloque la cabeza del gato y ajuste el gato a la altura adecuada antes de colocar el gato debajo del punto de elevación como se muestra en la figura;

Al elevar el vehículo, la posición de apoyo del gato incorrecta dañaría al vehículo e incluso podría causar el vuelco del mismo. A fin de evitar una lesión personal y un daño del vehículo, antes de elevar el vehículo, asegúrese de que la cabeza del gato esté en la posición correcta.◀

El vehículo está equipado con gato, que sólo puede utilizarse para reemplazar el neumático desinflado. Está prohibido entrar debajo de vehículos soportados únicamente por gatos. Si el vehículo se cae del gato, podría causar graves lesiones personales e incluso muertes.◀

5. Conecte la manija del gato;



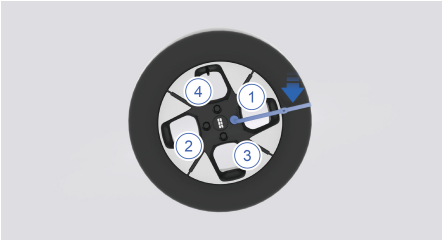
6. Como se muestra en la figura, gire la manija del gato en sentido agujas del reloj para elevar el vehículo lo suficiente del suelo para que pueda instalarse el neumático de recambio debajo del vehículo;
7. Retire todas las tuercas de la rueda;
8. Retire el neumático desinflado;
9. Elimine la oxidación los contaminantes sobre los pernos de rueda, la superficie de instalación y el neumático de recambio;

Las oxidaciones o los contaminantes sobre las ruedas o las piezas de conexión de las ruedas pueden causar el aflojamiento de las tuercas de ruedas después de cierto tiempo de servicio. Las ruedas podrían caerse y causar un accidente. Al reemplazar la rueda, elimine cualquier oxidación o suciedad sobre la parte de conexión entre la rueda y el vehículo con un raspador o un cepillo de alambre.◀

10. Instale el neumático de recambio;
11. Atornille cada tuerca de rueda en sentido agujas del reloj con la llave de rueda hasta que la tuerca de rueda esté fijada sobre el cubo;
12. Gire la manija del gato en sentido contrario a las agujas del reloj para

bajar el vehículo. Baje el gato completamente;

Está prohibido el uso del aceite de motor o la grasa sobre el perno o la tuerca de la rueda. De lo contrario, se aflojará la tuerca, y la rueda podría caerse, causando un accidente.◄



13. Como se muestra en la figura, preapriete alternativamente las tuercas de la rueda.
14. Baje el gato al límite y tómelo por debajo del vehículo;
15. Apriete las tuercas de la rueda con la llave de rueda;
16. Instale el casquillo decorativo de la tuerca de rueda;
17. Instale la cubierta decorativa del cubo en caso de ser necesario.

Está prohibido circular con más de una rueda de repuesto instalada simultáneamente.◄

Cuando la rueda delantera tenga una falla y debe reemplazarla por un neumático de recambio, no reemplácela directamente por el neumático de recambio. Por la seguridad de su circulación, reemplácela por una rueda trasera normal, luego instale el neumático de recambio en la rueda trasera.◄

Depósito del neumático de recambio y las herramientas a bordo

Coloque la rueda de repuesto con el lado interior hacia arriba en su bolsa, situada en el maletero, y fíjela con la tuerca de sujeción. Guide el gato y las demás herramientas en la bolsa de herramientas del vehículo, colóquela en el maletero y fíjela adecuadamente.

Sobrecalentamiento del motor de accionamiento o del controlador del motor

El sobrecalentamiento del motor de accionamiento o del controlador del motor en realidad significa que la temperatura del líquido refrigerante es demasiado alta y debe tratarse de acuerdo con los siguientes procedimientos:

1. Conduzca el vehículo de forma segura fuera de la carretera hasta un lugar seguro, detenga el vehículo y encienda la luz de advertencia de peligro, cambie la marcha a la marcha de estacionamiento (P), presione el interruptor EPB. Apague el aire acondicionado.
2. Inspeccione visualmente el radiador, las mangueras y debajo del vehículo para detectar fugas significativas del líquido refrigerante. Si hay gotas de agua provenientes de un aire acondicionado en uso, es normal.
3. Si el refrigerante gotea, deje de usar el vehículo inmediatamente. Póngase en contacto con la estación de servicio de automóviles Geely para su reparación lo antes posible.
4. Si no hay fugas de agua visibles, compruebe el tanque de expansión del refrigerante. Si está seco, agregue refrigerante al tanque de expansión de refrigerante hasta aproximadamente la mitad cuando el vehículo esté encendido.
5. Si no hay fuga de refrigerante y el nivel de refrigerante en el tanque de expansión es normal, comuníquese con la estación de servicio de automóviles de Geely para su reparación lo antes posible.
6. Después de que la temperatura del refrigerante haya caído a la temperatura normal, compruebe de nuevo el nivel del refrigerante en el tanque de expansión del refrigerante. Si es necesario, añadir a la mitad. Una pérdida severa de refrigerante indica una fuga en el sistema. Por favor, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para el mantenimiento lo antes posible.
7. Después de estacionar el aparcamiento en verano, el ventilador de refrigeración a menudo funciona automáticamente, incluso durante mucho tiempo, lo cual es normal. El ventilador de refrigeración se apagará automáticamente después de que la temperatura del motor de accionamiento o el controlador del motor se reduzca a la temperatura de funcionamiento sin el ventilador de refrigeración.

Para evitar lesiones, mantenga la cubierta delantera cerrada hasta que no haya vapor, el flujo de vapor o fuga de refrigeración indique una alta presión. El personal debe mantenerse alejado del ventilador de refrigeración giratorio.◀

Cuando aparece el mensaje de advertencia "El calor de la batería de potencia está fuera de control, mantente alejado del vehículo inmediatamente y llame al número de rescate" en el conjunto de instrumentos, mantente alejado del vehículo inmediatamente y llame al número

de rescate. De lo contrario, puede ocasionar accidentes y provocar víctimas.◄

Salida del empantanamiento del vehículo

Cuando un vehículo se empantana en la nieve, pantano, arena u otro pavimento blando y suelto, siga los siguientes pasos para salir de la situación actual:

1. Observe las zonas delante y detrás del vehículo para garantizar que no exista ninguna persona u obstáculo;
2. Gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha para ampliar las zonas alrededores de las ruedas delanteras;
3. Engrane la marcha adelante o la marcha atrás para mover lentamente el vehículo hacia adelante y hacia atrás;
4. En caso no tener éxito para salir del empantanamiento después de varios intentos, se deberán pedir servicios profesionales de remolque del vehículo.



Cuando se mueve el vehículo hacia adelante y hacia atrás para salir del empantanamiento, el vehículo puede moverse repentinamente hacia adelante o hacia atrás. El conductor debe mantenerse siempre alerta para evitar lesiones personales e incluso muertes.◄

Operaciones de estacionamiento

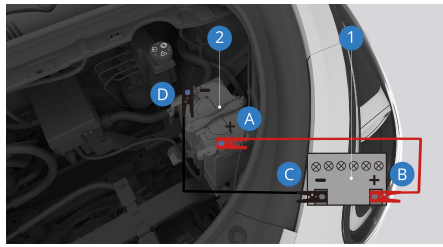
Pisa el pedal del freno para detener el coche de manera segura, cambia la marcha a posición de estacionamiento (P) y activa el freno de estacionamiento.

Arranque con otra batería

Si el vehículo no puede arrancar debido a la baja tensión de la batería, podrá arrancar el vehículo con un cable puente de otro vehículo.◀

No arranque el vehículo empujándolo o tirando de él, y solo use una batería de bajo voltaje para arrancar con otra batería.◀

1. Cambie el interruptor de alimentación del vehículo en la posición OFF, y apague todas las luces y los accesorios eléctricos del vehículo, excepto los intermitentes de emergencia (en caso necesario);
2. Abra la cubierta de la cabina delantera, retire la cubierta derecha de la cabina delantera y encuentre la batería de bajo voltaje;



1. Batería de baja tensión con electricidad
2. Batería de baja tensión sin electricidad

3. Conecte un extremo del cable positivo rojo al terminal positivo (+) (A) de la batería de baja tensión sin electricidad;
4. Conecte el otro extremo del cable positivo rojo al terminal positivo (+) (B) de la batería eléctrica de baja tensión;

5. Conecte un extremo del cable negativo negro al terminal negativo (-) (C) de la batería eléctrica de baja tensión;
6. Conecte el otro extremo del cable negativo negro al terminal negativo (-) (D) de la batería de baja tensión sin electricidad;
7. Intente arrancar un vehículo con una batería de baja tensión sin electricidad. Si después de varios intentos no logra arrancar, póngase en contacto con un concesionario del centro de atención al cliente de Geely Auto para su revisión.

Asegúrese de asegurarse de que el cable de empalme pueda cumplir con los requisitos de corriente y voltaje de empalme. Si los cables de puente están conectados o desmontados en el orden incorrecto, puede ocurrir un cortocircuito en los aparatos eléctricos y dañar el vehículo. Las reparaciones derivadas no estarían cubiertas por la garantía. Por lo tanto, asegúrese de conectar o desmontar los cables de puente en el orden correcto y asegúrese de que los cables no se toquen entre sí ni toquen otros metales.◄

Si desea desconectar los cables de puente de ambos vehículos:

1. Desconecte el cable negativo negro (-) de la batería de baja tensión del vehículo sin electricidad;
2. Desconecte el cable negativo negro (-) de la batería de baja tensión del vehículo con electricidad;
3. Desconecte el cable positivo rojo (+) de la batería de baja tensión del vehículo con electricidad;
4. Desconecte el cable rojo positivo (+) de la batería de baja tensión del vehículo sin electricidad.

- Otros componentes en funcionamiento del ventilador de enfriamiento y del motor podrían causar lesiones personales. Cuando el motor está en funcionamiento o no, está prohibido tocar el ventilador de enfriamiento y el motor con las manos, la ropa y las herramientas.
- Durante la carga o el arranque con otra batería, pueden existir fugas de gases de la batería. En este momento, existe el riesgo de explosión. Asegúrese de mantener la batería de baja tensión alejada de chispas, llamas abiertas y otros elementos inflamables.
- El uso de fuego cerca de la batería de baja tensión podría ocasionar una explosión de gases en el interior, causando graves lesiones e incluso muertes. El líquido de la batería de baja tensión es corrosivo y puede causar daños graves a los ojos y la piel. En caso de un contacto accidental, inmediatamente enjuáguelos con agua limpia abundante, y busque atención médica de inmediato.
- Al conectar o retirar el cable puente, no enrede el cable con el ventilador o la correa, etc.
- Asegúrese de que todos los cables estén correctamente conectados, y mantenga una cierta distancia entre todos los terminales, para evitar contactos entre los polos negativos y positivos. Si no se

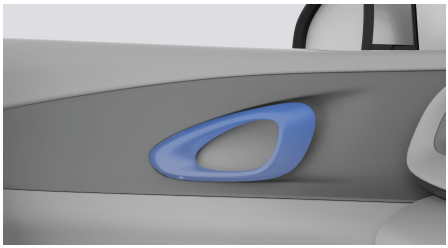
siguen los pasos anteriores, la reparación causada no estará cubierta por la garantía.

- Al conectar la fuente de alimentación, asegúrese de prestar atención a que los polos positivo y negativo no se conecten al revés, de lo contrario provocará una falla del sistema de alto voltaje y el vehículo no podrá arrancar.
- En caso de fracasar en el arranque después de varios intentos de arranque con otra batería, o la batería tiene una baja tensión frecuentemente, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.◀

Evacuación de emergencia de personal

Desbloqueo de puertas del vehículo y evacuación

Si la vida está en peligro y la escape es la primera opción, por favor escape de la escena lo más rápido posible siguiendo la siguiente manera.



En el estado en que la puerta está desbloqueada, la puerta puede abrirse a través de las manijas interiores.

- Las tres puertas restantes se pueden desbloquear y abrir la puerta por medio de las manijas interiores de la puerta, respectivamente.
- Si la puerta trasera no se puede abrir, puede estar bloqueada por la cerradura infantil, es necesario abrirla desde el exterior del vehículo o bajar el vidrio y extender la mano para tirarla del exterior.
- Cuando todas las puertas del coche no se pueden abrir, se puede usar un objeto afilado para golpear las esquinas de los cristales de las puertas y escapar rompiendo la ventana.◀

Daño en la batería de potencia y fuga de aceite

Las baterías de potencia contienen electrolito. Para evitar lesiones accidentales, es importante observar las siguientes precauciones:

- La inhalación accidental de electrolitos o humo puede causar alergias respiratorias. La inhalación de vapor puede causar alergias al tracto respiratorio superior y a los pulmones. Debe respirar aire fresco de inmediato y buscar atención médica de inmediato.
- Cuando la piel entra en contacto con electrolitos o humos, puede causar alergias cutáneas y/o quemaduras químicas. Cambie inmediatamente la ropa contaminada y lave la piel con agua y jabón. Si ocurre quemaduras químicas o irritación persistente, busque atención médica de inmediato.
- El contacto prolongado de la piel con el electrolito puede causar inflamación local.
- Cuando los ojos entran en contacto con el electrolito, puede causar alergias graves y quemaduras químicas. Abra inmediatamente los párpados superior e inferior, enjuague los ojos con agua durante más de 15 minutos y luego busque atención médica de inmediato.
- El electrolito es volátil e inflamable, por lo que se debe prestar atención a la ventilación contra incendios.
- Si se produce una fuga de electrolito, use equipo de protección personal adecuado y limpie el electrolito derramado con un paño seco.

Asegúrese de ventilar adecuadamente el área.◄

Si se observa una fuga de electrolito o algún problema o daño en la carcasa de la batería de potencia, el personal de rescate debe usar equipo de protección personal. Está prohibido tocar el electrolito con las manos. El electrolito se puede diluir y neutralizar con cal en polvo y no se puede diluir con agua. El proceso de neutralización ayuda a estabilizar el estado térmico de la batería de potencia, pero no descarga la batería eléctrica.

Retirada de vehículos del lugar del accidente

Modo de remolque

Activar el modo de remolque



En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Mi coche → Mantenimiento y reparación para activar el modo remolque en esta interfaz.

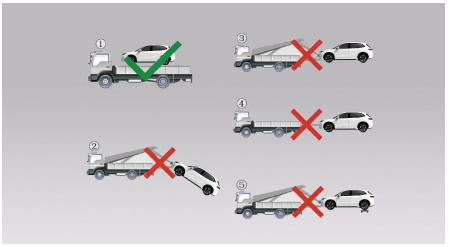
Desactivar el modo de remolque

En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Mi coche → Mantenimiento y reparación para desactivar el modo remolque en esta interfaz.

- Si se enciende la luz indicadora del estado del sistema de freno electrónico de estacionamiento (EPB) después de activar el modo de remolque, significa que hay un fallo en el sistema de freno electrónico de estacionamiento. Póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.
- Si el sistema de freno electrónico de estacionamiento se activa sin éxito, en caso necesario, las ruedas traseras se deben bloquear para evitar el movimiento del vehículo.

- Antes de activar el modo de remolque, asegúrese de que el vehículo esté en un estado estable para evitar accidentes causados por deslizamiento. La activación del modo de remolque requiere poner el vehículo en marcha de estacionamiento (P) y presionar el pedal del freno.
- Después de terminar el remolque, es necesario salir del modo de remolque a tiempo y restablecer el vehículo bloqueándolo o reiniciándolo, asegurando que el vehículo esté en estado normal.◀

Después del accidente, cuando el vehículo no puede arrancar normalmente, las medidas para evacuar el lugar se muestran en la figura.



Las precauciones para remolcar vehículos son las siguientes:

- Utilice el método de arrastre de cuatro ruedas fuera del suelo. Está prohibido utilizar el método de arrastre como se muestra en la Figura ②③④⑤.
- Antes del remolque, coloque la fuente de alimentación del vehículo en la marcha OFF, encienda la luz de advertencia de peligro, cierre la puerta y bloquee la cerradura mecánica. Durante el proceso de remolque, las personas están prohibidas permanecer en el vehículo.

- Si no es posible remolcar el vehículo con un camión de plataforma, se puede utilizar un método de conexión de acero para remolcar el vehículo de forma urgente a un área segura y esperar la asistencia.
- Evitar el arrastre rígido a larga distancia, la velocidad del remolque no debe exceder los 5 kilómetros por hora.
- El vehículo solo puede remolcarse del lugar con la premisa de garantizar que no exista riesgo de seguridad. Si la batería del vehículo se deforma, gotea, emite humo, etc., primero se deben prevenir los riesgos de seguridad.◀

Depósito de vehículos

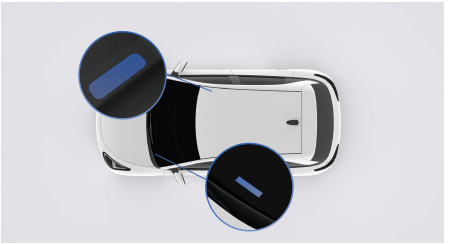
Si el vehículo necesita ser almacenado o dejado sin vigilancia, el sistema de alta tensión debe ser desconectado, consulte el capítulo Métodos de corte eléctrico de alta tensión. Y coloque etiquetas de advertencia de alto voltaje y coloque señales de advertencia de alto voltaje en el vehículo para recordar a los peatones que está estrictamente prohibido tocar el vehículo, de lo contrario provocará lesiones personales graves o muerte.



Se debe prestar especial atención a las siguientes condiciones al depositar el vehículo:

- Está estrictamente prohibido estacionar vehículos en lugares con fuentes de calor de alta temperatura.
- Los vehículos deben colocarse en un ambiente limpio y seco, y las vías de evacuación deben mantenerse abiertas.
- Está prohibido desmontar el conjunto de la batería de potencia a voluntad, golpearlo con otros objetos pesados o perforar cualquier parte con un arma afilada; está estrictamente prohibido utilizar metal para conectar directamente los electrodos positivo y negativo del conjunto de la batería de potencia; evite el contacto con objetos corrosivos para evitar cortocircuitos externos de la batería de potencia.
- Cuando el vehículo está inundado, incendiado o colisionado, debido a la posibilidad de re-encendido, el vehículo debe almacenarse en un espacio abierto, y se debe establecer un área segura de al menos 15 metros alrededor del vehículo para evitar el contacto entre personas y vehículos.◀

Identificación del vehículo VIN



El código VIN está grabado en el travesaño de la carrocería debajo del asiento del copiloto. Mueva este asiento hacia atrás al máximo y abra la cubierta para verlo.
El soporte de la carrocería ubicado en la esquina inferior izquierda del parabrisas tiene un código VIN que se puede ver a través del parabrisas.

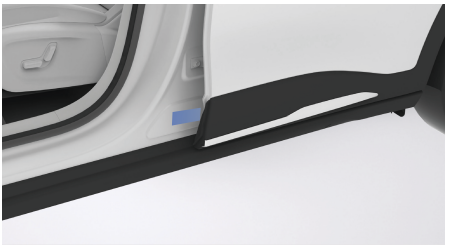
Cuando se ponga en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto, debe proporcionar el código VIN. Si el código VIN en la carrocería está dañado, comuníquese con el centro de atención al cliente de Geely Auto a tiempo.◄
A través del centro de atención al cliente de Geely Auto, el código de identificación del vehículo se puede leer utilizando el instrumento de diagnóstico de Geely Auto. Los pasos específicos son los siguientes:

1. La fuente de alimentación del vehículo está colocada en la posición OFF;
2. Conecte el instrumento de diagnóstico de Geely Auto a la interfaz de diagnóstico OBD;
3. Inicie el programa de diagnóstico, arranque el vehículo y haga clic en Bienvenido para ingresar;
4. Lee automáticamente el número VIN.

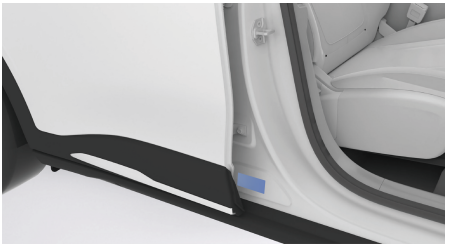
Si necesita leer el código de identificación del vehículo mediante el método anterior, los datos deben leerse a través del centro de atención al cliente de Geely Auto, de lo contrario el vehículo puede dañarse.◄

Placa de identificación del vehículos

Modo I

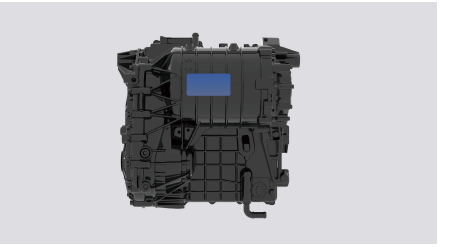


Modo II



Esta etiqueta contiene información como el número de identificación del vehículo, etc.

Código del motor



El código/identificación del motor se encuentra en la posición intermedia del sistema de accionamiento eléctrico.

Principales parámetros del vehículo

Ítem	Unidad	Parámetros
Largo de vehículo	mm	4135
Ancho de vehículo	mm	1805
Alto de vehículo	mm	1580

Parámetros de masa del vehículo

Ítem	Unidad	Modo I	Modo II
Masa en orden de marcha	kg	1300	1300
Masa en orden de marcha del eje delantero	kg	619	627
Masa en orden de marcha del eje trasero	kg	681	673
Masa a carga máxima	kg	1690	1690
Masa a carga máxima del eje delantero	kg	734	742
Masa a carga máxima del eje trasero	kg	956	948

Potencialidad del vehículo

Ítem	Unidad	Parámetros
Tipo de accionamiento	-	Tracción trasera
Velocidad máxima del vehículo	km/h	130
Escalada máxima	%	28

Parámetros de la batería de potencia

Ítem	Unidad	Parámetros
Tipo	-	Batería de fosfato de hierro y litio
Voltaje nominal del sistema de batería de potencia	V	379
Capacidad nominal del sistema de batería de potencia	Ah	104

Parámetros del motor

Ítem	Unidad	Parámetros
Modelo	-	TZ160XS002
Tipo	-	Motor síncrono de imán permanente
Potencia nominal	kW	30
Potencia máxima	kW	85
Torque nominal	N • m	70
Torque máximo	N • m	150
Revolución nominal	r/min	4100
Revolución máxima	r/min	12600

Parámetros de neumáticos

Ítem	Parámetros
Especificaciones de neumáticos	205/65 R15 205/60 R16
Especificación del neumático de recambio*	T125/80 D16
Desequilibrio dinámico	⩽8g
Presión de neumáticos delanteros	250kPa
Presión de neumáticos traseros	250kPa
Presión del neumático de recambio*	420kPa

Parámetros de alineación de neumáticos

Ítem	Parámetros
Inclinación de las ruedas delanteras	-16,8' ± 45' (diferencia entre la izquierda y la derecha ⩽ 45')
Inclinación de las ruedas traseras	-70,2' ± 45' (diferencia entre la izquierda y la derecha ⩽ 45')
Inclinación del pivote	12°92′ ±45′ (diferencia entre la izquierda y la derecha ⩽45′)
Ángulo de avance del pivote	4°86′ ±30′ (diferencia izquierda y derecha ⩽30')
Convergencia de las ruedas delanteras (unilateral)	7,5' ± 3' (diferencia entre la izquierda y la derecha ± 6')
Convergencia de las ruedas traseras (unilateral)	6' ± 3' (diferencia entre la izquierda y la derecha ± 6')

Aceite y capacidad recomendados

Ítem	Especificaciones	Capacidad
Líquido de frenos	DOT4	0.68L
Líquido de lavaparabrisas	-	1.8L/5.0L
Líquido refrigerante del motor y de la batería de potencia	Líquido refrigerante de tipo etilenglicol certificado por Geely	6.8L

Índice

Ajuste de las salidas de aire..... 133

A

Aceite y capacidad recomendados.. 205
Airbag..... 16
Ajustar los asientos traseros 76
Ajuste de los espejos retrovisores exteriores 48
Ajuste del espejo retrovisor interior.... 50
Ajuste del volante 45
Ajuste el asiento del conductor 43
Ajuste el asiento del ocupante delantero 74
Almacenamiento del maletero 41
Almacenamiento delantero 37
Almacenamiento en el maletero delantero 40
Almacenamiento trasero 39
Anillo de tracción..... 183
Apertura y cierre del capó 154
Apertura y cierre del maletero 35
Apertura/cierre de ventanilla 50
Arranque con otra batería..... 193
Asistencia al arranque en pendiente (HAC) 95
Asistencia de frenado (BA) 94
Aviso al usuario 5
Avisos..... 8

B

Batería de potencia..... 161
Bloqueo y desbloqueo automáticos ... 33
Bloqueo y desbloqueo del llave 29
Bloqueo y desbloqueo por control central 33
Bloqueo y desbloqueo sin llave 31
Bocina 44
Botiquín de primeros auxilios* 185
Botones del volante 45
Búsqueda del vehículo 29

C

Caja de fusibles del compartimento del motor 173
Caja de fusibles del interior..... 177
Calefacción de asientos delanteros*.. 75
Calentador de volante* 47
Cambio de marchas..... 83
Carga con cable..... 71
Carga inalámbrica* 72
Cierre de seguridad para niños..... 27
Cinturón de seguridad de tres puntos 14
Código del motor..... 202
Comprobación o reemplazo de fusibles 172
Configuración del aire acondicionado 134
Control de descenso de pendientes (HDC)..... 96

D

Daño en la batería de potencia y fuga de aceite..... 196
Depósito de vehículos 199
Desbloqueo de la manija de la puerta del coche 34
Desbloqueo de puerta de emergencia..... 181
Desbloqueo del maletero de emergencia..... 182
Descripción del cinturón de seguridad 13
Despliegue del airbag..... 20
Dirección asistida eléctrica (EPS) 97
Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) 92

E

Escritorio del sistema 135

Evacuación de emergencia de personal 196
Extintor* 186

F

Frenado de estacionamiento..... 89
Frenado durante la circulación 86

I

Identificación del vehículo VIN..... 201
Iluminación interna 62
Información de marchas 83
Información en ilustración 9
Instalación del sistema de retención infantil..... 25
Instrucciones de manejo 77
Interruptor combinado de luz..... 57
Introducción 1
Introducción del sistema de manejo inteligente* 101

L

Limpieza externa..... 166
Limpieza interna..... 168
Líquido de frenos 157
Líquido de lavaparabrisas 158
Líquido refrigerante..... 156
Luces de advertencia de peligro 184
Luces de advertencia e indicadores... 67

M

Mantenimiento de baterías de bajo voltaje 160
Mantenimiento del neumático 163
Mantenimiento periódico..... 153
Modo de alimentación 81
Modo de manejo 84

O

Operación de carga 148
Operación del programa de arranque 82
Operaciones de estacionamiento.... 193

P

Parámetros de alineación de neumáticos 205
Parámetros de la batería de potencia 203
Parámetros de masa del vehículo ... 203
Parámetros de neumáticos..... 204
Parámetros del motor..... 204
Pistola de carga de desbloqueo de emergencia..... 182
Placa de identificación del vehículos..... 202
Pliegue/ despliegue de los espejos retrovisores exteriores..... 49
Potencialidad del vehículo..... 203
Precauciones de carga 147
Principales parámetros del vehículo 203
Programa antivuelco (ARP) 94

R

Recordatorio de salida del vehículo delantero (FDA) 118
Recuperación de energía 87
Reemplazo de la batería de la llave 153
Reemplazo de la bombilla 171
Reemplazo de las escobillas limpiaparabrisas..... 158
Reparación rápida de neumáticos... 186
Reservar un viaje 152
Retirada de vehículos del lugar del accidente..... 197

S

Salida del empantanamiento del vehículo 192
Selección del sistema de retención infantil..... 22
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) 92

Sistema antirrobo 36
Sistema de advertencia de desviación de carril (LDW)* 111
Sistema de advertencia peatonal 97
Sistema de asistencia de aparcamiento* 121
Sistema de control de crucero adaptativo (ACC)* 102
Sistema de control de tracción (TCS) 95
Sistema de control del aire acondicionado delantero 129
Sistema de imagen panorámica* 125
Sistema de monitoreo de la presión de neumáticos 98
Sistema de visualización de marcha atrás 124
Sistema del frenado automático de emergencia (AEB)* 112
Sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) 93
Sistema inteligente de control de las luces de carretera (IHBC) * 60
Sobrecalentamiento del motor de accionamiento o del controlador del motor 191
Suministro de energía hacia el exterior 151
Súper duración de la batería 88

T

Triángulo de señalización* 185

U

Ubicación del airbag 17
Uso de limpiaparabrisas 53
Uso del neumático de recambio..... 188
Uso del sistema de retención infantil..... 24

V

Visera y espejo de cortesía..... 74
Vista general de la apariencia 10
Vista general de la tapicería..... 11
Vista general del compartimento del motor 12
Vista general del panel de instrumentos integrado 65

Canal Global de Voz del Cliente de Geely



Geely Automobile siempre valora la voz de sus clientes y se compromete a ofrecer un servicio de mayor calidad. La satisfacción de cada usuario con nuestros productos y servicios es nuestra constante meta.

Si encuentra problemas con el mantenimiento, uso, garantía o cualquier otro aspecto relacionado con el servicio postventa de su vehículo, le recomendamos que se comunique primero con el distribuidor autorizado de Geely en su localidad. Nosotros daremos seguimiento y resolveremos el problema lo más rápido posible.

Si el distribuidor de Geely no puede ayudarle a resolver el problema, o si desea hacer una consulta o sugerencia directamente a Geely Automobile, le invitamos a ponerse en contacto con nosotros a través del **canal global de voz del cliente de Geely**.

Puede enviar un correo electrónico a la dirección oficial global de Geely
<globalservice@Geely.com>

¡Gracias por elegir y confiar en Geely Automobile!